**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**
Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84
Email: office@andnet.ro, registraturacnair@andnet.ro
CUI 16054368; J2004000552406/13.03.2025;
Capital social 33.063.520 LEI
**www.erovinieta.ro**

**Clarificarea nr. 2 la Documentatia de Atribuire**
***PROIECTARE SI EXECUTIE "Drum Expres Suceava – Siret, Lot 3: Bălcăuți – Siret, Modernizare DN2 (România) și Modernizare M19 (Ucraina)"***

**Cod unic de identificare Contract: 16054368/2026/2720/SAFE**

| | |
|---|---|
| **Intrebare 1** | SOLICITARE DE CLARIFICARE PRIVIND GARANȚIA PENTRU LUCRĂRI, RESPECTIV PENTRU ECHIPAMENTE<br><br>În vederea întocmirii unei oferte conforme și adaptate cerințelor documentației de atribuire, solicităm clarificări cu privire la durata garanției pentru lucrări și durata garanției pentru echipamentele utilizate în cadrul proiectului, în special în cazul echipamentelor specializate, cum sunt stațiile de încărcare, posturile de transformare, grupurile electrogene etc.<br><br>Înțelegem că operatorul economic are posibilitatea de a oferi o garanție extinsă pentru lucrări, iar în acest sens, ne raportăm la o perioadă de 120 de luni. Cu toate acestea, solicităm să ne clarificați dacă aceeași perioadă trebuie aplicată și echipamentelor montate în cadrul contractului, având în vedere că acestea sunt furnizate de producători cu o garanție standard de 24 de luni sau, în unele cazuri, de o durată prestabilită de către fabricant, care nu poate fi modificată unilateral de ofertant.<br><br>Este important să precizăm dacă, în cazul echipamentelor care au o garanție oferită de producător mai mică decât cea a lucrărilor, operatorul economic trebuie să își asume extinderea garanției acestora pe întreaga durată a garanției lucrărilor, sau dacă este suficient să respecte perioada de garanție standard oferită de producător.<br><br>De asemenea, solicităm să ne confirmați dacă, în cazul în care echipamentele beneficiază de o garanție distinctă față de lucrări, obligațiile ofertantului în ceea ce privește mentenanța sau reparațiile pe perioada garanției extinse pentru lucrări se referă strict la elementele constructiv-executive ale proiectului și nu la defecțiunile echipamentelor care depășesc perioada de garanție acordată de producător.<br><br>Întrucât această clarificare are un impact major asupra modalității de ofertare, estimării costurilor și asumării responsabilităților post-execuție, solicităm un răspuns detaliat care să stabilească fără echivoc modalitatea de aplicare a garanției atât pentru lucrări, cât și pentru echipamente. |
| **Raspuns 1** | Garantia echipamentelor/produselor este stabilita de producatorul acestora in conformitate cu standardele si normativele aferente acestora si este diferita de garantia lucrarilor (neputand fi prelungita fata de cat este stabilita de producator). |

| | |
|---|---|
| | Astfel, pentru aceste produse mentionate in clarificare este important a se analiza daca acestea sunt furnizate in integralitate de catre un producator si daca au o perioada de garantie minima stabilita de producator prin fabricarea produsului. In aceasta situatie perioada de garantie asigurata va fi minimul stabilit de producator calculata de la punerea lor in functiune. Altfel, se va aplica perioada de garantie stabilita prin documentatia de atribuire aferenta contractului de lucrari.<br><br>Mentionam faptul ca factorul de evaluare privind Perioada de Garantie acordata intre 60 si 120 de luni se refera la garantia aferenta lucrarilor executate pe teritoriul Romaniei, iar pentru lucrarile executate pe teritoriul Ucrainei a fost stabilita o perioada de garantie fixa de 60 de luni, conform prevderilor Cerintelor Beneficiarului.<br><br>Totodata, Antreprenorul va avea obligatia sa asigure mentenanta/intretinerea echipamentelor pe intreaga perioada de garantie a produselor de la punerea in functiune a acestora, iar la finalizarea perioadei de garantie a produselor, pentru echipamentele pentru care s-a asigurat mentenanta, trebuie transmis Beneficiarului manualul de intretinere/ service. |
| **Intrebare 2** | Ținând cont de:<br>- dreptul Subscrisei de a solicita clarificări cu privire la cerințele de calificare și evaluare ale propunerii tehnice și financiare cuprinse în Caietul de Sarcini;<br>- faptul că în cadrul documentației de atribuire sunt prevăzute servicii/lucrări ale viitorului contract ce necesită autorizații/certificări/atestate speciale reglementate de legislația incidentă pentru executarea în condiții de legalitate;<br>- în practică am constatat o lipsă de claritate în privința modului în care autoritățile contractante definesc, interpretează și aplică cerințele privind autorizarea desfășurării activităților reglementate (prevăzută de art. 173 alin. (2) din Legea nr. 98/2016), în raport cu cerințele privind capacitatea tehnică și profesională (reglementate distinct la art. 178 și următoarele din aceeași lege).<br><br>vă rugăm să ne furnizați clarificări cu privire la următoarele aspecte esențiale:<br><br>**I. Solicitarea de clarificare nr. 1:**<br><br>**Potrivit cerințelor din Cap. III.1.1.b) Capacitatea de exercitare a activitatii profesionale din Fișa de Date:**<br><br>*Pentru fiecare lot in parte,* ***Operatorii economici ce depun oferta trebuie sa dovedeasca*** *o forma de inregistrare in conditiile legii din tara de rezidenta, din care sa reiasa ca operatorul economic este legal constituit, ca nu se afla in niciuna din situatiile de anulare a constituirii,* ***precum si faptul ca are capacitate profesionala de a realiza activitatile care fac obiectul contractului.***<br><br>*Modalitatea de indeplinire:*<br><br>*Pentru fiecare lot in parte, Ofertantul unic/ Ofertantul asociat/Tertul sustinator/ Subcontractantul va completa DUAE - sectiunea "Criteriile de selectie" - pct. A "Capacitatea de a corespunde cerintelor".*<br><br>*Pentru fiecare lot in parte, Ofertantul clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire* ***va prezenta, anterior atribuirii contractului****, la solicitarea Autorităţii Contractante,* ***Certificatul Constatator*** *emis de Oficiul Registrului Comerţului de pe lângă Tribunalul Teritorial în integralitate,* ***din*** |

***<u>care să rezulte că activitatea principală/ secundară pe care o desfășoară conform codificării CAEN corespunde obiectului contractului</u>***, *precum si Declaratia privind Beneficiarul real al persoanei juridice, eliberata de ONRC*

*Nota 1: Toate documentele justificative care atesta capacitatea de exercitare a activitatii profesionale a operatorilor economici vor contine informatii reale, valabile si actuale la data prezentarii acestora.*

***Nota 5: Pentru subcontractantii declarati in DUAE, obiectul de activitate inscris in documentele care atesta capacitatea de exercitare a activitatii profesionale va fi in concordanta cu partea din contract pe care acestia o vor realiza.***

**De asemenea, conform Cerinței nr. 5 din Cap. III.1.3.a) Capacitatea tehnica si/sau profesionala din Fișa de Date:**

*Pentru fiecare lot in parte,* ***Ofertantul va preciza categoriile de servicii/ lucrari din contract pe care intentioneaza sa o/le subcontracteze****.*

*In cazul in care Ofertantul va subcontracta o parte din contract, Ofertantul are obligatia de a completa, DUAE- sectiunea "Criteriile de selectie" - pct. C "Capacitatea tehnica si profesionala", cu* ***indicarea explicita a procentului la care se ridica categoriile de servicii/ lucrari subcontractate pentru fiecare subcontractant declarat****.*

*In conformitate cu prevederile art. 174 alin. (1) din Legea 98/2016, Autoritatea Contractanta isi rezerva dreptul de a solicita ofertantului clasat pe primul loc dupa aplicarea criteriului de atribuire* ***<u>sa transmita informatii si documente relevante referitoare la capacitatea tehnica si profesionala a subcontractantilor propusi</u>****, cu privire la categoriile de servicii/ lucrari din contract pe care acestia urmeaza sa o/le indeplineasca efectiv.*

*In cazul in care din informatiile si documentele prezentate potrivit solicitarii de mai sus* ***<u>nu rezulta</u>*** ***ca subcontractantul propus are capacitatea tehnica si profesionala necesara <u>pentru categoriile de servicii/ lucrari din contract</u> pe care acesta urmeaza sa o/le indeplineasca efectiv,*** *in conformitate cu art. 174 alin. (2) din Legea nr. 98/ 2016, autoritatea contractanta respinge subcontractantul propus si solicita ofertantului o singura data inlocuirea acestuia si prezentarea unui alt subcontractant care sa aiba capacitatea tehnica si profesionala necesara pentru categoriile de servicii/ lucrari din contract pe care acesta urmeaza sa o/le indeplineasca efectiv.*

Cerințele mai sus citate reprezintă o aplicare a dispozițiilor **art. 173, art. 174, art. 178 și art. 179 din Legea nr. 98/2016**, reglementând cerințe de capacitate de exercitare a activității profesionale (art. 172 alin. 1 lit. a) și cerințe de capacitate tehnică și profesională (art. 172 alin. 1 lit. c).

Din interpretarea cerințelor din **Cap. III.1.1.b)** *Capacitatea de exercitare a activității profesionale* din Fișa de Date rezultă faptul că Ofertanții trebuie să dovedească faptul că au „***capacitate profesionala de a realiza activitatile care fac obiectul contractului***”

| | |
|---|---|
| | prin aceea că activitatea principală/ secundară pe care o desfășoară conform codificării CAEN corespunde obiectului contractului.<br><br>În ceea ce privește categoriile de servicii/ lucrari din contract pe care intentioneaza sa o/le subcontracteze, Cerința din **Cap. III.1.1.b)** *Capacitatea de exercitare a activității profesionale* din Fișa de Date **impune ca aceștia să demonstreze** „*capacitatea profesională*".<br><br>Pe de altă parte, **Cerința nr. 5 din Cap. III.1.3.a)** Capacitatea tehnica si/sau profesionala din Fișa de Date, impune mai departe pentru Subcontractanții declarați să transmita **informații si documente relevante** referitoare la **capacitatea tehnica si profesionala** a cu privire la **categoriile de servicii/ lucrari** din contract **pe care acestia urmeaza sa o/le îndeplinească efectiv.**<br><br>**Deși aceste cerințe sunt în aparență clare**, acestea denotă o **problemă de interpretare** în ceea ce privește modalitatea de dovedire a „*capacității profesionale de a realiza activitatile care fac obiectul contractului*" și a „*capacității tehnice și/sau profesionale cu privire la categoriile de servicii/lucrări din contract pe care urmează să le îndeplinească efectiv"* de către Ofertant și/sau Subcontractant în privința acelor categorii de servicii/ lucrări din contract care necesită un **cod CAEN diferit față de cel principal al contractului și autorizații/atestări speciale** impuse de legislația incidentă.<br><br>**Modalitatea de interpretare și îndeplinire a acestora se complică cu atât mai mult față de conținutul Metodologiei de realizare** a contractului și **Graficul Gantt prin raportare la acele servicii/ lucrări care impun deținerea de autorizații/atestări speciale** impuse de legislația incidentă.<br><br>În forma acestora actuală, Ofertantul și/sau Subcontractanții trebuie să facă dovada îndeplinirii Cerinței din Cap. III.1.1.b) și a Cerinței nr. 5 din Cap. III.1.3.a) din Fișa de Date prin depunerea acelor autorizații/certificări/atestate speciale solicitate de legislația incidentă, iar **Autoritatea Contractantă are posibilitatea solicitării acestora ca urmare a interpretării acestor cerințe în sensul dispozițiilor art. 173 și art. 178-art.179 din Legea nr. 98/2016, coroborate cu** modalitatea de întocmire a Metodologiei de realizare a contractului și Graficul Gantt pentru acele servicii/activități necesare a fi ofertate conform Cerințelor Beneficiarului.<br><br>În atare condiții, Subscrisa apreciază nu doar că Autoritatea Contractantă are posibilitatea de verificare a existenței acelor autorizații/atestări speciale pentru serviciile/lucrările contractului, **însă aceasta ar fi inclusiv obligată la solicitarea și verificarea acestora** pentru a avea certitudinea asupra capacității de exercitare și a capacității tehnice și profesionale a ofertantului și/sau a subcontractantului.<br><br>Așadar, având în vedere **cerințele din Cap. III.1.1.b)** Capacitatea de exercitare a activității profesionale din Fișa de Date referitoare la demonstrarea „*capacității profesionale de a realiza activitățile care fac obiectul contractului*", **precum și cerințele din Cerința nr. 5 din Cap. III.1.3.a)** Capacitatea tehnica si/sau profesionala prin care se solicită demonstrarea de către subcontractanți a „*capacitatății tehnice si* |

| | |
|---|---|
| | *profesionale a cu privire la categoriile de servicii/ lucrari din contract pe care acestia urmeaza sa o/le îndeplinească efectiv*:<br><br>➢ **Vă solicităm să clarificați** dacă obligația Ofertantului de a depune autorizațiile/certificările/atestate speciale deținute fie de acesta, fie de subcontractanții specializați nominalizați, **reprezintă o îndeplinire a Cerinței din Cap. III.1.1.b)** Capacitatea de exercitare a activității profesionale din Fișa de Date în sensul art. 173 din Legea nr. 98/2016 **sau o îndeplinire a Cerinței nr. 5 din Cap. III.1.3.a)** Capacitatea tehnica si/sau profesionala în sensul dispozițiilor art. 178 – art. 179 din Legea nr. 98/2016. |
| | **Această clarificare este esențială întrucât, în lipsa indicării temeiului legal aplicabil pentru solicitarea autorizațiilor speciale, se creează riscul admiterii unor oferte formal conforme, dar fără capacitate legală de execuție reală a activităților contractului, aspect ce contravine principiului proporționalității și al evaluării reale a capacității profesionale și tehnice în etapa de calificare** |
| | Jurisprudența CJUE din cauza **C-403/21** confirmă posibilitatea Autorității Contractante de a introduce în documentația de atribuire cerințe privind capacitatea de exercitare a activității profesionale care să prevadă **obligativitatea ofertantului/subcontractanților de a face dovada deținerii de autorizații/certificări/atestări speciale** solicitate de legislația incidentă pentru prestarea în mod legal a acelor servicii/lucrări ale Contractului care urmează a fi atribuit.<br><br>***61 În exercitarea acestei largi puteri de apreciere, autoritatea contractantă poate decide să includă, printre criteriile de selecție menționate într-un anunț de participare sau într-un caiet de sarcini, obligații rezultate din reglementări speciale aplicabile unor activități care sunt susceptibile să trebuiască să fie realizate în cadrul executării unui contract de achiziții publice și care nu au o importanță semnificativă.***<br><br>***64 În această privință, o autoritate contractantă poate stabili**, în temeiul articolului 70 din Directiva 2014/24, **cerințe speciale privind executarea unui contract, cu condiția ca acestea să fie legate de obiectul contractului**, în sensul articolului 67 alineatul (3) din această directivă, **și să fie indicate în invitația la procedura concurențială de ofertare sau în documentele achiziției**.*<br><br>**Pentru claritate, <u>înțelegem să citățm cu titlu de exemplu</u> servicii/lucrări ale viitorului Contract pentru Lotul nr. 1 din Cerințele Beneficiarului care impun practic deținerea de autorizații/certificări/atestate speciale pentru prestarea acestora:**<br><br>*„**3.3.18. Mutari si/sau protejari de instalatii***<br><br>*4.19. Utilitati*<br><br>*4.19.3. Proiectarea lucrarilor aferente utilitatilor*<br><br>*4.19.5. Efectuarea de modificari ale Utilitatilor* |

| | |
|---|---|
| | În acest sens, după cum se poate observa, prin cerințele din Cap. 4.19 Utilități din Cerințele Beneficiarului – Lot 1, se solicită ca proiectarea **Lucrărilor aferente Utilităților** să fie realizată de Antreprenor sau daca este cazul de către un **Subantreprenor SPECIALIZAT SI AUTORIZAT.**<br><br>Ca atare, se impune practic ca atât în etapa de proiectare, cât și în faza de execuție a lucrărilor, Antreprenorul sau Subcontractantul să fie autorizat pentru proiectare și/sau execuția acestor lucrări aferente Utilităților (*apă și canalizare/gaz-petrol/electrice de joasă-medie-inaltă tensiune/telefonie*), respectiv relocare și/sau protejarea acestora.<br><br>Așadar, revenind la modalitatea de interpretare și aplicare a cerinței din **Cap. III.1.1.b) și a Cerinței nr. 5 din Cap. III.1.3.a) din Fișa de Date**, rezultă că Autoritatea **Contractantă are posibilitatea și se impune cu titlu de obligație, să solicite ofertantului sau subcontractantului declarat dovada deținerii acelor autorizații speciale** impuse pentru realizarea serviciilor/lucrărilor viitorului contract (ANRE, ISCIR, IGSU etc.).<br><br>*<br><br>**Prin urmare**, **vă solicităm să clarificați** dacă obligația Ofertantului de a depune autorizațiile/certificările/atestate speciale deținute fie de acesta, fie de subcontractanții specializați nominalizați, **reprezintă o îndeplinire a Cerinței din Cap. III.1.1.b)** Capacitatea de exercitare a activității profesionale din Fișa de Date în sensul art. 173 din Legea nr. 98/2016 **sau o îndeplinire a Cerinței nr. 5 din Cap. III.1.3.a)** Capacitatea tehnica si/sau profesionala în sensul dispozițiilor art. 178 – art. 179 din Legea nr. 98/2016. |
| **Raspuns 2** | Cunoscand faptul ca Antreprenorul are obligatia de realiza, prin resurse proprii sau prin intermediul altor operatori economici, toate activitatile prevazute in Cerintele Beneficiarului si in Documentele Beneficiarului, fiind obligatoriu ca prin Propunerea Tehnica sa se demonstreze modul de indeplinire a tuturor cerintelor si prezentarea metodologiei de prestare a serviciilor/ executare a lucrarilor in vederea indeplinirii obligatiilor contractuale, in situatia in care ofertantul nu are in obiectul sau de activitate astfel de servicii/ lucrari, nu detine autorizarile specifice necesare sau capacitatea de a le realiza, **poate fie sa se asocieze cu un operator economic, fie sa subcontracteze aceste activitati catre un operator economic care are dreptul si capacitatea de a desfasura activitatile.**<br><br>Astfel, modalitatea de elaborare a Propunerii Tehnice va reflecta capacitatea fiecarui ofertant de a realiza activitatile aferente contractului fie singur, fie impreuna cu alti operatori economici, a caror calitate este reglementata de legislatia in materia achizitiilor publice.<br>De asemenea, Ofertantii vor avea in vedere bugetarea corespunzatoare a tuturor activitatilor, cuprinzand in Formularul de Propunere Financiara si in Anexa nr. 1 si Anexa nr. 3 a acestuia sumele necesare indeplinirii obiectului contractului in integralitate.<br><br>In situatia in care pentru anumite activitati care concura la realizarea obiectului contractului este obligatorie, prin legislatia aplicabila, detinerea unor autorizatii speciale, **operatorii economici care vor presta/executa efectiv respectivele activitati/lucrari trebuie sa detina autorizatiile necesare.**<br>Va rugam sa aveti in vedere ca in conformitate cu prevederile documentatiei de atribuire, precum si cu prevederile art. 179 lit. k) din Legea 98/2016, cu modificarile |

| | |
|---|---|
| | si completarile ulterioare, **Autoritatea Contractanta a solicitat ofertantilor precizarea categoriile de servicii/ lucrari din contract pe care ofertantul intentioneaza sa o/le subcontractaze.**<br>Potrivit definitiei prevazute la art. 3 alin. (1) lit. yy), prin subcontractant se va intelege "***subcontractant/subantreprenor - orice operator economic care nu este parte a unui contract de achiziție publică și care execută anumite părți ori elemente ale lucrărilor/serviciilor, răspunzând în fața contractantului de organizarea și derularea tuturor etapelor necesare în acest scop. Punerea la dispoziție a unui utilaj sau furnizarea de materiale/bunuri în cadrul unui contract de achiziție publică nu este considerată subcontractare în sensul prezentei legi***".<br><br>De asemenea, potrivit prevederilor art. 219 alin. (1) din Legea nr. 98/2016, cu modificarile si completarile ulterioare:<br>***(1) Autoritatea contractantă solicită contractantului, cel mai târziu la momentul începerii executării contractului, să îi indice numele, datele de contact şi reprezentanţii legali ai subcontractanţilor săi implicaţi în executarea contractului de achiziţie publică, în măsura în care aceste informaţii sunt cunoscute la momentul respectiv.***<br>Se vor avea in vedere, totodata, si prevederile art. 219 alin. (3) din Legea 98/2016, precum si prevederile H.G. nr. 395/2016, cu modificarile si completarile ulterioare, privind implicarea de noi subcontractanti pe parcursul implementarii contractului:<br>***(3)Contractantul are dreptul de a implica noi subcontractanţi, pe durata executării contractului de achiziţie publică, cu condiţia ca nominalizarea acestora să nu reprezinte o modificare substanţială a contractului de achiziţie publică, în condiţiile art. 221***, precum si prevederile:<br>***Art. 150***<br>***(2)****În vederea determinării valorii creanţei,* ***ofertantul are obligaţia de a cuprinde în oferta sa denumirea subcontractanţilor şi datele de contact ale acestora, partea/părţile din contract care urmează a fi îndeplinite de către aceştia, valoarea la care se ridică partea/părţile respective, precum şi acordul subcontractanţilor cu privire la aceste aspecte.***<br>***Art. 151***<br>***Înlocuirea/implicarea subcontractanţilor de către contractant în perioada de implementare a contractului poate interveni în următoarele situaţii:***<br>***a)****înlocuirea subcontractanţilor nominalizaţi în ofertă şi ale căror activităţi au fost indicate în ofertă ca fiind realizate de subcontractanţi,*<br>***b)declararea unor noi subcontractanţi ulterior semnării contractului de achiziţie publică în condiţiile în care lucrările/serviciile ce urmează a fi subcontractate au fost prevăzute în ofertă fără a se indica iniţial opţiunea subcontractării acestora,***<br>***c)****renunţarea/retragerea subcontractanţilor din contractul de achiziţie publică.*<br>***Art. 156***<br>***Înlocuirea/implicarea subcontractanţilor de către contractant în perioada de implementare a contractului se realizează cu acordul autorităţii contractante.***<br>***Art. 159***<br>*În situaţia prevăzută la art. 151 lit. b****), contractantul are dreptul de a implica noi subcontractanţi pe durata executării contractului, cu condiţia ca nominalizarea acestora să nu reprezinte o modificare substanţială a contractului de achiziţie publică în condiţiile art. 221 din Lege.***<br>***Art. 160***<br>***Situaţia prevăzută la art. 151 lit. b) nu reprezintă o modificare substanţială aşa cum este aceasta definită la art. 221 din Lege, dacă se îndeplinesc următoarele condiţii cumulative:***<br>***a)introducerea unui nou subcontractant nu are impact asupra îndeplinirii criteriilor de calificare/selecţie sau în privinţa aplicării criteriului de atribuire raportat la momentul evaluării ofertelor;*** |

| | |
|---|---|
| | ***b)introducerea unui nou subcontractant nu modifică preţul contractului dintre autoritatea contractantă şi contractant;***<br>***c)introducerea unui nou subcontractant este strict necesară pentru îndeplinirea contractului de achiziţie publică;***<br>***d)prin introducerea unui nou subcontractant nu este schimbat caracterul general al obiectului contractului de achiziţie publică, fapt ce presupune că scopul contractului, precum şi indicatorii principali ce caracterizează rezultatul respectivului contract rămân nemodificaţi.***<br><br>Aceste dispozitii privind implicarea de noi subcontractanti pe parcursul implementarii contractului, precum si prevederile relevante din contract, nu inlocuiesc /suplinesc obligatiile existente la momentul depunerii ofertelor, astfel cum acestea au fost prevazute in documentatia de atribuire.<br>Totodata, mentionam ca Autoritatea contractanta va aplica in mod corespunzator prevederile art. 151 din H.G. nr. 395/2016 cu modificarile si completarile ulterioare, privind inlocuirea/implicarea subcontractantilor in perioada de implementare a contractului, in situatia in care se indeplinesc conditiile specifice prevazute la art. 152-162 din acelasi act normativ.<br><br>Avand in vedere ca de la momentul publicarii documentatiei de atribuire ofertantii cunosc ca, de exemplu, pentru activitatile de utilitati, instalatii, arheologie, este necesara o anumita autorizare, ofertantii au obligatia de a include aceste activitati atat in Propunerea tehnica, cat si in Propunerea financiara, si tinand cont de faptul ca potrivit legislatiei aplicabile, activitatile sus mentionate se realizeaza cu operatori specializati/ autorizati, **ofertantii vor declara in DUAE subcontractantii desemnati pentru aceste activitati numai in situatia in care Antreprenorul nu detine autorizarile necesare pentru a realiza el insusi aceste activitati, si doar daca respectivele autorizatii au fost solicitate in mod expres prin Cerintele Beneficiarului si/sau Instructiunile catre Ofertanti.**<br><br>Dupa cum este mentionat in cadrul Documentatiei de atribuire, Autoritatea Contractanta a prevazut in cadrul sectiunii III.1.1.b) *Capacitatea de exercitare a activitatii profesionale:*<br>*« Operatorii economici ce depun oferta trebuie sa dovedeasca o forma de inregistrare in conditiile legii din tara de rezidenta, din care sa reiasa ca operatorul economic este legal constituit, ca nu se afla in niciuna din situatiile de anulare a constituirii, **precum si faptul ca are capacitate profesionala de a realiza activitatile care fac obiectul contractului**.*<br>***Modalitatea de indeplinire:***<br><br>*Ofertantul unic/ Ofertantul asociat/Tertul sustinator/ Subcontractantul va completa DUAE - sectiunea "Criteriile de selectie" - pct. A "Capacitatea de a corespunde cerintelor".*<br><br>*Ofertantul clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire va prezenta, anterior atribuirii contractului, la solicitarea Autorităţii Contractante, Certificatul Constatator emis de Oficiul Registrului Comerţului de pe lângă Tribunalul Teritorial în integralitate, **din care să rezulte că activitatea principală/ secundară pe care o desfăşoară conform codificării CAEN corespunde obiectului contractului**, precum si Declaratia privind Beneficiarul real al persoanei juridice, eliberata de ONRC.*<br><br>*De asemenea, in Certificatul Constatator emis de Oficiul Registrului Comertului de pe langa Tribunalul Teritorial trebuie sa se regaseasca si urmatoarele informatii: datele de identificare ale operatorului economic, actionarii/ asociatii, organele de conducere, administratorii, membrii Consiliului de Administratie, membrii Consiliului de Supraveghere, cotele de participare. »* |

| | |
|---|---|
| | Dupa cum se poate observa, capacitatea reflectă **aptitudinea efectivă** a operatorului economic de a executa lucrarea la un nivel corespunzător de calitate și complexitate, cu toate componentele sale.<br><br>Cerinta a fost stabilita in conformitate cu prevederile art. 173 alin (1) din Legea nr. 98/2016, cu modificarile si completarile ulterioare.<br><br>Aceasta cerinta a fost stabilita pentru ca Autoritatea Contractanta sa se asigure ca operatorul economic nu isi exercita activitatea in mod clandestin/ ilegal si isi exercita activitatea conform prevederilor legale in vigoare.<br><br>Motivul pentru care s-a solicitat ca activitatea principala/ secundara pe care o desfasoara operatorul economic conform codificarii CAEN sa corespunda obiectului contractului este, pe de o parte de a evita consecintele legale/ litigiile ce pot aparea in situatia in care lucrarile sunt executate de companii care nu au in obiectul lor de activitate astfel de activitati sau de companii care practica in mod fraudulos astfel de activitati, iar pe de alta parte de a avea garantia ca operatorii economici care participa la procedura de atribuire sunt certificati sa presteze astfel de lucrari.<br><br>Totodata, cerinta a fost solicitata pentru ca Autoritatea Contractanta sa obtina garantia faptului ca operatorii economici desfasoara activitatea solicitata prin documentatia de atribuire, eliminand astfel riscul de blocare a executiei lucrarilor din cauza faptului ca operatori economici nu cunosc domeniul sau activeaza in afara acestuia.<br><br>Dupa cum bine cunoaste operatorul economic care adreseaza solicitarea de clarificare, Autoritatea Contractanta CNAIR SA a acordat o atentie sporita aspectelor aduse in discutie si solicita ca, in situatia in care pentru anumite activitati care concura la realizarea obiectului contractului este obligatorie, prin legislatia aplicabila, detinerea unor autorizatii, **operatorii economici care vor presta/executa efectiv respectivele activitati/lucrari si sunt subcontractanti nominalizati de la momentul depunerii ofertei, trebuie sa detina autorizatiile necesare, autorizatii care trebuie sa fie valabile si care trebuie sa ii ateste dreptul de a presta activitati/executa lucrari in domeniile respective.**<br><br>Pentru a raspunde punctual la solicitarea de clarificare, subcontractantii nominalizati pentru lucrari sau servicii pe care le vor executa in cadrul Contractului si care presupun, suplimentar fata de codul CAEN principal/secundar, existenta anumitor autorizatii tocmai pentru a-si desfasura legal activitatea subcontractata, **trebuie ca acestia sa detina dreptul legal si capacitatea de a realiza activitatile subcontractate** (diferita de o experienta similara anterioara in sensul prevederilor achizitiilor publice) si, conform prevederilor legale, trebuie sa prezinte si documentele sau autorizatiile necesare desfasurarii activitatii operatorului economic, tocmai pentru a nu exista situatii ciudate ca anumite firme, desi au in codul CAEN secundar, nu au prestat vreodata in domeniul respectiv.<br><br>Reamintim ca, in conformitate cu prevederile art. 172 din Legea nr. 98/2016:<br>*"(4) Autoritatea contractantă nu poate stabili cerințe de participare pentru subcontractanții propuși de ofertant/candidat în ofertă sau solicitarea de participare,* ***dar ia în considerare capacitatea tehnică și profesională a subcontractanților propuși pentru partea lor de implicare în contractul care urmează să fie îndeplinit, dacă documentele prezentate sunt relevante în acest sens****.*<br>*(5) Toate cerințele privind capacitatea solicitate de autoritatea contractantă* ***trebuie să aibă legătură cu obiectul contractului de achiziție publică/acordului-cadru și să fie proporționale prin raportare la obiectul acestuia****."* |

| | |
|---|---|
| | Totodata, in conformitate cu prevederile art. 51 din HG 395/2016:<br>*"(1) În situația în care autoritatea contractantă solicită în cadrul criteriilor referitoare la capacitatea de exercitare a activității profesionale și/sau cerințelor de executare a contractului anumite autorizații specifice, cerința se consideră îndeplinită în cazul operatorilor economici ce participă în comun la procedura de atribuire, dacă aceștia demonstrează că dispun de respectivele resurse autorizate și/sau că unul dintre membrii asocierii deține autorizația solicitată, după caz, cu condiția ca respectivul membru să execute partea din contract pentru care este solicitată autorizația respectivă.*<br>*(2) În cazul în care ofertantul/candidatul sau operatorii economici care participă în comun la procedura de atribuire* ***subcontractează o parte din contractul de achiziție publică, cerința prevăzută la alin. (1) se consideră îndeplinită dacă subcontractantul nominalizat deține autorizația solicitată prin documentația de atribuire, cu condiția ca acesta să execute partea din contract pentru care este solicitată autorizația respectivă.*** *"*<br><br>Precizam faptul ca Autoritatea Contractanta a solicitat si prezentarea in Propunerea tehnica a metodologiei de proiectare si executie pentru unele dintre aceste activitati, asa cum rezulta din Formularul nr. 4:<br>***II. MODALITATEA DE REALIZARE A CONTRACTULUI***<br>*a) [...]*<br>*Ofertantii vor prezenta in cadrul modalitatiii de prestare a serviciilor de proiectare si resursele umane si tehnice pe care le vor utiliza,* ***mentionand explicit acele activitati care vor fi desfasurate de Subcontractanti, precum si resursele utilizate de acestia pentru realizarea respectivelor activitati.*** *Ofertantii vor include toate partile/ activitatile pe care intentioneaza sa le subcontracteze, indiferent daca la momentul elaborarii/ depunerii ofertei, datele de identificare ale respectivilor subcontractori sunt sau nu cunoscute.*<br>[...]<br>*b) [...]*<br>*Ofertantii vor prezenta in cadrul modalitatii de executare a Lucrarilor resursele umane si tehnice pe care le vor utiliza,* ***mentionand explicit acele activitati care vor fi desfasurate de Subcontractanti, precum si resursele utilizate de acestia pentru realizarea respectivelor activitati.****Ofertantii vor include toate partile/ activitatile pe care intentioneaza sa le subcontracteze, indiferent daca la momentul elaborarii/ depunerii ofertei, datele de identificare ale respectivilor subcontractori sunt sau nu cunoscute. [...]"*<br>rezultand in mod clar ca, in situatia in care Subcontractantul de specialitate nu are capacitatea si dreptul legal de a executa, nu ar putea prezenta metodologia respectiva.<br><br>In fond, cerinta de la sectiunea III.1.1.b) *Capacitatea de exercitare a activității profesionale* si Cerința nr. 5 – *Proportia de subcontractare* din sectiunea III.1.3.a) din Instructiunile catre ofertanti se coreleaza una cu cealalta intrucat ambele se refera la obiectul de activitate al subcontractantului si la capacitatea acestuia de a realiza activitatile pe care si le asuma prin Acordul de subcontractare (de exemplu: un subcontractant de arheologie nu poate realiza lucrari de relocare linii electrice de inalta tensiune).<br><br>Mentionam faptul ca nu intelegem la ce va referiti prin "*cod* ***CAEN*** *diferit față de cel principal al contractului"*, daca va referiti in fapt la codul/codurile CPV ale activitatii subcontractate sau ale contractului de proiectare si executie lucrari, fiind de la sine inteles ca CPV-ul activitatii subcontractante, aproape in toate cazurile, este diferit de cel al contractului de proiectare si executie drum expres, in conditiile in care subcontractantii specializati desfasoara lucrari specifice: relocari utilitati, instalatii, arheologie si nu constructie de drum. |

| | |
|---|---|
| | In esenta, autorizatiile care confera dreptul legal de a desfasura acele activitati trebuie sa fie corelate cu activitatea desfasurata in cadrul contractului. Conform documentatiei de atribuire si practicii din ultimii ani ai CNAIR SA din toate procedurile de achizitie publica pentru marile obiective de invesititii, daca proiectarea si executia unor categorii de lucrari din cadrul contractului necesita o anumita autorizare pe care nu o detine Ofertantul, se presupune faptul ca aceste activitati pot fi realizate de operatori economici specializati, care detin autorizatiile respective (dreptul legal si capacitatea de a realiza aceste lucrari), conform prevederilor legii Statului Roman, **fiind obligati sa le prezinte in cadrul procedurii de atribuire, cu respectarea prevederilor documentatiei, si care pot fi prezentate fie de la momentul depunerii ofertei, fie ulterior, la solicitarea Autoritatii contractate, pentru ofertantul clasat pe primul loc.** In orice caz, Autoritatea Contractanta nu va atribui contractul de achizitie publica unui ofertant care nu face dovada ca detine **autorizatiile solicitate in mod expres prin Cerintele Beneficiarului si/sau Instructiunile catre Ofertanti, putand aplica prevederile legislative de inlocuire a subcontractantilor:**<br>Articolul 174:<br>*(2) În cazul în care din informațiile și documentele prezentate potrivit alin. (1) nu rezultă că subcontractantul propus are capacitatea tehnică și profesională necesară pentru partea/părțile din contract pe care acesta urmează să o/le îndeplinească efectiv, autoritatea contractantă respinge subcontractantul propus și solicită ofertantului/candidatului o singură dată înlocuirea acestuia și prezentarea unui alt subcontractant care să aibă capacitatea tehnică și profesională necesară pentru partea/părțile din contract pe care acesta urmează să o/le îndeplinească efectiv.*<br><br>In final, reiteram ca un contract de o asemenea anvergura (proiectare si executie drum expres) presupune sute sau poate chiar mii de sarcini si activitati care necesita sau nu autorizatii sau acorduri de orice fel, astfel ca facem apel la operatorii economici interesati de participarea la aceasta procedura sa studieze cu atentie prevederile Cerintelor Beneficiarului si ale documentatiei de atribuire (inclusiv ale documentatiei tehnice), obligatia prezentarii autorizatiilor intervenind strict pentru acele activitati solicitate in mod expres prin Cerintele Beneficiarului a se realiza prin subcontractant de specialitate, orice interpretare contrara conducand la restrictionarea concurentei, prin impunerea unei poveri nejustificate ofertantilor. |
| **Intrebare 3** | **<u>În subsidiar</u>**, în eventualitatea în care Autoritatea Contractantă răspunde în sens negativ la solicitarea mai sus adresată, **<u>vă rugăm să precizați</u>** modalitatea în care Autoritatea Contractantă urmează a verifica corectitudinea **<u>Metodologiei de realizare a Contractului</u>** și realismul planificării din **<u>Graficul Gantt</u>** pentru acele servicii/lucrări ale viitorului contract pentru care sunt obligatorii autorizații/certificări/atestate speciale (ANRE, IGSU, ISCIR, APM etc.), în condițiile în care nu se solicită prezentarea acestora în etapa de evaluare a ofertelor, deoarece:<br><br>❖ Se solicită prezentarea în ofertă a **metodologiei de prestare** a serviciilor/executarea lucrărilor;<br><br>❖ Modalitatea de elaborare a propunerii tehnice **va reflecta capacitatea fiecărui ofertant de a realiza activitățile** aferente contractului.<br><br>❖ Dacă ofertantul nu are în obiectul de activitate serviciile/lucrările solicitate a fi executate prin contract sau nu deține autorizările specifice necesare sau capacitatea de a le realiza, **poate fie să se asocieze, fie sa subcontracteze aceste activități**.<br><br>❖ Graficul Gantt impune detalierea tuturor activităților și sub-activităților, durata acestora, succesiunea logică, subcontractanții implicați, etc. |

| | |
|---|---|
| | Astfel, **pe de-o parte**, obligativitatea prezentării metodologiei de prestare a serviciilor/executarea lucrărilor **implică în mod obligatoriu și indicarea autorizațiilor specifice care conferă un drept legal** fie operatorului, fie subcontractantului, fie personalului specializat, de a executa activitățile respective, **însemnând că astfel de informații trebuie să fie reale și verificabile.**<br><br>În aceeași ordine de idei, **cum ar putea Propunerea Tehnică să reflecte în mod realist și dovedit capacitatea fiecărui ofertant de a realiza activitățile în condițiile în care nu pot fi prestate în mod legal acele activități** pentru care este nevoie de o autorizație, iar acestea nu sunt deținute nici de ofertant sau membrii asocierii ori subcontractanții care urmează a presta astfel de activități.<br><br>În măsura în care Autoritatea Contractantă nu examinează cu rigoare situația ofertanților care nu dețin în obiectul de activitate, activitățile ce fac obiectul achiziției, **nu posedă autorizațiile speciale necesare și nici nu invocă entități terțe** în sprijinul demonstrării capacității, **există un risc major de compromitere atât a legalității procedurii de atribuire, cât și a fazei de proiectare și executare a lucrărilor contractului.**<br><br>**Pe de altă parte,** vă rugăm să constatați că prezentarea de către Antreprenor și/sau Subcontractanții specializați a autorizațiilor/certificatelor/atestatelor necesare pentru prestarea viitoarelor servicii/lucrări ale Contractului este imperios necesară **inclusiv pentru verificarea conformității și realismului de planificare al Graficului Gantt.**<br><br>**În acest sens, Graficul Gantt** trebuie să prezinte succesiunea normală a activitatilor de proiectare si de executie a lucrarilor în concordanță cu metodologia de lucru propusa de ofertant, de tehnologiile de executie utilizate si de constrangerile de natura organizatorica, motiv pentru care, în privința acelor servicii/lucrări care necesită autorizații speciale ANRE, IGSU, ISCIR etc, **realismul planificării și a duratei este verificat inclusiv prin raportare la deținerea dreptului legal de prestare a acestor activități.**<br><br>Realismul planificării Gantt de execuție a activității din Cap. **3.3.18** din Cerințele Beneficiarului **este indisolubil legată de deținerea anterioară** de autorizații/certificări/atestate ANRE, IGSU etc. care să nu afecteze termenul de execuție prin obținerea unor astfel de autorizații înainte de începerea activității de către Antreprenor/Subcontractant.<br><br>Obținerea prealabilă a unor astfel de autorizații ANRE, IGSU etc, de către Antreprenor sau Subcontractant pentru execuția serviciilor/lucrărilor din Cap. 3.3.18, înainte de începerea activităților, **produce un risc juridic de întârziere din cauza procedurilor administrative de autorizare,** aspect care produce consecințe juridice față de realismul planificării acestor activități în Graficul Gantt.<br><br>Având în vedere că documentația de atribuire impune prezentarea unui Grafic Gantt detaliat, care să includă toate sub-activitățile, durata acestora, **succesiunea logică și subcontractanții implicați, lipsa obligativității de a declara și verifica, în etapa de evaluare a ofertelor, existența autorizațiilor legale** necesare pentru executarea lucrărilor reglementate (ANRE, ISCIR, IGSU etc.) **afectează în mod direct caracterul realist și verificabil al propunerii tehnice**. În absența confirmării faptului că activitățile critice pot fi executate legal de operatori autorizați, Graficul Gantt |

| | |
|---|---|
| | rămâne un document pur declarativ, nefiind posibilă validarea duratelor asumate sau a fezabilității reale a execuției lucrărilor.<br><br>**Ca atare, vă rugăm să precizați modalitatea în care Autoritatea Contractantă evaluează conformitatea și realismul Metodologiei de execuție și a Graficului Gantt în cazului unu răspuns negativ la Solicitarea nr. 1 din moment ce:**<br><br>➢ Dovada faptului că Metodologia de realizare a contractului este conformă și realistă impune dovada că ofertantul și/sau subcontractanții dețin un drept legal conferit de acele autorizații/certificări/atestate pentru prestarea serviciilor/lucrărilor viitorului Contract;<br><br>➢ Dovada faptului că Graficul Gantt este conform și demonstrează succesiunea normala a activitatilor de proiectare si de executie a lucrarilor, precum realismul termenelor declarate, impune ca termenele declarate să nu fie afectate de necesitatea obținerii prealabile a unor autorizații ANRE, IGSU etc.<br><br>*<br><br>**<u>Prin urmare</u>**, în cazul unui răspuns negativ la Solicitarea de Clarificare nr. 1, vă rugăm să precizați modalitatea în care Autoritatea Contractantă urmează a verifica corectitudinea Metodologiei de realizare a Contractului și realismul planificării din Graficul Gantt pentru acele servicii/lucrări ale viitorului contract pentru care sunt obligatorii autorizații/certificări/atestate speciale (ANRE, IGSU, ISCIR, APM etc.) în condițiile în care nu se solicită prezentarea acestora în etapa de evaluare a ofertelor. |
| **Raspuns 3** | A se vedea **Raspunsul 2** din prezenta Clarificare. |
| **Intrebare 4** | SOLICITARE PRIVIND PRELUNGIREA TERMENULUI DE DEPUNERE OFERTE<br><br>În temeiul articolului 152 și urm. din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, autoritatea contractantă are obligația de a stabili termenele de depunere a ofertelor astfel încât operatorii economici să dispună de un interval de timp rezonabil pentru pregătirea documentației.<br><br>În aplicarea acestui articol de lege, trebuie avute în vedere principiile fundamentale ale achizițiilor publice prevăzute în Directiva 2014/24/UE, respectiv nediscriminarea, transparența și egalitatea de tratament. Aceste principii impun autorităților contractante obligația de a asigura accesul egal și nediscriminatoriu al tuturor operatorilor economici la procedurile de atribuire, iar stabilirea unor termene nerezonabile sau refuzul prelungirii acestora poate constitui o încălcare gravă a obligațiilor impuse de legislația europeană.<br><br>În aceeași ordine de idei, jurisprudența CJUE subliniază importanța respectării transparenței și a posibilității operatorilor economici de a participa în condiții echitabile la procedurile de achiziție publică. De exemplu, în cauza C-241/06, Lämmerzahl GmbH împotriva Freie Hansestadt Bremen, Curtea a statuat că lipsa unor informații esențiale sau imposibilitatea obiectivă a operatorilor economici de a elabora oferte competitive din cauza unor termene neadecvate poate duce la încălcarea principiului transparenței. De asemenea, Curtea a subliniat că, dacă o autoritate |

| | |
|---|---|
| | contractantă creează un avantaj competitiv artificial prin stabilirea unor termene restrictive, aceasta se află în contradicție cu principiul tratamentului egal.<br><br>Pe lângă jurisprudența CJUE, Banca Mondială, în Raportul intermediar privind rezultatele asistenței acordate la locul de muncă pentru autoritățile contractante (perioada de raportare: 1 mai 2022 – 28 februarie 2023), a relevat faptul că, în practică, termenele prea scurte pot genera efecte negative asupra participării operatorilor economici și pot conduce la excluderea unor potențiali ofertanți, diminuând concurența și, implicit, afectând eficiența achiziției publice. Studiul recomandă ca termenele să fie flexibile și adaptate complexității procedurii, iar în cazul în care operatorii economici semnalează dificultăți justificate în respectarea termenului inițial, autoritatea contractantă trebuie să ia măsuri corective, inclusiv prelungirea acestuia.<br><br>Așadar, în contextul unei proceduri de achiziție publică complexe, care presupune o documentație extinsă și dificil de analizat, autoritatea contractantă are obligația legală de a prelungi termenul de depunere a ofertelor atunci când este sesizată în acest sens de către operatorii economici, dacă solicitarea este justificată de dificultăți obiective în elaborarea ofertei. Această obligație derivă nu doar din articolul 152 din Legea nr. 98/2016, ci și din interpretarea principiilor consacrate de Directiva 2014/24/UE și jurisprudența CJUE.<br><br>În lumina celor de mai sus, în cazul unei proceduri complexe care implică o documentație extinsă și dificil de analizat, autoritatea contractantă are obligația de a prelungi termenul de depunere a ofertelor dacă este sesizată în acest sens, pentru a nu afecta dreptul operatorilor economici de a participa în condiții egale și transparente.<br><br>Refuzul nejustificat al autorității contractante de a acorda o prelungire a termenului poate constitui o încălcare a principiilor fundamentale ale achizițiilor publice, a articolului 152 din Legea nr. 98/2016, precum și a Directivei 2014/24/UE, fiind susceptibil de a atrage sancțiuni din partea organelor jurisdicționale administrative, a instanțelor naționale sau a organismelor de control.<br><br>Pentru totalitatea celor de mai sus și raportate la complexitatea prezentei proceduri de achiziție publică, vă solicităm să dispuneți prelungirea termenului de depunere a ofertelor cu 45 de zile. Totodată, în măsura în care nu veți da curs prezentei cereri, vă solicităm să motivați temeinic refuzul. |
| **Raspuns 4** | Pentru noul termen de depunere a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunile *Lista anunturi schimbare* si *Lista clarificari, notificari si decizii* din SEAP, precum si Anuntul de schimbare si Clarificarea din oficiu aferente.<br><br>Totodata, in ceea ce priveste noul termen de depunere, va rugam sa aveti in vedere urmatoarele aspecte de relevanta majora:<br>Asa cum toti operatorii economici au fost informati inca de la momentul publicarii Anuntului de participare, **prezenta procedura de achizitie publica se desfasoara in conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) 2025/1106 al Consiliului de instituire a Instrumentului „Acțiunea pentru securitatea Europei" (SAFE) prin consolidarea industriei europene de apărare**, respectarea prevederilor acestui Regulament constituind **conditii imperative atat pentru Autoritatea Contractanta**, **cat si pentru operatorii economici, in vederea asigurarii eligibilitatii de finantare.** |

| | |
|---|---|
| | Avand in vedere aceste considerente, si **<u>in baza</u>** actului normativ de transpunere a legislatiei europene in cea nationala, in speta art. 4 alin. (5) din O.U.G. nr. 62/20.11.2025, asa cum aceasta a fost modificata prin intermediul Legii nr. 4 din 09.01.2026:<br>*(5) În aplicarea Regulamentului (UE) 2025/1.106, pentru proiectele de infrastructură de transport rutier de interes național finanțate sau finanțabile prin instrumentul financiar european SAFE, **<u>autoritatea contractantă are dreptul de a aplica procedura de licitație deschisă prevăzută la art. 68 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, cu reducerea termenelor în conformitate cu art. 74 alin. (3) și art. 161 alin. (1) din aceeași lege</u>**, **<u>SITUAȚIA DE URGENȚĂ CONSIDERÂNDU-SE A FI DEMONSTRATĂ</u>**.,*<br>Autoritatea Contractanta utilizeaza procedura de **<u>licitatie deschisa prevăzută la art. 68 alin. (1), lit. a) din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu reducerea termenelor în conformitate cu art. 74, alin. (3) și art. 161, alin. (1) din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice accelerata</u>, care se traduce prin:**<br>• **termene reduse de depunere a ofertelor – 12.02.2026 (21 de zile de la transmiterea spre publicare a Anuntului de participare, care a fost un termen oricum superior celui minim impus de 15 zile);**<br>• **termene reduse de publicare a Raspunsului Consolidat la solicitarile de clarificare**<br><br>Dupa cum se poate observa, Legiuitorul a considerat necesara **<u>instituirea unei prezumtii legale referitoare la demonstrarea situatiei de urgenta</u>**, tocmai din cauza constrangerilor impuse prin Regulamentul european in vederea eligibilitatii prin Instrumentul SAFE, pentru a permite Autoritatilor Contractante derularea cu celeritate a procedurilor de achizitie publica.<br><br>**Astfel, stabilirea acestor categorii de termene reduse a fost imperativa raportat la necesitatea indeplinirii conditiei de eligibilitate pentru finantare prevazuta in cadrul Regulamentului European nr. 1106/2025 (Considerentul 30 din preambulul regulamentului) privind obligatia semnarii Contractelor de lucrari pana in mai 2026:**<br><br>*"Achizițiile publice efectuate de un stat membru ar trebui, de asemenea, **<u>să fie eligibile pentru sprijin atunci când contractul a fost semnat până la 30 mai 2026</u>**, cu condiția ca statul membru respectiv să fi luat toate măsurile necesare, agreate prin acordul operaționale, pentru a extinde beneficiul contractului respectiv adresându-se în mod activ altor state membre, statelor SEE-AELS și Ucrainei, precum și țărilor în curs de aderare, țărilor candidate, potențialilor candidați, sau altor țări terțe cu care Uniunea a încheiat un parteneriat în materie de securitate și apărare."*<br><br>**Atragem atentia asupra faptului ca in cadrul unei proceduri de achizitie publica de asemenea anvergura exista un numar mare de variabile care pot conduce la intarzieri in finalizarea procedurii de achizitie publica.** |
| **Intrebare 5** | Avand in vedere ca Autoritatea Contractanta utilizeaza procedura de licitatie deschisa accelerata cu termene reduse de depunere a ofertelor, va rugam sa publicati in timp util formularele model si in format word pentru a facilita completarea acestora. Mentionam ca la copierea informatiilor sau la convertirea fisierelor se pot pierde, denatura informatii sau formatul. |

| | |
|---|---|
| **Raspuns 5** | Formatul PDF (Portable Document Format - Format documente portabile) este un format comun pentru partajarea versiunilor finale ale documentelor.<br>Autoritatea Contractanta a pus la dispozitia ofertantilor, Formularele in format PDF editabil, prin salvarea documentelor create prin editorul de texte Microsoft Word in format PDF. Aceasta forma ofera posibilitatea ofertantilor sa copieze informatiile in integralitatea lor si sa le foloseasca in intocmirea propriilor documente.<br>In acest sens, nu exista nici un impediment in folosirea informatiilor puse la dispozitie ofertantilor de Autoritatea Contractanta, in vederea elaborarii unei oferte complete. |
| **Intrebare 6** | Având în vedere faptul că obiectul contractului presupune **executarea de lucrări atât pe teritoriul României, cât și pe teritoriul Ucrainei**, inclusiv mobilizarea de **utilaje, echipamente și materiale de construcții** din România către zona de execuție situată pe teritoriul statului ucrainean, vă rugăm să ne clarificați următoarele aspecte:<br>1. **Care este punctul / punctele de trecere a frontierei** avute în vedere de Autoritatea Contractantă pentru transportul utilajelor, echipamentelor și materialelor de construcții de pe teritoriul României pe teritoriul Ucrainei, în vederea executării lucrărilor aferente contractului?<br>2. În acest context, vă rugăm să precizați **dacă pentru transportul și utilizarea utilajelor, echipamentelor și materialelor de construcții se aplică taxe vamale, taxe de import sau alte costuri similare**, și, în caz afirmativ:<br>o dacă aceste costuri sunt suportate de Contractant;<br>o sau dacă există **mecanisme de exceptare / facilități vamale** aplicabile în cadrul acestui proiect (având în vedere finanțarea prin Instrumentul SAFE și caracterul transfrontalier al investiției).<br>3. Vă rugăm să indicați, în măsura în care este posibil, **dacă există proceduri speciale, acorduri bilaterale sau instrucțiuni specifice** care trebuie avute în vedere de către ofertanți la estimarea costurilor și la elaborarea Propunerii Financiare în legătură cu traversarea frontierei și formalitățile vamale.<br>Clarificările solicitate sunt necesare pentru **fundamentarea corectă și unitară a ofertelor**, precum și pentru evitarea unor interpretări diferite între ofertanți cu impact asupra comparabilității ofertelor. |
| **Raspuns 6** | Cu privire la **punctul 1** din solicitarea de clarificare, mentionam faptul ca Autoritatea Contractanta nu a limitat in niciun mod posibilitatea fiecarui operator economic interesat de participarea la prezenta procedura de a-si stabilii propriile strategii si trasee cu ocazia elaborarii propriilor Propuneri tehnice si financiare.<br>Mentionam totodata faptul ca punctul de trecere a frontierei avut in vedere este punctul de trecere a frontierei dintre Romania si Ucraina (PTF Siret - PTF Porubne), fiind cel mai apropiat de proiect pentru intrarea/ieșirea utilajelor, echipamentelor și materialelor de construcții în/din Ucraina.<br><br>Referitor la **punctul 2** din solicitarea de clarificare, in ceea ce priveste taxele vamale/de import/alte costuri similare, va aducem la cunostinta urmatoarele informatii regasite deja la nivelul Acordului contractual, art. 5.18 alin. (11):<br><br>*„(11) Taxele vamale intre Romania (UE) si Ucraina pentru **marfurile / produsele / materialele si utilajele din cadrul prezentului contract**, se aplica in conformitate cu Tariful Vamal de Import al Romaniei (Tariful Vamal Comun UE), calculat pe baza* |

| | |
|---|---|
| | *codului HS (Nomenclatura Combinata) si legislatiei vamale in vigoare, inclusiv TVA, accize si redevente, daca este cazul, la import.*<br>***TOATE TAXELE VAMALE, ACCIZELE SI REDEVENTELE SUNT INCLUSE IN PRETUL CONTRACTULUI.***<br>***In situatia in care, in urma adoptarii/semnarii unor Tratate / Directive / Normative Europene sau in urma incheierii unor Tratate/ Acorduri internationale conduce la eliminarea taxelor vamale intre Romania si Ucraina pentru acest proiect de investitii, Beneficiarul va deduce din Certificatele de plata contravaloarea taxelor vamale ce trebuiau achitate in cadrul Contractului ca urmare a trecerii frontierei intre aceste 2 tari. "***<br><br>Totodata, se vor avea in vedere si prevederile clauzei 20 din HG nr. 1/2018:<br>***Clauza 20 Corectitudinea Prețului Contractului***<br>*20.2 Se consideră că Antreprenorul, în măsura în care este posibil (ținând cont de costuri și timp), a inspectat și examinat Șantierul și împrejurimile sale, a analizat datele menționate la subclauza 20.1 și că **s-a edificat, înainte de depunerea Ofertei, asupra tuturor aspectelor relevante**, inclusiv natura solului și subsolului, forma și natura Șantierului, întinderea și natura Lucrărilor, Materialele necesare execuției Lucrărilor, căile de acces la Șantier și în general a obținut toate informațiile cu privire la riscurile, inclusiv în legătură cu probabilitatea de apariție a acestora, și alte circumstanțe ce influențează sau afectează Oferta.*<br>*20.3 Se consideră că înainte de depunerea Ofertei, **Antreprenorul s-a informat cu privire la corectitudinea și suficiența Ofertei**, a Prețului Contractului și a prețurilor indicate în Graficul de Eșalonare a Plăților, care, cu excepția celor prevăzute altfel în Condițiile Contractuale, **acoperă toate obligațiile prevăzute în Contract**.*<br>*20.4 Având în vedere că se consideră că Antreprenorul și-a stabilit Oferta financiară în baza propriilor calcule, operațiuni și estimări, Antreprenorul, fără plata vreunui cost suplimentar, **va respecta orice obligație și va proiecta și executa orice lucrare prevăzute în Contract, chiar dacă pentru obligația sau lucrarea respectivă nu există o sumă sau o valoare în Graficul de Eșalonare a Plăților**.*<br><br>Totodata, conform prevederilor aduse la cunostinta tuturor operatorilor economici inca de la momentul publicarii Anuntului de Participare, in cadrul Anexei nr. 1 la Formularul nr. 7, Autoritatea Contractanta a stabilit in mod clar:<br>***Nota 2:** Se considera ca preturile introduse in tabelul de mai sus vor fi pentru activitatile/categoriile de **lucrari sau servicii complet finalizate din toate punctele de vedere**. La preturile introduse va fi obligatoriu sa fie luate in calcul **toate cerintele si obligatiile, fie exprimate sau deduse, care sa acopere toate aspectele Contractului si sa acopere in intregime activitatile/ categoriile de lucrari sau servicii din prezentul tabel in mod corespunzator**.*<br><br>***Preturile trebuie sa includa toate cheltuielile** si riscurile de orice fel, **necesare pentru proiectarea, executia, constructia, finalizarea si intretinerea Lucrarilor in conformitate cu prevederile Contractului**.*<br><br>***Daca in tabelul de mai sus nu se mentioneaza separat anumite categorii de cheltuieli aferente activitatilor/ categoriilor de lucrari sau servicii, trebuie facuta o alocare completa in sumele specificate pentru TOATE COSTURILE IMPLICATE**.*<br><br>***Nota 3:** Se considera ca inainte de depunerea ofertei, **orice ofertant s-a informat cu privire la corectitudinea si suficienta ofertei**, precum si a pretului contractului si a sumelor care compun pretul si care acopera toate obligatiile prevazute in contract. De asemenea, se considera ca preturile ofertate in tabelul de mai sus au fost stabilite in baza conditiilor de preturi si piata in vigoare la Data de Referinta, si ca acestea includ si cota de profit, astfel cum a fost aceasta declarata in cuprinsul Formularului de* |

| | |
|---|---|
| | *Propunere Financiara.*<br><br>***Nota 4:*** *Se considera ca ofertantii si-au stabilit oferta financiara, inclusiv preturile de mai sus, in baza propriilor calcule, operatiuni si estimari, iar pe parcursul implementarii contractului, chiar daca pentru anumite obligatii sau lucrari sumele alocate mai sus sunt insuficiente, aceste obligatii vor fi respectate, iar lucrarile prevazute in contract vor fi proiectate si executate fara plata unor costuri suplimentare.*<br><br>A se vedea totodata si prevederile Clauzei 45 din HG nr. 1/2018:<br><br>*Clauza 45 Valoarea Contractului*<br><br>*45.1* ***Valoarea Contractului va fi Preţul Contractului ca sumă forfetară*** *(cu excepţia Sumelor Provizionate),* ***la care se adaugă TVA****, şi va putea fi ajustată şi revizuită în conformitate cu prevederile Condiţiilor Contractuale.*<br><br>*45.2* ***Antreprenorul va plăti toate taxele, impozitele şi onorariile pe care acesta trebuie să le plătească potrivit prevederilor Contractului şi ale Legii****, iar Valoarea Contractului nu va fi modificată în funcţie de aceste costuri, cu excepţia celor prevăzute în subclauza 48.8.*<br><br>Cu privire la **punctul 3** din solicitarea de clarificare, Autoritatea Contractanta nu a primit pana in prezent instructiuni sau recomandari din partea finantatorului altele decat cele care sunt stabilite in mod public si opozabile erga-omnes prin legislatiei nationala si european incidenta, dar va informam ca ulterior, in implementarea contractului Autoritatea contractanta impreuna cu finantatorul acestui contract atat la nivel national cat si daca este cazul la nivel european va stabili o metodologie si se vor emite notificari/instructiuni cu privire la informatiile solicitate de catre operatorul economic, in masura in care buna implementare a contractului o va impune.<br><br>Autoritatea Contractanta a publicat in cadrul Documentatiei de Atribuire toate informatiile si documentele necesare elaborarii unor oferte corecte, complete si competitive, care sa corespunda cerintelor si necesitatii Autoritatii Contractante. |
| **Intrebare 7** | In cadrul Documentatie de Atribuire, la documentul pdf "CN1089175_Cerintele_Beneficiarului_semnat", am observat o neconcordanta legata de puterea postului trafo de la CIC si anume, la pagina 36 este precizata puterea de 1000kVA si in acelasi capitol la pagina 37 se mentioneaza puterea de 630kVA.<br>Va rugam sa ne precizati ce putere luam in calcul pentru postul trafo de la CIC? |
| **Raspuns 7** | Postul trafo pentru CIC km 43+300 **are puterea de 1000kVA**, dupa cum este mentionat in volumul "*DOTARILE AUTOSTRAZII CENTRU DE INTRETINERE SI COORDONARE km 43+300*", in memoriul tehnic la cap. OBIECTUL 21 - POST TRAFO si RETELE ELECTRICE, precum si in volumul *"RACORDURI SI BRANSAMENTE ELECTRICE"*, in memoriul tehnic si in planul 61803-SF-LOT3-ISE-RAC-SEG(4) schema electrica generala LOT3.<br>Totodata, a se vedea si **Clarificarea nr. 1 (din oficiu)** publicata in SEAP in data de 02.02.2026, prin care Autoritatea Contractanta a republicat integral folderul *_04_CIC - KM 43+300* din Volumul 3 *Lucrari proiectate lot 3*/ Volum *3.5 Dotari.*<br>Astfel, informatiile precizate in cadrul Cerintelor Beneficiarului, cap. 3.3.14.*Dotari ale drumului expres* la pagina 37, respectiv:<br>*„Postul de transformare este de tip prefabricat in anvelopa de beton si are o camera de medie tensiune pentru celulele de medie tensiune (o celula de linie si o celula trafo), o boxa trafo si o camera de joasa tensiune pentru tabloul general de joasa tensiune, tabloul cu bateria automata de condensatoare, contorul de energie electrica, etc.*<br>*Trafo de putere este trifazic 20/0.4kV/50Hz cu puterea de* ***630kVA*** *de tip etans cu ulei".* |

| | |
|---|---|
| | **<u>se modifica dupa cum urmeaza:</u>**<br>*<u>„Postul de transformare</u> este de tip prefabricat in anvelopa de beton si are o camera de medie tensiune pentru celulele de medie tensiune (o celula de linie si o celula trafo), o boxa trafo si o camera de joasa tensiune pentru tabloul general de joasa tensiune, tabloul cu bateria automata de condensatoare, contorul de energie electrica, etc.*<br>*Trafo de putere este trifazic 20/0.4kV/50Hz cu puterea de **<u>1000kVA</u>** de tip etans cu ulei”.* |
| **Intrebare 8** | In planurile de Relocari MT/JT apare o linie LEA 20kV la km 55+100 iar in documentatia scrisa nu apare, nici in Cerintele Beneficiarului.<br>Va rugam sa ne precizati daca acesta linie LEA 20kV trebuie luata in calcul sau nu. |
| **Raspuns 8** | La km 55+100 exista derivatia PTAB 8 Vama Siret, linii electrice aeriene de medie tensiune, conducte OIAI conform Memoriului tehnic, pag. 7.<br><br>Pe zona la care facem referire au fost prevazute lucrari care se regasesc in plansa 20047/2020-SE-JMT-PS03, atat in format pdf cat si editabil:<br>*Documentele Beneficiarului Lot 3_semnat\1. Drum Expres Lot 3\Volum 7 Utilitati lot 3\ELECTRICE MT+JT.*<br><br>Lucrarile proiectate constau in:<br>➢ demontare 4 stalpi si conductoarele dintre ei L = 300m.<br>➢ solutia de refacere a retelei electrice se face prin linie electrica subterana,<br>➢ pe axul LEA 20kV se monteaza 4 stalpi (SCI5014) conform planului de situatie. Stalpii vor fi speciali si se vor monta in fundatii turnate,<br>➢ stalpii nr. 7 pr. si nr. 1 pr. vor fi echipati cu consola de intindere, lanturi duble de intindere compozite, separator tripolar de exterior tip STEPno si priza de pamant 4ohm,<br>➢ intre stalpii nr. 7 pr. si 8 pr. respectiv intre stalpii nr. 10 pr. si 11 pr. se vor monta conductoare neizolate OIAI 3x50m,<br>➢ stalpii nr. 8 si 10 proiectati, vor fi stalpi terminali, la care se va realiza trecerea din LEA-LES. Stalpii vor fi echipati cu consola de intindere simplu circuit, lanturi duble de intindere compozite, descarcatori ZnO, capete terminale si priza de pamant de 4 ohm,<br>➢ legatura intre stalpii nr. 8 si 10 proiectati se va realiza prin linie electrica subterana, realizata cu cabluri tip 3xNA2XS(F)2Y-150mmp.<br>Cablurile se vor poza in profil M si profil T2.<br>Cablurile se vor poza pe intregul traseu, intr-un tub de protectie PVC-160mm.<br>La subtraversarea podului cablul se va poza, in tub PVCG-160mmp.<br>Se va poza si un tub de rezerva.<br>La subtraversarea canalului existent cablul se va poza prin foraj orizontal in tub HDPE – 160mmp.<br>Mentionam ca lucrarile proiectate sunt incluse in coridorul de expropriere:<br>*Documentele Beneficiarului Lot 3_semnat\1. Drum Expres Lot 3\Volum 9 Identificarea proprietarilor de terenuri\pdf\3. Coridor Dex\2. Aviz OCPI_Piese Desenate_Dex* si sunt incluse in valoarea lucrarii.<br><br>In vederea corelarii informatiei **<u>deja existente</u>** la nivelul intregii documentatii de atribuire, in cadrul Cerintelor Beneficiarului, cap. 3.3.17. *Mutari si/sau protejari de instalatii*, Tabelul de la pct. 3. *Retele electrice de joasa, medie tensiune, detinator: S.C. DELGAZ GRID SA* **<u>se completeaza cu urmatoarele informatii</u>**:<br>*“[…]* |

| Km | | Pe partea stanga/dreapta/ subtraversare | Stalpi | Detalii retele electrice |
|---|---|---|---|---|
| De la | La | | | |
| ***55+100*** | | ***Derivatie PTAB 8 Vama Siret*** | | |
| | | *Demontare 4 stalpi si conductoarele dintre ei L = 300m.* | | |
| | | *Solutia de refacere a retelei electrice se face prin linie electrica subterana* | | |
| | | *Pe axul LEA 20kV se monteaza 4 stalpi (SCI5014) conform planului de situatie. Stalpii vor fi speciali si se vor monta in fundatii turnate* | | |
| | | *Stalpii nr. 7 pr. si nr. 1 pr. vor fi echipati cu consola de intindere, lanturi duble de intindere compozite, separator tripolar de exterior tip STEPno si priza de pamant 4ohm* | | |
| | | *Intre stalpii nr. 7 pr. si 8 pr. respectiv intre stapii nr. 10 pr. si 11 pr. se vor monta conductoare neizolate OIAI 3x50* | | |
| | | *Stalpii nr. 8 si 10 proiectati, vor fi stalpi terminali, la care se va realiza trecerea din LEA-LES. Stalpii vor fi echipati cu consola de intindere simplu circuit, lanturi duble de intindere compozite, descarcatori ZnO, capete terminale si priza de pamant de 4 ohm* | | |
| | | *Legatura intre stalpii nr. 8 si 10 proiectati se va realiza prin linie electrica subterana, realizata cu cabluri tip 3xNA2XS(F)2Y-150mmp. Cablurile se vor poza* | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | *in profil M si profil T2.*<br>*Cablurile se vor poza pe intregul traseu, intr-un tub de protectie PVC-160mm.*<br>*La subtraversarea podului cablul se va poza, in tub PVCG-160mmp.*<br>*Se va poza si un tub de rezerva.*<br>*La subtraversarea canalului existent cablul se va poza prin foraj orizontal in tub HDPE – 160mmp.* | | |
| **Intrebare 9** | Va rugam sa ne precizati daca sunt necesare servicii si lucrari de relocare / protejare / mutare retele telecomunicatii CFR in cadrul Lotului 3.<br>In cazul unui raspuns afirmativ va rugam sa ne precizati unde vor fi cuantificate aceste servicii si lucrari in cadrul Anexei nr.1 la Formularul nr.7. | | | | | |
| **Raspuns 9** | Situatia cablurilor si instalatiilor CFR este prezentata in Avizul de specialitate CN CFR nr. 9/4/1763 din 18.06.2024, pag. 2.<br>Pe Lotul 3, pe zona pasajului de la km 44+817 peste CF 518 Dornesti – Siret (km 7+050 CF) si nici pe zona de paralelism cu acesta, nu sunt mentionate ca existente cabluri si/sau instalatii CFR. | | | | | |
| **Intrebare 10** | In cadrul Documentatiei de Atribuire, la documentul pdf "CN1089175_Cerintele_Beneficiarului_semnat", S57 - Pasaj pe DN 2 peste DEx Km 43+320 (Nod4-Siret S) are 94 m lungime.<br>Va rugam sa ne precizati daca acest pasaj trebuie iluminat sau nu. | | | | | |
| **Raspuns 10** | Acest pasaj face parte din Nodul *"Siret Sud*" si este prevazut cu iluminat public impreuna cu bretelele de transfer al traficului, conform reglementare AND 603-2012 cap.2.5 *"Iluminatul nodurilor rutiere"*. | | | | | |
| **Intrebare 11** | In cadrul Documentatiei de Atribuire, la documentul pdf "CN1089175_Cerintele_Beneficiarului_semnat", S68 - Pasaj pe DN2 peste DEx Km 55+203.22 (Nod5-Siret N) are 94 m lungime.<br>Va rugam sa ne precizati daca acest pasaj trebuie iluminat sau nu. | | | | | |
| **Raspuns 11** | Acest pasaj face parte din Nodul *"Siret Nord"* si este prevazut cu iluminat public impreuna cu bretelele de transfer al traficului, conform reglementare AND 603-2012 cap.2.5 *"Iluminatul nodurilor rutiere"*. | | | | | |
| **Intrebare 12** | Cu privire la problema **garanției pentru participare,** vă rugăm să clarificați următoarele:<br>a) Este posibilă combinarea mai multor tipuri de instrumente de garanție, cum ar fi scrisori de garanție sau polițe de asigurare, emise de instituții autorizate conform legislației, în numele întregii asociații, astfel încât costul lor cumulativ să acopere suma garanției de participare?<br><br>b) Se poate împărți costul garanției în mai multe instrumente de același tip sau de tipuri diferite, emise în numele întregii asociații, astfel încât costul lor cumulativ să acopere suma totală a garanției de participare? | | | | | |

| | |
|---|---|
| | c) Aceste instrumente de garanție pot fi emise la cererea individuală a mai multor membri ai asociației, în numele întregii asociații, pentru sume determinate în cadrul negocierilor din interiorul asociației, astfel încât costul lor cumulativ să acopere suma totală a garanției de participare? |
| **Raspuns 12** | Avand in vedere prevederile art. 36 alin. (5) lit. b) din HG nr. 395/2016, cu modificarile si completarile ulterioare:<br>*„(5) Autoritatea contractantă nu are dreptul:*<br>*[...]*<br>*b) de a limita posibilitatea de prezentare a instrumentelor de garantare numai la cele care sunt emise de către instituţii de credit bancare, numai la cele care sunt emise de către instituţii financiare nebancare sau numai la cele care sunt emise de către societăţi de asigurări.”,*<br>Autoritatea Contractanta precizeaza faptul ca **garantia/garantiile de participare poate/pot fi constituita prin combinarea instrumentelor de garantare prevazute in cadrul Instructiunilor catre Ofertanti** (*Scrisoare de garantie emisa de o institutie de credit bancara din Romania sau din alt stat, Asigurare de garantii sau Virament bancar*)**,** numai in conditiile in care **fiecare dintre acestea**:<br>• sunt emise in numele ofertantului (intregii asocieri cu nominalizarea tuturor membrilor asocierii in conformitate cu Acordul de asociere), indiferent de Ofertantul Asociat care solicita emiterea respectivelor Instrumente de Garantare;<br>• au ca perioada de valabilitate perioada stabilita in Documentatia de atribuire;<br>• valoarea cumulata a acestora acopera cuantumul de 14.000.000 Lei (sau 2.749.842,86 Euro), solicitat prin Documentatia de atribuire;<br>• respecta in integralitate prevederile documentatiei de atribuire, inclusiv continutul Formularului A1/A2.<br><br>Totodata, a se vedea si prevederile din Instructiunile catre ofertanti, Sectiunea IV.4.3 Modul de prezentare al ofertei, punctul 2 *Cerinte obligatorii privind Garantia de Participare* in care se mentioneaza urmatoarele:<br>"[...]<br>*Garantia de Participare* ***TREBUIE ELIBERATA IN NUMELE OFERTANTULUI si poate fi emis la solicitarea unuia dintre asociati, mai multor asociati sau a tuturor asociatilor.*** *In cazul in care Ofertantul este reprezentat de o Asociere de operatori economici,* ***este obligatorie completarea in continutul garantiei de participare la sectiunea „ofertant – denumire/ numele” a numelui Asocierii cu nominalizarea tuturor membrilor Asocierii in conformitate cu Acordul de Asociere.****"* |
| **Intrebare 13** | Cu privire la problema **garanției pentru buna executare a lucrărilor**, vă rugăm să clarificați următoarele:<br><br>a) Este posibilă combinarea mai multor tipuri de instrumente de garanție, cum ar fi scrisori de garanție sau polițe de asigurare, emise de instituții autorizate conform legislației, în numele întregii asociații, astfel încât costul lor cumulativ să acopere suma garanției pentru buna executare a lucrărilor?<br><br>b) Se poate împărți costul garanției în mai multe instrumente de același tip sau de tipuri diferite, emise în numele întregii asociații, astfel încât costul lor cumulativ să acopere suma totală a garanției pentru buna executare a lucrărilor? |

| | |
|---|---|
| | c) Aceste instrumente de garanție pot fi emise la cererea individuală a mai multor membri ai asociației, în numele întregii asociații, pentru sume determinate în cadrul negocierilor din interiorul asociației, astfel încât costul lor cumulativ să acopere suma totală a garanției pentru buna executare a lucrărilor?<br><br>d) Este posibil să se împartă termenul de valabilitate al garanției pentru buna executare a lucrărilor în mai multe părți și să fie prelungit consecutiv în limitele maxime permise de instituția de finanțare aprobată sau de politica de asigurare a companiilor relevante, astfel încât întregul perioadă să fie acoperită de intervale de timp consecutive, asigurând continuitatea instrumentelor de garanție? |
| **Raspuns 13** | Avand in vedere prevederile art. 154 alin. (4) lit. e) din Legea nr. 98/2016, cu modificarile si completarile ulterioare:<br>*„(4) Garanţia de participare sau, după caz, garanţia de bună execuţie trebuie să fie irevocabilă, necondiţionată şi se constituie prin:*<br>*[...]*<br>*e) combinarea a două sau mai multe dintre modalităţile de constituire prevăzute la lit. a)-c), în cazul garanţiei de bună execuţie.”,*<br>Autoritatea Contractanta precizeaza faptul **garantia/garantiile de buna executie poate/pot fi constituita/constituite prin combinarea instrumentelor de garantare prevazute in cadrul Instructiunilor catre Ofertanti** (*Scrisoare de garantie emisa de o institutie de credit bancara din Romania sau din alt stat, Asigurare de garantii sau Virament bancar*)**,** asa cum de altfel se mentioneaza si in cadrul Instructiunilor catre Ofertanti, sectiunea III.1.6 b) – litera c: *„prin combinarea a doua sau mai multe dintre modalitatile de constituire prevazute la lit. a)-b);”,* **numai in conditiile in care fiecare dintre acestea:**<br>• sunt emise in numele contractantului (intregii asocieri cu nominalizarea tuturor membrilor asocierii in conformitate cu Acordul de asociere autentificat);<br>• valoarea cumulata a acestora acopera cuantumul garantiei de buna executie a contractului, solicitat prin Documentatia de atribuire, respectiv 10%, conform art. 5.1 clauza 15, subclauza 15.1 din Acordul Contractual;<br>• respecta in integralitate prevederile documentatiei de atribuire, inclusiv forma si continutul Formularului B1/B2, fara completari si/sau modificari;<br>• respecta in integralitate prevederile art. 5.2 din cadrul Acordului Contractual, parte integranta din Documentatia de atribuire.<br><br>Totodata, mentionam faptul ca Garantia/garantiile de Buna Executie **TREBUIE CONSTITUITA/CONSTITUITE IN NUMELE CONTRACTANTULUI si poate/pot fi emisa/emise la solicitarea unuia dintre asociati, mai multor asociati sau a tuturor asociatilor,** respectandu-se in integralitate prevederile documentatiei de atribuire.<br>Cu privire la litera d) din cadrul solicitarii de clarificare, Autoritatea Contractanta precizeaza faptul ca poate fi de acord cu posibilitatea ca perioada acoperita initial sa fie mai mica decat “*pana la aprobarea Receptiei Finale de catre Beneficiar/Autoritate Contractanta si primirii unei copii a Procesului Verbal de Receptie Finala*”, **doar in situatia in care, in termenul mentionat in cadrul Instructiunilor catre Ofertanti, sectiunea III.1.6 b), garantia/garantiile de buna executie este/sunt constituita/constituite prin scrisoare/scrisori de garantie emisa de o institutie de credit bancara din Romania sau din alt stat,** respectandu-se in integralitate |

| | |
|---|---|
| | prevederile documentatiei de atribuire si ale legii**. In acest caz, garantia/garantiile de buna executie constituita/constituite imediat dupa semnarea Contractului trebuie sa fie valabile si in vigoare cel putin pe Durata de Executie a Lucrarilor, asa cum este mentionata la art. 5.1, Clauza 1 *Definitii*, litera s), dar nu mai devreme de realizarea Receptiei la Terminarea Lucrarilor si aprobarea de catre Beneficiar a Procesului Verbal de Receptie la Terminarea Lucrarilor.**<br><br>De asemenea, Partile vor respecta si prevederile art. 5.2 alin. (10) din cadrul Acordului Contractual:<br>*„(10) Daca termenii Garantiei de Buna Executie specifica data de expirare a acesteia, iar Antreprenorul nu este indreptatit sa obtina aprobarea Receptiei Finale cu 30 de zile inainte de data de expirare a Garantiei de Buna Executie, Antreprenorul va prelungi valabilitatea Garantiei de Buna Executie pana cand Lucrarile vor fi terminate si toate defectiunile remediate.”* |
| **Intrebare 14** | Care sunt cerințele aplicabile pentru perioada de garanție a lucrărilor executate pe teritoriul Ucrainei, în situația în care o parte din activitățile ofertantului asociat sunt realizate în afara României?<br>În mod particular, dorim să cunoaștem:<br>1. Dacă perioada de garanție a lucrărilor executate în Ucraina trebuie să respecte același regim ca lucrările executate pe teritoriul României.<br>2. Dacă garanția aferentă lucrărilor realizate în Ucraina se ia în considerare la evaluarea factorului privind garanția ofertată.<br>3. Dacă există o perioadă minimă de garanție acceptată pentru lucrările executate în afara teritoriului României.<br>Vă rugăm să ne indicați în mod expres modul corect de interpretare și aplicare a acestui criteriu în cazul proiectelor transfrontaliere. |
| **Raspuns 14** | Conform prevederilor cap. 3.3.23 *Durata Contractului* din cadrul Cerintelor Beneficiarului:<br>*“3.3.23. Durata Contractului:*<br>• *Durata proiectarii – 12 luni.*<br>• *Durata de executie a lucrarilor – 30 luni.*<br>• *Durata perioadei de garantie de buna executie – minim 60 luni si de maxim 120 luni.*<br>***Durata minima a perioadei de garantie de buna executie de 60 de luni se aplica atat in cazul lucrarilor executate pe teritoriul Romaniei cat si a celor executate pe teritoriul Ucrainei.***<br>***Durata suplimentara a perioadei de garantie de buna executie care poate fi ofertata se refera doar la lucrarile executate pe teritoriul Romaniei, in conformitate cu prevederile factorului de evaluare aferent.”***<br><br>In ceea ce priveste factorul de evaluare privind garantia ofertata, va rugam sa aveti in vedere ca acesta se refera exclusiv la lucrarile desfasurate pe teritoriul Romaniei, asa cum s-a adus la cunostinta operatorilor economici inca de la momentul publicarii Anuntului de participare:<br><br>***Perioada de garantie a lucrarilor executate pe teritoriul Statului Roman*** \| *Autoritatea contractanta acorda punctaj pentru ofertarea unei perioade de garantie a lucrarilor executate pe teritoriul Statului Roman suplimentara fata de perioada de garantie minim acceptata de* ***60 de luni*** \| ***12 %<br>Punctaj maxim factor 12*** |

***Algoritm de calcul:***
*Pentru oferta/ ofertele care prezinta o perioada de garantie a lucrarilor de **120 luni** sau mai mare pentru lucrarile executate pe teritoriul Statului Roman se va acorda punctajul maxim, respectiv **12 puncte.***
*Pentru ofertarea unei perioade de garantie minima de 60 de luni nu se acorda puncte.*
*Se acorda punctaj intermediar pentru intervalul cuprins intre 61 luni (inclusiv) si 119 luni (inclusiv) cate **0,2 puncte** pentru fiecare luna acordata suplimentar.*
***Nota 1**: Nu se acorda punctaj intermediar pentru intervale mai mici de 1 luna. Pentru ofertele care prezinta perioada de garantie a lucrarilor exprimata in numar de zile sau daca numarul de luni prezentat este sub forma de zecimale se va lua in considerare doar numarul intreg de luni. (ex 1: 1386 de zile = 1386 zile/30 zile = 46,2 luni - se puncteaza 46 de luni; ex. 2: 57,8 luni se puncteaza 57 luni).*
***Nota 2**: Perioada de garantie ofertata va fi sustinuta prin specificarea in cadrul Propunerii Tehnice a materialelor si tehnologiilor pe care Ofertantul le va utiliza in vederea asigurarii calitatii lucrarii pe intreaga perioada de garantie ofertata.*
***Nota 3: <u>GARANTIA SUPLIMENTARA A LUCRARILOR POATE FI OFERTATA DOAR CU PRIVIRE LA LUCRARILE CE URMEAZA A FI EXECUTATE PE TERITORIUL STATULUI ROMAN</u>.***

*In Propunerea Tehnica, ofertantul va descrie modul in care planul de management al calitatii va asigura nivelul necesar de calitate al rezultatelor sale si al proceselor de lucru, prin prezentarea abordarii generale si **modalitatii** pentru realizarea activitatilor din cadrul contractului (proiectarea si executarea lucrarilor), inclusiv prin descrierea detaliata a metodelor de lucru pentru componentele majore ale lucrarilor si a materialelor pe care le va pune in opera, astfel incat ofertarea unei garantii extinse a lucrarilor sa nu se faca doar la nivel declarativ in vederea obtinerii unui punctaj mare pentru acest factor de evaluare. Neprezentarea acestor informatii in cadrul Propunerii Tehnice va conduce la neacordarea punctajului aferent factorului de evaluare ce vizeaza perioada de garantie a lucrarilor suplimentar ofertata.*

Pentru corelarea informatiilor la nivelul intregii documentatii de atribuire, in cadrul Formularului nr. 4, paragrafele:

| | | |
|---|---|---|
| *Perioada totala de garantie a lucrarilor (intre 60-120 de luni)* | _____ *luni* | |

*Nota 1: Ofertantii vor completa perioada de garantie a lucrarilor acordata si o vor confirma prin aplicarea stampilei si a semnaturii de catre reprezentantul legal in coloana nr. 3.*

*Nota 2: Perioada de garantie a lucrarilor minim obligatorie este de 60 de luni. Ofertantii care ofera o perioada de garantie a lucrarilor de 60 de luni nu vor primi punctaj.*

*Nota 3: Ofertantii care vor prezenta o perioada de garantie a lucrarilor de 120 luni sau mai mare de 120 de luni vor primi punctajul maxim alocat factorului de evaluare.*

*Nota 4: Se acorda punctaj intermediar pentru intervalul cuprins intre 61 luni (inclusiv) si 119 luni (inclusiv) cate 0,2 puncte pentru fiecare luna acordata suplimentar.*

*Nota 5: Nu se acorda punctaj intermediar pentru intervale mai mici de 1 luna. Pentru ofertele care prezinta perioada de garantie a lucrarilor exprimata in numar de zile*

*sau daca numarul de luni prezentat este sub forma de zecimale se va lua in considerare doar numarul intreg de luni. (ex 1: 1386 de zile = 1386 zile/30 zile = 46,2 luni - se puncteaza 46 de luni; ex. 2: 57,8 luni se puncteaza 57 luni).*

*Nota 6: Perioada de garantie ofertata va fi sustinuta prin specificarea in cadrul Propunerii Tehnice a materialelor si tehnologiilor pe care Ofertantul le va utiliza in vederea asigurarii calitatii lucrarii pe intreaga perioada de garantie ofertata. In propunerea tehnica, ofertantul va descrie modul in care planul de management al calitatii va asigura nivelul necesar de calitate al rezultatelor sale si al proceselor de lucru, prin prezentarea abordarii generale si modalitatii pentru realizarea activitatilor din cadrul contractului (proiectarea si executarea lucrarilor), inclusiv prin descrierea detaliata a metodelor de lucru pentru componentele majore ale lucrarilor si a materialelor pe care le va pune in opera, astfel incat ofertarea unei garantii extinse a lucrarilor sa nu se faca doar la nivel declarativ in vederea obtinerii unui punctaj mare pentru acest factor de evaluare. Neprezentarea acestor informatii in cadrul Propunerii Tehnice va conduce la neacordarea punctajului aferent factorului de evaluare ce vizeaza perioada de garantie a lucrarilor suplimentar ofertata.*

**<u>se modifica dupa cum urmeaza</u>**:

| | | |
|---|---|---|
| *Perioada totala de garantie a lucrarilor **<u>executate pe teritoriul Statului Roman</u>** (intre 60-120 de luni)* | _____ *luni* | |

*Nota 1: Garantia suplimentara a lucrarilor poate fi ofertata doar cu privire la lucrarile ce urmeaza a fi executate pe teritoriul Statului Roman.*

*Nota 2: Ofertantii vor completa perioada de garantie a lucrarilor **<u>executate pe teritoriul Statului Roman</u>** acordata si o vor confirma prin aplicarea stampilei si a semnaturii de catre reprezentantul legal in coloana nr. 3.*

*Nota 3: Perioada de garantie a lucrarilor minim obligatorie este de 60 de luni. Ofertantii care ofera o perioada de garantie a lucrarilor de 60 de luni nu vor primi punctaj.*

*Nota 4: Ofertantii care vor prezenta o perioada de garantie a lucrarilor **<u>executate pe teritoriul Statului Roman</u>** de 120 luni sau mai mare de 120 de luni vor primi punctajul maxim alocat factorului de evaluare.*

*Nota 5: Se acorda punctaj intermediar pentru intervalul cuprins intre 61 luni (inclusiv) si 119 luni (inclusiv) cate 0,2 puncte pentru fiecare luna acordata suplimentar.*

*Nota 6: Nu se acorda punctaj intermediar pentru intervale mai mici de 1 luna. Pentru ofertele care prezinta perioada de garantie a lucrarilor exprimata in numar de zile sau daca numarul de luni prezentat este sub forma de zecimale se va lua in considerare doar numarul intreg de luni. (ex 1: 1386 de zile = 1386 zile/30 zile = 46,2 luni - se puncteaza 46 de luni; ex. 2: 57,8 luni se puncteaza 57 luni).*

*Nota 7: Perioada de garantie ofertata va fi sustinuta prin specificarea in cadrul Propunerii Tehnice a materialelor si tehnologiilor pe care Ofertantul le va utiliza in vederea asigurarii calitatii lucrarii pe intreaga perioada de garantie ofertata. In propunerea tehnica, ofertantul va descrie modul in care planul de management al calitatii va asigura nivelul necesar de calitate al rezultatelor sale si al proceselor de lucru, prin prezentarea abordarii generale si modalitatii pentru realizarea activitatilor din cadrul contractului (proiectarea si executarea lucrarilor), inclusiv prin descrierea detaliata a metodelor de lucru pentru componentele majore ale lucrarilor si a materialelor pe care le va pune in opera, astfel incat ofertarea unei garantii extinse a lucrarilor sa nu se faca doar la nivel declarativ in vederea obtinerii unui punctaj mare*

| | |
|---|---|
| | *pentru acest factor de evaluare. Neprezentarea acestor informatii in cadrul Propunerii Tehnice va conduce la neacordarea punctajului aferent factorului de evaluare ce vizeaza perioada de garantie a lucrarilor suplimentar ofertata.*<br><br>**Totodata, in cadrul Acordului contractual din modelul de contract, Clauza 61 Perioada de garantie:**<br><br>***CLAUZA 61 - Perioada de Garantie***<br><br>*Durata Perioadei de Garantie*: ***Perioada de Garantie a Lucrarilor executate pe teritoriul Romaniei .....****<br>***Perioada de Garantie a Lucrarilor executate pe teritoriul Ucrainei .....****<br><br>***Perioada de Garantie a Lucrarilor*** *care incepe de la momentul aprobarii de catre Beneficiar a Procesului Verbal de Receptie la Terminarea Lucrarilor si se termina la momentul aprobarii de catre Beneficiar a Procesului Verbal de Receptie Finala.*<br><br>*(*se completeaza de Beneficiar, la momentul semnarii contractului, in functie de perioada ofertata pentru perioada de garantie a lucrarilor, care reprezinta factor de evaluare).*<br><br>**<u>se modifica dupa cum urmeaza:</u>**<br><br>***CLAUZA 61 - Perioada de Garantie***<br><br>*Durata Perioadei de Garantie*: ***Perioada de Garantie a Lucrarilor executate pe teritoriul Ucrainei este de 60 luni***<br><br>***Perioada de Garantie a Lucrarilor executate pe teritoriul Romaniei .....****<br>*(*se completeaza de Beneficiar, la momentul semnarii contractului, in functie de perioada ofertata pentru perioada de garantie a lucrarilor, care reprezinta factor de evaluare).*<br><br>***Perioada de Garantie a Lucrarilor*** *incepe de la momentul aprobarii de catre Beneficiar a Procesului Verbal de Receptie la Terminarea Lucrarilor si se termina la momentul aprobarii de catre Beneficiar a Procesului Verbal de Receptie Finala.* |
| **Intrebare 15** | Având în vedere prevederile Capitolului II – Cu privire la lucrările executate pe teritoriul Statului Ucrainean, precum și condițiile de evaluare a metodologiei de implementare a contractului (acordarea a 6 puncte), vă rugăm respectuos să ne clarificați următoarele aspecte esențiale:<br><br>Ținând cont de faptul că Autoritatea Contractantă este o entitate din România, iar lucrările au fost proiectate și executate pe teritoriul Ucrainei, unde legislația, |

| | |
|---|---|
| | normativele de proiectare, standardele tehnice, organizarea execuției și materialele utilizate diferă de cele aplicabile în România, conform cărui cadru normativ trebuie elaborată metodologia prezentată în ofertă?<br>În mod concret, solicităm să ne confirmați:<br>• Conform cărei legislații vor fi analizate și evaluate lucrările executate în Ucraina – legislația și normativele românești sau legislația și standardele obligatorii aplicabile pe teritoriul Ucrainei;<br>• Dacă există cerințe specifice de execuție, proiectare sau organizare a lucrărilor aplicabile în Ucraina, diferite de actele normative românești, care trebuie avute în vedere în mod explicit la elaborarea și evaluarea metodologiei;<br>• Dacă, la pregătirea metodologiei, ofertantul trebuie să țină cont de legislația, normele și standardele tehnice aplicabile pe teritoriul Ucrainei, în măsura în care acestea au fost obligatorii pentru realizarea lucrărilor;<br>• Dacă este acceptată o abordare bazată pe respectarea legislației ucrainene, cu demonstrarea echivalenței tehnice și funcționale față de cerințele din documentația de atribuire din România;<br>• Dacă metodologia trebuie raportată exclusiv la Cerințele Beneficiarului și la normativele românești, indiferent de faptul că lucrările au fost executate într-un alt cadru legislativ;<br>• Conform cărei legislații se consideră că au fost recepționate și validate lucrările executate în Ucraina, având în vedere că beneficiarul/autoritatea contractantă este o entitate din România, iar execuția a avut loc pe teritoriul Ucrainei. |
| **Raspuns 15** | Se vor avea in vedere prevederile Cerintelor Beneficiarului **cap 4.21.** ***Aspecte referitoare la proiectare lucrarilor pe teritoriul Ucrainei,*** conform carora:<br>"*Activitatea de proiectare a Antreprenorului privind lucrarile ce urmeaza a fi executate in* ***Ucraina*** *va respecta procedurile, legislatia si reglementarile tehnice* ***aplicabile pe teritoriul acestui Stat****, astfel incat sa poata fi obtinute avizele, acordurile si/sau autorizatiile necesare executarii lucrarilor.*<br>*In masura in care un standard/stas/reglementare tehnica/legislatie/norma/normativ sau orice alte reglementari tehnice sau legale europene sau nationale prevad conditii mai restrictive sau de o calitate superioara celor ucrainene,* ***normele legale si tehnice nationale/europene*** *(dupa caz, in functie de situatie)* ***vor fi aplicate si respectate cu prioritate fata de cele ucrainene****."*<br>Astfel, pentru a raspunde punctual solicitarilor dumneavoastra:<br>**Referitor la intrebare:**<br>• *Conform cărei legislații vor fi analizate și evaluate lucrările executate în Ucraina – legislația și normativele românești sau legislația și standardele obligatorii aplicabile pe teritoriul Ucrainei;*<br>Se vor avea in vedere procedurile, legislatia si reglementarile tehnice aplicabile pe teritoriul Ucrainei, cu mentiunea ca in cazul in care un standard/stas/reglementare tehnica/legislatie/norma/normativ sau orice alte reglementari tehnice sau legale europene sau nationale romanesti prevad conditii mai restrictive sau de o calitate superioara celor ucrainene, **normele legale si tehnice nationale (din Romania)/europene** (dupa caz, in functie de situatie) **vor fi aplicate si respectate cu prioritate fata de cele ucrainene.**<br><br>Totodata, a se vedea si Raspunsul nr. 47 din prezenta clarificare.<br><br>**Referitor la intrebarile:** |

| | |
|---|---|
| | • *Dacă există cerințe specifice de execuție, proiectare sau organizare a lucrărilor aplicabile în Ucraina, diferite de actele normative românești, care trebuie avute în vedere în mod explicit la elaborarea și evaluarea metodologiei;*<br>• *Dacă, la pregătirea metodologiei, ofertantul trebuie să țină cont de legislația, normele și standardele tehnice aplicabile pe teritoriul Ucrainei, în măsura în care acestea au fost obligatorii pentru realizarea lucrărilor;*<br>• *Dacă este acceptată o abordare bazată pe respectarea legislației ucrainene, cu demonstrarea echivalenței tehnice și funcționale față de cerințele din documentația de atribuire din România;*<br>• *Dacă metodologia trebuie raportată exclusiv la Cerințele Beneficiarului și la normativele românești, indiferent de faptul că lucrările au fost executate într-un alt cadru legislativ;*<br>Pentru elaborarea si prezentarea metodologiei din cadrul ofertelor in ceea ce priveste lucrarile necesar a fi executate pe teritoriul Ucrainei, Ofertantii vor avea in vedere procedurile, legislatia si reglementarile tehnice aplicabile pe teritoriul Ucrainei, cu mentiunea ca in cazul in care un standard/stas/reglementare tehnica/legislatie/norma/normativ sau orice alte reglementari tehnice sau legale europene sau nationale romanesti prevad conditii mai restrictive sau de o calitate superioara celor ucrainene, **normele legale si tehnice nationale (din Romania)/europene** (dupa caz, in functie de situatie) **vor fi aplicate si respectate cu prioritate fata de cele ucrainene.**<br><br>Metodologiile propuse la nivelul diferitelor oferte reprezinta atributul si responsabilitatea exclusiva a fiecarui ofertant in parte, acestea neputand fi suplinite sau inlocuite prin intermediul vreunui raspuns la solicitarile de clarificare, precizand totodata faptul ca in cadrul procesului de evaluare a ofertelor Comisia de evaluare verifica respectarea prevederilor Documentatiei de atribuire si a legislatiei incidente in vigoare.<br><br>**Referitor la intrebare:**<br>• *Conform cărei legislații se consideră că au fost recepționate și validate lucrările executate în Ucraina, având în vedere că beneficiarul/autoritatea contractantă este o entitate din România, iar execuția a avut loc pe teritoriul Ucrainei.*<br>Avand in vedere faptul ca Autorizatia de construire pentru partea de lucrari situate pe teritoriul Ucrainei trebuie sa fie obtinuta in conformitate cu procedurile si legislatia incidenta pe teritoriul acestui stat, iar lucrarile aferente trebuie executate in conditiile mentionate in respectiva Autorizatie, rezulta ca partea de lucrari executata pe teritoriul Ucrainei se va receptiona in conditiile din legislatia incidenta in acest stat.<br>Totodata, se vor avea in vedere prevederile Cerintelor Beneficiarului, cap. 4.21:<br>***Totodata, activitatea de proiectare, ulterior semnarii Contractului, va fi realizata de viitorul Antreprenor cu sprijinul Agentiei Nationale pentru Restaurare si Dezvoltarea Infrastructurii din Ucraina care are urmatoarele responsabilitati, conform Protocolului incheiat cu CNAIR SA:***<br><br>***Facilitarea obținerii autorizațiilor si avizelor locale***<br>*Asigura sprijin CNAIR si antreprenorului in obținerea tuturor permiselor, autorizațiilor tehnice, avizelor de utilități, aprobărilor de mediu si acordurilor teritoriale necesare executării lucrărilor pe teritoriul Ucrainei.*<br>*Oferă suport tehnic si/sau consiliere de specialitate in vederea elaborării Studiilor de detaliu si a Proiectului Tehnic de Execuție pentru aspectele care privesc proiectarea si execuția lucrărilor pe teritoriul Ucrainei.*<br>*Acorda suport instituțional in vederea obținerii avizelor / acordurilor / certificatelor / autorizațiilor, inclusiv avizarea in Consiliul Tehnico-Economic (CTE) al CNAIR S.A., in privința lucrărilor executate pe teritoriul Ucrainei.* |

| | |
|---|---|
| | *Emite cu celeritate orice acorduri / avize care țin de competenta exclusiva a acestuia, in conformitate cu regulile si legile incidente in Ucraina, in legătura cu proiectarea si execuția lucrărilor pe teritoriul acestui Stat.*<br>*Acorda suportul instituțional in vederea obținerii avizelor in etapele determinante ale proiectului, inclusiv avizarea in Consiliul Tehnico – Economic (CTE) al CNAIR S.A., cu privire la lucrările situate pe teritoriul Ucrainei.*<br><br>***Oferirea de date tehnice, topografice si geotehnice relevante***<br>*Pune la dispoziția CNAIR S.A. toate informațiile locale necesare pentru proiectare si execuție: harți, studii geotehnice existente, rețele de utilități, restricții tehnice, normative locale.*<br>*Pune la dispoziție toate / orice informații si documentații tehnice deținute necesare realizării activității de proiectare si execuție a lucrărilor referitoare la drumurile / utilitățile publice si private / siturile arheologice / ariile protejate de pe teritoriul Ucrainei afectate de lucrările care fac obiectul prezentei proceduri.*<br><br>***Coordonare cu autoritățile locale si regionale Ucrainene***<br>*Acționează ca punct unic de contact cu autoritățile raionale, regionale, vamale, politia rutiera si alte entități cu rol in implementarea lucrărilor.*<br>*Furnizează datele de contact si/sau asigura interfața interacțiunii intre Antreprenor / CNAIR S.A. si autoritățile publice din Ucraina in legătura cu proiectul in scopul facilitării realizării activității de proiectare, obținerii avizelor, certificatelor, autorizațiilor etc care privesc proiectarea si execuția lucrărilor pe teritoriul Ucrainei.*<br><br>***Asigurarea conformității cu legislația ucraineana aplicabila***<br>*Transmite cerințele legislative locale privind siguranța, protecția muncii, mediu, transport rutier, munca temporara, standarde tehnice, asigurări obligatorii si consiliază CNAIR S.A. pentru compatibilizarea cerințelor Contractului/ Contractelor.*<br>*Sprijină CNAIR S.A./ Antreprenorul prin facilitarea familiarizării cu procedurile legale / administrative in vederea obținerii avizelor / certificatelor / autorizațiilor necesare execuției lucrărilor pe teritoriul Ucrainei.*<br>*Furnizează regulamentele / normativele / stas-urile / reglementările tehnice in vigoare aplicabile proiectării si construcției de drumuri pe teritoriul Statului Ucrainean, inclusiv traduceri in măsura in care acestea nu sunt redactate într-o limba de circulație mondiala.*<br><br>*Beneficiarul nu este responsabil de obtinerea permiselor si autorizatiilor de lucru pe teritorul Ucrainei. Toate demersurile si documentatiile necesare de aprobare si acces pentru proiectarea si executia lucrarilor pe teritoriul statului Ucrainean vor fi realizate de viitorul Antreprenor cu sprijinul Beneficiarului si al **Agentiei Nationale pentru Restaurare si Dezvoltarea Infrastructurii din Ucraina**, in concordanta cu legislatia Uniunii Europene si a statului Ucrainean.* |
| **Intrebare 16** | Având în vedere prevederile Notei 7 din documentația de atribuire, referitoare la demonstrarea realizării aspectelor de protecția mediului solicitate suplimentar în cadrul factorului de evaluare, dorim să vă solicităm următoarea clarificare:<br>Pentru partea de lucrări executate pe teritoriul Ucrainei, în situația în care documentele specifice menționate în Cerințele Beneficiarului (de ex. capitolele 3.3.20 Impactul asupra mediului, 3.3.19 Peisagistica și perdele forestiere, 5.10 Caracteristici imperative privind măsurile de mediu, 12.3 Împrejmuire și bariere de mediu, 12.37 Cerințe legate de mediul înconjurător, 12.38 Planul de management de mediu) nu au fost elaborate sau nu există în forma solicitată pentru proiectele din Ucraina, vă rugăm să ne indicați în mod explicit care sunt documentele și reglementările de referință ce trebuie avute în vedere la elaborarea metodologiei pentru partea ucraineană. |

| | |
|---|---|
| | În mod concret, solicităm să ne clarificați:<br>• Dacă, pentru lucrările executate în Ucraina, metodologia trebuie să se bazeze pe legislația, reglementările și documentele de mediu aplicabile pe teritoriul Ucrainei, în vigoare la momentul execuției lucrărilor;<br>• Dacă este acceptată demonstrarea respectării cerințelor de mediu prin prezentarea măsurilor efectiv aplicate în cadrul proiectului, chiar dacă acestea nu au fost formalizate prin documente identice celor prevăzute în Cerințele Beneficiarului din România;<br>• Dacă, în lipsa documentelor de mediu menționate în mod expres în Cerințele Beneficiarului, este suficientă prezentarea unei abordări de tip echivalență, prin corelarea măsurilor de protecția mediului implementate în Ucraina cu cerințele corespunzătoare din documentația de atribuire;<br>• Dacă lipsa acestor documente specifice pentru partea ucraineană poate afecta acordarea punctajului, în condițiile în care lucrările au fost executate cu respectarea legislației de mediu aplicabile local. |
| **Raspuns 16** | Autoritatea Contractanta aduce in atentia operatorilor economici ca aspectele referitoare la protectia mediului ofertate suplimentar, necesar a fi prezentate si demonstrate pentru obtinerea punctajului suplimentar in cadrul factorului de evaluare ***Metodologia de realizare a contractului si planificarea resurselor tehnice si umane in corelare cu specificul si complexitatea activitatilor*** **se refera exclusiv la lucrarile executate <u>pe teritoriul Romaniei</u>**.<br><br>Astfel, in cadrul Ofertelor, pentru obtinerea punctajului maxim in cadrul respectivului factor de evaluare, operatorii economici trebuie sa prezinte **<u>doua seturi de informatii</u>** privind modalitatea de realizare a contractului:<br>• pentru lucrarile desfasurate pe teritoriul Romaniei, care contine cerinte referitoare la protectia mediului (transportul ecologic si descrierea metodologiei de reciclare si/sau de "reutilizare pe santier"), **conform cap. I din factorul de evaluare;**<br>• pentru lucrarile desfasurate pe teritoriul Ucrainei, care **<u>nu</u>** contine cerinte referitoare la protectia mediului (transportul ecologic si descrierea metodologiei de reciclare si/sau de "reutilizare pe santier") **conform cap. II din factorul de evaluare;**<br><br>In acest sens, Autoritatea Contractanta recomanda operatorilor economici studierea cu atentie a prevederilor factorului de evaluare *Metodologia de realizare a contractului si planificarea resurselor tehnice si umane in corelare cu specificul si complexitatea activitatilor* din cadrul Instructiunilor catre Ofertanti, pe care le redam in cele ce urmeaza:<br>***Algoritm de calcul**:*<br>***I. Cu privire la lucrarile executate pe teritoriul Statului Roman:***<br>***<u>1.</u>** *Autoritatea Contractanta acorda **<u>12 puncte</u>** pentru ofertantii care prezinta o metodologie de implementare a contractului care demonstreaza **<u>o foarte buna intelegere</u>** a activitatilor stabilite in Cerintele Beneficiarului, precum si o **buna documentare/ analiza a proiectului**.*<br>*In vederea obtinerii celor **12 puncte** acordate, metodologia de implementare a contractului va trebui sa contina cel putin urmatoarele:*<br>*a) **descrierea TUTUROR sub-activitatilor** care compun activitatile de proiectare si executie prevazute in Cerintele Beneficiarului, **in succesiunea normala** a acestora, si in **corelare INTEGRALA** cu resursele tehnice si umane necesare proiectarii si executiei referitoare la:* |

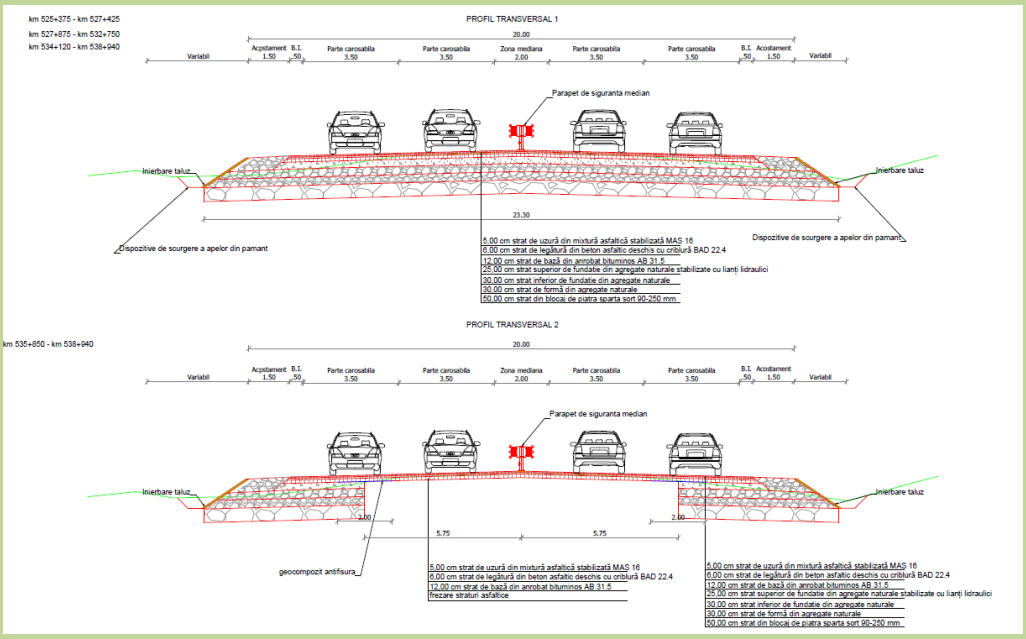
| | |
|---|---|
| | *- numarul si specialitatile personalului propus (cel putin personalul solicitat prin Cerintele Beneficiarului atat pentru activitatea de proiectare, cat si pentru cea de executie, precum si orice alt personal necesar realizarii contractului),*<br>*- facilitatile/ dotarile tehnice specifice executiei Lucrarilor (cel putin echipamentele/ utilajele/ instalatiile minim solicitate prin Cerintele Beneficiarului).*<br>*- principalele materiale ce vor fi puse in opera in vederea realizarii Lucrarilor, tinand cont de obiectele de constructii ce intra in alcatuirea Lucrarilor, precum si de solutiile tehnice adoptate;*<br>*- demonstrarea utilizarii de metodologii favorabile protectiei mediului inconjurator, care sa conduca la reducerea impactului asupra mediului prin:*<br>• *transportul ecologic de la sursa la santier al principalelor materiale utilizate (bitum, emulsie bituminoasa, agregate, materiale de umplutura pentru terasamente, ciment, armaturi, beton) prin modalitati de transport nepoluante si/sau cu impact redus asupra mediului, cum ar fi: respectarea celui mai recent standard de poluare existent la data publicarii anuntului de participare pentru un numar minim de mijloace de transport rutier (si anume 5 autobetoniere, 7 autobasculante, 2 vehicule pentru transport bitum si/sau emulsie bituminoasa si/sau ciment si/sau armaturi) si/sau folosirea de mijloace de transport rutier cu propulsie exclusiv electrica si/sau hibrida pentru un numar minim de mijloace de transport rutier (si anume 3 autobetoniere, 4 autobasculante, 1 vehicul pentru transport bitum si/sau emulsie bituminoasa si/sau ciment si/sau armaturi) si/sau utilizarea transportului pe calea ferata, **si***<br>• *descrierea metodologiei de reciclare si/sau de "reutilizare pe santier" atat a deseurilor rezultate din "constructii si demolari" aflate pe traseul drumului expres cat si a deseurilor rezultate in timpul executiei lucrarilor de excavare (materialelor si solurilor excavate care provin din nivelarea si pregatirea santierului/terenului si/sau din excavatiile patului drumului, ale fundatiei si ale santurilor si/sau din excavatiile de sol vegetal);*<br>*b) reprezentarea grafica si descrierea:*<br>*- activitatilor aferente studiilor de teren pentru realizarea activitatii de proiectare*<br>*- activitatilor de coordonare a proiectarii lucrarilor aferente utilitatilor;*<br>*- tuturor sub-activitatilor aferente etapei de executie a lucrarilor.*<br>*c) descrierea rolului echipei de proiectare in realizarea contractului si interactiunea acesteia cu echipa de coordonare a executiei lucrarilor*<br>*d) prezentarea managementului general al contractului, prin prisma interactiunii cu personalul de management al Autoritatii Contractante, cu personalul Supervizorului, cu personalul Autoritatilor publice implicate in emiterea diverselor avize (inclusiv in ceea ce priveste verificatorii autorizati).*<br><br>***2.*** *Autoritatea Contractanta acorda* ***9 puncte*** *pentru ofertantii care prezinta o metodologie de implementare a contractului care demonstreaza* ***o buna intelegere*** *a activitatilor stabilite in Cerintele Beneficiarului.*<br>*In vederea obtinerii celor* ***9 puncte*** *acordate, metodologia de implementare a contractului va trebui sa contina cel putin urmatoarele:*<br>*a)* ***descrierea MAJORITATII sub-activitatilor*** *care compun activitatile de proiectare si executie prevazute in Cerintele Beneficiarului,* ***in succesiunea normala*** *a acestora, si in* ***corelare PARTIALA*** *cu resursele tehnice si umane necesare proiectarii si executiei referitoare la:*<br>*- numarul si specialitatile personalului propus (cel putin personalul solicitat prin Cerintele Beneficiarului atat pentru activitatea de proiectare, cat si pentru cea de executie, precum si orice alt personal necesar realizarii contractului),*<br>*- facilitatile/ dotarile tehnice specifice executiei Lucrarilor (cel putin echipamentele/ utilajele/ instalatiile minim solicitate prin Cerintele Beneficiarului).* |

| | |
|---|---|
| | *- principalele materiale ce vor fi puse in opera in vederea realizarii Lucrarilor, tinand cont de obiectele de constructii ce intra in alcatuirea Lucrarilor, precum si de solutiile tehnice adoptate;*<br>*- demonstrarea utilizarii de metodologii favorabile protectiei mediului inconjurator, care sa conduca la reducerea impactului asupra mediului prin:*<br>• *descrierea metodologiei de reciclare si/sau de "reutilizare pe santier" atat a deseurilor rezultate din "constructii si demolari" aflate pe traseul drumului expres cat si a deseurilor rezultate in timpul executiei lucrarilor de excavare (materialelor si solurilor excavate care provin din nivelarea si pregatirea santierului/terenului si/sau din excavatiile patului drumului, ale fundatiei si ale santurilor si/sau din excavatiile de sol vegetal);*<br>*b) reprezentarea grafica si descrierea:*<br>*- activitatilor aferente studiilor de teren pentru realizarea activitatii de proiectare*<br>*- activitatilor de coordonare a proiectarii lucrarilor aferente utilitatilor;*<br>*- tuturor sub-activitatilor aferente etapei de executie a lucrarilor.*<br>*c) descrierea rolului echipei de proiectare in realizarea contractului si interactiunea acesteia cu echipa de coordonare a executiei lucrarilor*<br><br>***3.*** *Autoritatea Contractanta acorda* ***6 puncte*** *pentru ofertantii care prezinta o metodologie de implementare a contractului care demonstreaza* ***o intelegere limitata*** *atat a sub-activitatilor care compun activitatile de proiectare si executie prevazute in Cerintele Beneficiarului, cat si in ceea ce priveste corelarea acestora cu resursele tehnice si umane necesare realizarii contractului, precum si o intelegere limitata a metodologiei privind protectia mediului inconjurator.*<br><br>***II. Cu privire la lucrarile executate pe teritoriul Statului Ucrainean****:*<br>***1.*** *Autoritatea Contractanta acorda* ***6 puncte*** *pentru ofertantii care prezinta o metodologie de implementare a contractului care demonstreaza* ***o foarte buna intelegere*** *a activitatilor stabilite in Cerintele Beneficiarului, precum si o* ***buna documentare/ analiza a proiectului****.*<br>*In vederea obtinerii celor* ***6 puncte*** *acordate, metodologia de implementare a contractului va trebui sa contina cel putin urmatoarele:*<br>*a)* ***descrierea TUTUROR activitatilor*** *de proiectare si executie prevazute in Cerintele Beneficiarului,* ***in succesiunea normala*** *a acestora, si in* ***corelare INTEGRALA*** *cu resursele tehnice si umane necesare proiectarii si executiei referitoare la:*<br>*- numarul si specialitatile personalului propus (cel putin personalul solicitat prin Cerintele Beneficiarului atat pentru activitatea de proiectare, cat si pentru cea de executie, precum si orice alt personal necesar realizarii contractului),*<br>*- facilitatile/ dotarile tehnice specifice executiei Lucrarilor (cel putin echipamentele/ utilajele/ instalatiile minim solicitate prin Cerintele Beneficiarului).*<br>*b) reprezentarea grafica si descrierea:*<br>*- activitatilor aferente studiilor de teren pentru realizarea activitatii de proiectare*<br>*- activitatilor de coordonare a proiectarii lucrarilor aferente utilitatilor;*<br>*- tuturor activitatilor aferente etapei de executie a lucrarilor.*<br>*c) descrierea rolului echipei de proiectare in realizarea contractului si interactiunea acesteia cu echipa de coordonare a executiei lucrarilor*<br><br>***2.*** *Autoritatea Contractanta acorda* ***4 puncte*** *pentru ofertantii care prezinta o metodologie de implementare a contractului care demonstreaza* ***o buna intelegere*** *a activitatilor stabilite in Cerintele Beneficiarului.* |

| | |
|---|---|
| | *In vederea obtinerii celor **4 puncte** acordate, metodologia de implementare a contractului va trebui sa contina cel putin urmatoarele:*<br>*a) **descrierea MAJORITATII activitatilor** de proiectare si executie prevazute in Cerintele Beneficiarului, **in succesiunea normala** a acestora, si in **corelare PARTIALA** cu resursele tehnice si umane necesare proiectarii si executiei referitoare la:*<br>*- numarul si specialitatile personalului propus (cel putin personalul solicitat prin Cerintele Beneficiarului atat pentru activitatea de proiectare, cat si pentru cea de executie, precum si orice alt personal necesar realizarii contractului),*<br>*- facilitatile/ dotarile tehnice specifice executiei Lucrarilor (cel putin echipamentele/ utilajele/ instalatiile minim solicitate prin Cerintele Beneficiarului).*<br>*b) reprezentarea grafica si descrierea:*<br>*- activitatilor aferente studiilor de teren pentru realizarea activitatii de proiectare*<br>*- activitatilor de coordonare a proiectarii lucrarilor aferente utilitatilor;*<br>*- tuturor activitatilor aferente etapei de executie a lucrarilor.*<br><br>***3.** Autoritatea Contractanta acorda **2 puncte** pentru ofertantii care prezinta o metodologie de implementare a contractului care demonstreaza **o intelegere limitata** atat a sub-activitatilor care compun activitatile de proiectare si executie prevazute in Cerintele Beneficiarului, cat si in ceea ce priveste corelarea acestora cu resursele tehnice si umane necesare realizarii contractului.*<br><br>***Nota 1:** Punctajul maxim ce poate fi obtinut este de **18 puncte** rezultat din adunarea punctajului maxim de **12 puncte** ce poate fi obtinut pentru indeplinirea conditiilor prevazute la pct. 1 din **Cap. I** Cu privire la lucrarile executate pe teritoriul Statului Roman din Algoritmul de calcul cu punctajul maxim de **6 puncte** ce poate fi obtinut pentru deplinirea tuturor conditiilor prevazute la pct. 1 din **Cap. II** Cu privire la lucrarile executate pe teritoriul Statului Ucrainean din Algoritmul de calcul.*<br>***Nota 2:** Autoritatea Contractanta **nu acorda punctaje intermediare**. In cazul in care nu sunt indeplinite toate conditiile in mod cumulativ (prevazute la lit. a, b, c si d) pentru acordarea punctajului conform punctului 1 aferent cap. I. Cu privire la lucrarile executate pe teritoriul Statului Roman din algoritmul de calcul, Comisia de evaluare va verifica indeplinirea conditiilor prevazute la urmatoarele intervale de punctare (punctul 2 si respectiv punctul 3 din cadrul Cap. I). In mod similar, In cazul in care nu sunt indeplinite toate conditiile in mod cumulativ (prevazute la lit. a, b si c) pentru acordarea punctajului conform punctului 1 din algoritmul de calcul aferent cap. II. Cu privire la lucrarile executate pe teritoriul Statului Ucrainean, Comisia de evaluare va verifica indeplinirea conditiilor prevazute la urmatoarele intervale de punctare (punctul 2 si respectiv punctul 3 din cadrul Cap. II).*<br>***Nota 3:** Punctajele acordate pentru fiecare dintre intervalele prevazute la punctele 1, 2 si 3 din cadrul celor 2 categorii de lucrari prevazute la cap. I si II in algoritmul de calcul nu se cumuleaza, punctajul maxim ce poate fi acordat fiind de 18 puncte, conform punctajului maxim prevazut la punctul 1 al cap. I din algoritmul de calcul adunat cu punctajul maxim prevazut la punctul 1 al cap. II.*<br>***Nota 4:** Termenul de "Activitati", mentionat in cadrul algoritmului de calcul se refera la activitatile prevazute in **toate capitolele** din Cerintele Beneficiarului.*<br>***Nota 5:** Termenul de "Sub-activitati" reprezinta ansamblul demersurilor/actiunilor necesar a fi realizate in vederea indeplinirii activitatilor prevazute in **toate capitolele** din Cerintele Beneficiarului.*<br>***Nota 6:** In vederea demonstrarii conformitatii Propunerilor Tehnice, Ofertantii vor trata toate activitatile cuprinse in cadrul Cerintelor Beneficiarului, iar pentru acordarea punctajului conform prezentului algoritm de calcul vor demonstra in mod corespunzator si indeplinirea conditionalitatilor suplimentare prevazute in cadrul fiecarui interval de punctare (1,2 sau 3, dupa caz).* |

| | |
|---|---|
| | ***Nota 7:*** *Pentru obtinerea punctajului conform algoritmului de punctare prevazut la punctul 1 si respectiv punctul 2, Ofertantii, pe langa indeplinirea cerintelor minime de conformitate referitoare la aspectele legate de protectia mediului din cadrul Cerintelor Beneficiarului (conform cap. 3.3.20 Impactul asupra mediului, 3.3.19 Peisagistica si perdele forestiere, 5.10 Caracteristici imperative privind masurile de mediu, 12.3 Imprejmuire si bariere de mediu, 12.37 Cerinte legate de mediul inconjurator, 12.38 Planul de management de mediu) trebuie sa demonstreze si realizarea aspectelor legate de protectia mediului* ***solicitate suplimentar*** *in cadrul fiecaruia dintre intervalele de punctare prevazute la punctul 1 si respectiv punctul 2 al cap. I din cadrul prezentului factor de evaluare.*<br>*Ofertele care prezinta* ***doar indeplinirea cerintelor minime de conformitate*** *referitoare aspectele legate de protectia mediului din cadrul Cerintelor Beneficiarului (conform cap. 3.3.20 Impactul asupra mediului, 3.3.19 Peisagistica si perdele forestiere, 5.10 Caracteristici imperative privind masurile de mediu, 12.3 Imprejmuire si bariere de mediu, 12.37 Cerinte legate de mediul inconjurator, 12.38 Planul de management de mediu) nu vor fi punctate conform algoritmului de calcul al punctajului prevazut la pct. 1 al cap. I.*<br>***Nota 8: Pentru obtinerea punctajului la sub-factorul de evaluare -*** *Descrierea metodologiei de reciclare si/sau de "reutilizare pe santier" a deseurilor ofertantii vor prezenta* ***un plan de gestionare a tuturor deseurilor*** *mentionate in sub-factorul de evaluare, din care sa rezulte: modalitatea de realizare a acestor activitati; estimarile de materiale excavate si/sau obtinute din constructii si demolari, cantitatea estimata de deseuri ce va fi reciclata si/sau cantitatea estimata de materiale si soluri reutilizata in cadrul lucrarii; modalitatea de transport a deseurilor; daca este cazul se va identifica existenta de substante periculoase precum si modalitatea de reciclare/depozitare a acestora; strategia de conservare a calitatii stratului vegetal. Pentru materialele rezultate din excavatii si/sau "constructii si demolari" care nu vor fi incluse in procesul de reciclare si/sau care nu se utilizeaza pe santier la executia lucrarilor (inclusiv surplusul ramas neutilizat pe santier sau care nu va fi reciclat) ofertantii vor prezenta atat modalitatea de depozitare a acestora cat si modalitatea de reconstruire ecologica a zonelor de depozitare.*<br>***Nota 9: Pentru obtinerea punctajului la sub-factorul de evaluare -*** *transportul ecologic de la sursa la santier al principalelor materiale utilizate, ofertantii vor prezenta documente justificative din care sa reiasa, pentru fiecare mijloc de transport rutier, elementele necesare acordarii punctajului si anume: norma de poluare si/sau tipul de propulsie (electrica sau hibrida).*<br>*Documentele justificative vor fi prezentate de catre Ofertanti strict pentru numarul minim solicitat prin intermediul sub-factorului de evaluare si nu pentru totalitatea utilajelor solicitate de Autoritatea Contractanta prin intermediul Cerintei 4 din sectiunea III.1.3.a) Capacitatea tehnica si/sau profesionala.”*<br><br>Autorizatia de mediu pentru partea de lucrari situate pe teritoriul Ucrainei trebuie sa fie obtinuta in conformitate cu procedurile si legislatia incidenta pe teritoriul acestui stat.<br>Metodologiile propuse la nivelul diferitelor oferte reprezinta atributul si responsabilitatea exclusiva a fiecarui ofertant in parte, acestea neputand fi suplinite sau inlocuite prin intermediul vreunui raspuns la solicitarile de clarificare, precizand totodata faptul ca in cadrul procesului de evaluare a ofertelor Comisia de evaluare verifica respectarea prevederilor Documentatiei de atribuire si a legislatiei incidente in vigoare.<br><br>A se vedea si **Raspunsul 15** din prezenta Clarificare. |
| **Intrebare 17** | Având în vedere prevederile Notei 8 din documentația de atribuire, referitoare la sub-factorul de evaluare „*Descrierea metodologiei de reciclare și/sau de reutilizare în șantier a deșeurilor*”, dorim să vă solicităm următoarea clarificare: |

| | |
|---|---|
| | Pentru partea de lucrări executate pe teritoriul Ucrainei, în situația în care documentele și planurile specifice privind gestionarea deșeurilor, reciclarea și reutilizarea materialelor (în forma și structura prevăzute în Cerințele Beneficiarului din România) nu au fost elaborate sau nu există, vă rugăm să ne indicați care sunt reglementările și documentele de referință ce trebuie avute în vedere la elaborarea acestei părți din metodologie.<br><br>În mod concret, solicităm să ne confirmați:<br>• Dacă, pentru lucrările executate în Ucraina, metodologia privind gestionarea deșeurilor trebuie să fie elaborată în conformitate cu legislația, normele și practicile aplicabile pe teritoriul Ucrainei, în vigoare la momentul execuției lucrărilor;<br>• Dacă este acceptată prezentarea măsurilor efectiv aplicate în cadrul proiectului din Ucraina, privind estimarea deșeurilor, reutilizarea materialelor, transportul și depozitarea acestora, chiar dacă nu a existat un „plan de gestionare a deșeurilor" formalizat identic cu cel prevăzut de Cerințele Beneficiarului din România;<br>• Dacă, în lipsa documentelor specifice menționate în Nota 8, este suficientă o abordare de tip echivalență, prin corelarea măsurilor aplicate în Ucraina cu cerințele corespunzătoare din documentația de atribuire;<br>• Dacă lipsa acestor documente specifice pentru partea ucraineană poate influența acordarea punctajului, în condițiile în care gestionarea deșeurilor a fost realizată cu respectarea legislației locale aplicabile. |
| **Raspuns 17** | A se vedea **Raspunsul 16** din prezenta Clarificare. |
| **Intrebare 18** | Având în vedere prevederile Notei 9 din documentația de atribuire, referitoare la sub-factorul de evaluare „transportul ecologic de la sursă la șantier al principalelor materiale utilizate", vă rugăm respectuos să ne clarificați următorul aspect:<br>La ce anume se referă „numărul minim solicitat" de mijloace de transport rutier pentru care trebuie prezentate documentele justificative în vederea acordării punctajului?<br>În mod concret, solicităm să ne confirmați:<br>• Dacă acest „număr minim solicitat" este cel prevăzut în Cerința 4 din secțiunea III.1.3.a) – Capacitatea tehnică și/sau profesională, respectiv lista minimă de utilaje și mijloace de transport impusă de Autoritatea Contractantă;<br>• Dacă „numărul minim solicitat" se referă exclusiv la mijloacele de transport rutier utilizate pentru aprovizionarea principalelor materiale la șantier, distinct de restul utilajelor și echipamentelor;<br>• Dacă documentele justificative trebuie prezentate doar pentru acest număr minim de mijloace de transport, și nu pentru totalitatea mijloacelor de transport utilizate sau deținute de ofertant;<br>• Dacă Autoritatea Contractantă a stabilit în mod explicit o listă sau o categorie de vehicule considerate relevante pentru acest sub-factor de evaluare (ex. autobasculante, autocamioane, transport materiale vrac, etc.).<br>• Această clarificare este necesară pentru a putea pregăti în mod corect documentația justificativă și pentru a evita interpretări diferite cu privire la aplicarea sub-factorului de evaluare prevăzut în Nota 9. |
| **Raspuns 18** | Din modul in care este formulata solicitarea de clarificare, rezulta ca operatorul economic nu a parcurs prevederile Documentatiei de atribuire premergator adresarii |

| | |
|---|---|
| | solicitarii de clarificare.<br><br>Numarul minim solicitat mentionat in cadrul Notei 9 din cadrul Factorului de evaluare *"Metodologia de realizare a contractului si planificarea resurselor tehnice si umane in corelare cu specificul si complexitatea activitatilor*":<br><br>***„Nota 9 : Pentru obtinerea punctajului la sub-factorul de evaluare** - transportul ecologic de la sursa la santier al principalelor materiale utilizate, ofertantii vor prezenta documente justificative din care sa reiasa, pentru fiecare mijloc de transport rutier, elementele necesare acordarii punctajului si anume: norma de poluare si/sau tipul de propulsie (electrica sau hibrida).*<br><br>***Documentele justificative vor fi prezentate de catre Ofertanti strict pentru numarul minim SOLICITAT PRIN INTERMEDIUL SUB-FACTORULUI DE EVALUARE SI NU PENTRU TOTALITATEA UTILAJELOR SOLICITATE DE AUTORITATEA CONTRACTANTA PRIN INTERMEDIUL CERINTEI 4 din sectiunea III.1.3.a) Capacitatea tehnica si/sau profesionala**.*"<br><br>**se refera strict la utilajele ecologice solicitate prin sub-factorul de evaluare aferent lucrarilor executate pe teritoriul Romaniei**, respectiv:<br><br>*respectarea celui mai recent standard de poluare existent la data publicarii anuntului de participare pentru un numar minim de mijloace de transport rutier (**si anume 5 autobetoniere, 7 autobasculante, 2 vehicule pentru transport bitum si/sau emulsie bituminoasa si/sau ciment si/sau armaturi**) si/sau folosirea de mijloace de transport rutier cu propulsie exclusiv electrica si/sau hibrida pentru un numar minim de mijloace de transport rutier (**si anume 3 autobetoniere, 4 autobasculante, 1 vehicul pentru transport bitum si/sau emulsie bituminoasa si/sau ciment si/sau armaturi**) [...]* |
| **Intrebare 19** | În urma analizării documentației tehnice, am identificat o neconcordanță între documentele grafice și cele descriptive referitoare la lățimea benzii de circulație, după cum urmează:<br>În planșele de tip „Profil transversal", lățimea benzii de circulație este indicată ca fiind de 3,50 m;<br><br><br><br><br>În memoriul tehnic, lățimea benzii de circulație este menționată ca fiind de 3,75 m. |

| | |
|---|---|
| | <br>de 3,75m fiecare, 2 benzi de urgență cu lățimea de 2,5m, separate de o zonă mediană cu lățimea de 3,00. Partea carosabilă este încadrată de acostamente cu lățimea de 1.25m.<br>În aliniament, panta părții carosabile este de 2,50%, iar a acostamentelor de 4.00%. În curbe pantele transversale se vor amenaja conform prevederilor în vigoare cu convertiri și supraînalțări unde razele curbelor impune aplicarea acestor masuri.<br>Având în vedere această diferență, vă rugăm să ne clarificați:<br>Care este lățimea corectă a benzii de circulație ce trebuie avută în vedere pentru proiectare și execuție – 3,50 m sau 3,75 m? |
| **Raspuns 19** | În cadrul cap. 3.5 *Descrierea lucrarilor de modernizare M19 (Ucraina) conform documentatiei tehnice* - ***Profil transversal***, din Cerintele Beneficiarului, paragraful:<br>*”Profilele transversale se vor amenaja conform structurii rutiere proiectate, în baza profilelor transversale tip.*<br>*Pe sectoarele:*<br>- *km 525+375 – 527+425;*<br>- *km 527+875 – km 532+750;*<br>- *km 534+120 – km **538+800**;*<br>- *km 535+800 – 538+940.*<br>*în profil transversal drumul se va amenaja cu 4 benzi de circulație cu lățimea de **3,75m fiecare, 2 benzi de urgență cu lățimea de 2,50m**, separate de o zonă mediană cu lățimea de **3,00m**. Partea carosabilă este încadrată de **acostamente cu lățimea de 1,25m**.*<br>*În aliniament, panta părții carosabile este de 2,50%, iar a acostamentelor de 4.00%. În curbe pantele transversale se vor amenaja conform prevederilor în vigoare cu convertiri și supraînalțări unde razele curbelor impune aplicarea acestor masuri.*<br>*Pe sectoarele aflate in localitati:*<br>- *km 523+850 – km 525+375;*<br>- *km 527+425 – km 527+875;*<br>- *km 532+750 – km 534+120.*<br>*pentru a evita demolarea de case, în profil transversal drumul se va amenaja cu 4 benzi de circulație cu lățimea de 3,50m fiecare, separate de o zonă mediană cu lățimea de 1,50m și încadrate cu benzi de încadrare cu lățime variabilă cuprinsă între 0,50 – 1,00 m. Pe aceste sectoare partea carosabilă este încadrată de trotuare cu lățime de minim 1.00m si canalizare pluviala.”*<br>**se modifică după cum urmează:**<br>*”Profilele transversale se vor amenaja conform structurii rutiere proiectate, în baza profilelor transversale tip.*<br>*Pe sectoarele:*<br>- *km 525+375 – 527+425;* |

| | |
|---|---|
| | - *km 527+875 – km 532+750;*<br>- *km 534+120 – km **535+850**;*<br>- *km **535+850** – 538+940.*<br><br>*în profil transversal drumul se va amenaja cu 4 benzi de circulație cu lățimea de **3,50m** fiecare, separate de o zonă mediană cu lățimea de **2,00m**. Partea carosabilă este încadrată de **benzi de încadrare cu lățimea de 0,5m fiecare și acostamente de 1,50m**.*<br><br>*În aliniament, panta părții carosabile este de 2,50%, iar a acostamentelor de 4.00%. În curbe pantele transversale se vor amenaja conform prevederilor în vigoare cu convertiri și supraînalțări unde razele curbelor impune aplicarea acestor masuri.*<br><br>*Pe sectoarele aflate in localitati:*<br><br>- *km 523+850 – km 525+375;*<br>- *km 527+425 – km 527+875;*<br>- *km 532+750 – km 534+120.*<br><br>*pentru a evita demolarea de case, în profil transversal drumul se va amenaja cu 4 benzi de circulație cu lățimea de 3,50m fiecare, separate de o zonă mediană cu lățimea de **2,00m** și încadrate cu benzi de încadrare cu **lățime de 0,50m**. Pe aceste sectoare partea carosabilă este încadrată de trotuare cu lățime de minim 1.00m si canalizare pluviala."*<br><br>De asemenea, se vor modifica aplicabilitățile pentru profilul transversal tip 1 după cum urmează:<br>- *km 525+375 – 527+425;*<br>- *km 527+875 – km 532+750;*<br>- *km 534+120 – km **535+850**;*<br>**A se vedea Anexa 1 la prezenta Clarificare – plansa "*Profile transversal tip*".** |
| **Intrebare 20** | In conformitate cu prevederile art. 160 si art. 161 din Legea nr. 98/2016 privind achizitiile publice si cu luarea in considerare a Notificarii ANAP cu privire la modalitatea de punere in aplicare a dispozitiilor art. 160 alin. (2) din Legea nr. 98/2016, operatorul economic […], va transmite urmatoarea solicitare de clarificare:<br><br>Avand in vedere complexitatea achizitiei (tipul contractului, criteriul de atribuire, factorii de evaluare), respectiv volumul mare al documentelor care vor sta la baza ofertei tehnico-financiare, va rugam sa acceptati prelungirea termenului - limita de depunere a ofertelor cu minimum 60 de zile, prin publicarea unui anunt de tip erata in SEAP, astfel incat, operatorii economici interesati, sa dispuna de timpul necesar pentru intocmirea unei oferte conforme, cu respectarea cerintelor prevazute in documentatia de atribuire. |
| **Raspuns 20** | Pentru noul termen de depunere a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunile *Lista anunturi schimbare* si *Lista clarificari, notificari si decizii* din SEAP, precum si Anuntul de schimbare si Clarificarea din oficiu aferente.<br>A se vedea si Raspunsul nr. 4 din prezenta Clarificare. |
| **Intrebare 21** | Întrucât în cerințele beneficarului se prevede realizarea unui CIC la km 43+300, vă solicităm să puneți la dispoziția operatorilor economici documentația proiectată, pe partea de Dotări, deoarece aceasta nu se regăsește în cadrul fișierelor încărcate în SEAP. |
| **Raspuns 21** | A se vedea **Clarificarea nr. 1 (din oficiu)** publicata in SEAP in data de 02.02.2026, |

| | |
|---|---|
| | prin care Autoritatea Contractanta a republicat integral folderul *_04_CIC - KM 43+300* din Volumul 3 *Lucrari proiectate lot 3*/ Volum *3.5 Dotari.* |
| **Intrebare 22** | Va rugam sa ne precizati daca sunt necesare servicii si lucrari de relocare / protejare / mutare retele de instalatii electrice (inalta, medie, joasa tensiune), relocare / protejare / mutare instalatii de telecomunicatii si/sau fibra optica, in cadrul Lotului 3, Sectorul 2 (Romania) - Modernizare DN2 intre km 480+340 si km 481+793 .<br>In cazul unui raspuns afirmativ va rugam sa ne puneti la dispozitie mai multe documente (parte scrisa si parte desenata), in vederea intocmirii ofertei financiare, avand in vedere ca avem categoriile de lucrari 2.1.1 si 2.1.2 in cadrul Anexei nr.1 la Formularul nr.7, pentru aceste tipuri de lucrari. |
| **Raspuns 22** | Autoritatea contractantă a pus la dispoziția Ofertanților, documentația existentă pentru lucrările de Modernizare DN2 intre km 480+340 si km 481+793. Documentația pusă la dispoziție este elaborată la nivel de proiect ilustrativ (studiu preliminar), urmând ca soluțiile tehnice, dimensionările și detaliile de execuție să fie dezvoltate și definitivate în fazele ulterioare de proiectare.<br>Ofertantii vor avea in vedere la elaborarea ofertelor prevederile ***cap 3.4 Modernizare DN2 si amenajare zona de stationare pentru autovehicule de mare tonaj în zona Siret, acces DN2*** din cadrul Cerintelor Beneficiarului.<br>De asemenea, in conformitate cu art. 4.18.1.3 *"Costurile cu Relocarea/ devierea/ protejarea/ mutarea utilitatilor identificate sau descoperite pe durata Contractului, altele decat cele specificate in Cerintele Beneficiarului si care sunt strict necesare pentru implementarea Contractului pot face obiectul utilizarii Rezervelor de Implementare in conditiile reglementate de art. 5.10 din Acordul Contractual."*<br>A se vedea si Raspunsul 23 din prezenta Clarificare. |
| **Intrebare 23** | Va rugam sa ne precizati daca sunt necesare servicii si lucrari de relocare / protejare / mutare retele de instalatii electrice (inalta, medie, joasa tensiune), relocare / protejare / mutare instalatii de telecomunicatii si/sau fibra optica, in cadrul Lotului 3, Sectorul 3 - Modernizare M19 (Ucraina) intre km 523+850 si km 538+940.<br>In cazul unui raspuns afirmativ va rugam sa ne puneti la dispozitie mai multe documente (parte scrisa si parte desenata), in vederea intocmirii ofertei financiare, avand in vedere ca avem categoriile de lucrari 3.1.1 si 3.1.2 in cadrul Anexei nr.1 la Formularul nr.7, pentru aceste tipuri de lucrari. |
| **Raspuns 23** | Autoritatea contractantă a pus la dispoziția Ofertanților, în integralitate, documentația existentă pentru lucrările de Modernizare M19 (Ucraina) intre km 523+850 si km 538+940. Documentația pusă la dispoziție este elaborată la nivel de proiect ilustrativ (studiu preliminar), urmând ca soluțiile tehnice, dimensionările și detaliile de execuție să fie dezvoltate și definitivate în fazele ulterioare de proiectare.<br>Ofertantii vor avea in vedere la elaborarea ofertelor prevederile ***cap 3.5.Descrierea lucrarilor de modernizare M19 (Ucraina) conform documentatiei tehnice*** din cadrul Cerintelor Beneficiarului, dar si anexa descriptiva a lucrarilor atasata.<br>De asemenea, in conformitate cu art. 4.18.1.3 *"Costurile cu Relocarea/ devierea/ protejarea/ mutarea utilitatilor identificate sau descoperite pe durata Contractului, altele decat cele specificate in Cerintele Beneficiarului si care sunt strict necesare pentru implementarea Contractului pot face obiectul utilizarii Rezervelor de Implementare in conditiile reglementate de art. 5.10 din Acordul Contractual."*<br><br>Totodata, precizam faptul ca, in implementarea Contractului, pot aparea situatii pe care nici Autoritatea Contractanta si nici operatorii economici nu le pot anticipa la |

| | |
|---|---|
| | momentul ofertarii. Astfel, in baza studiilor de teren realizate si in conditiile in care situatia o impune, si numai cu aprobarea expresa a Beneficiarului, coroborat cu faptul ca este necesara intreprinderea tuturor demersurilor pentru realizarea si finalizarea lucrarilor, va informam ca in functie de fiecare situatie, si daca este cazul, Autoritatea Contractanta va aplica in mod corespunzator prevederile Clauzei 37 [Modificari] din Conditiile Generale de Contract, procedura de Modificare stabilita in cadrul Contractului de Lucrari, precum si prevederile legale in vigoare in materia achizitiilor publice.<br><br>Modificarea contractului de achizitie publica nu trebuie sa conduca in niciun caz la alterarea rezultatului procedurii de atribuire, prin anularea sau diminuarea avantajului competitiv pe baza caruia Antreprenorul a fost declarat castigator in urma finalizarii procedurii de atribuire. Este important de specificat faptul ca anumite situatii care pot genera cheltuieli se regasesc deja mentionate in Lista categoriilor de cheltuieli care se finanteaza din rezervele de implementare - parte integranta din Documentatia de atribuire si care pot fi utilizate in scopul pentru care au fost introduse. Precizam ca utilizarea rezervelor de implementare se va realiza doar in conditiile prevazute in Metodologia de utilizare a acestora din Acordul Contractual.<br><br>De asemenea, conform articolului 104 alin (8) din Legea nr. 98/2016, autoritatea contractanta are dreptul de a utiliza pe o perioada de 3 ani de la momentul semnarii contractului si suma de 139.415.389,19 lei fara TVA, menționată deja de către Autoritatea Contractantă la cap. II.2.11) din Instructiuni catre ofertanti, suma fiind destinată pentru achizitia ulterioara de noi servicii și/ sau lucrări similare de la ofertantul a carui oferta va fi declarata castigatoare.<br><br>Aceste situatii se vor trata prin prisma prevederilor contractuale aplicabile, in functie de situatia existenta la momentul respectiv, inclusiv utilizarea, dupa caz, a rezervelor de implementare in conformitate cu prevederile din Acordul Contractual, respectiv parcurgerea metodologiei de utilizare a rezervelor de implementare si intrunirea cerintelor din cadrul metodologiei privind acordarea rezervelor de implementare. Totodata, Contractul de lucrari prevede o serie de mecanisme de tratare a unor astfel de situatii. |
| **Intrebare 24** | Va rugam sa ne confirmati ca nu sunt necesare lucrari relocare / protejare / mutare conducte ANIF in cadrul Lotului 3, Sector 1 (Romania) - Drum expres Suceava – Siret Lot 3: Balcauti – Siret intre km 43+050 si km 55+700 si Sectorul 2 (Romania) - Modernizare DN2 intre km 480+340 si km 481+793 . |
| **Raspuns 24** | Pe zona drumului expres, lot 3 Balcauti – Siret, km 43+050 – km 55+700, nu sunt prevazute lucrari relocare / protejare / mutare conducte ANIF. In Avizul tehnic ANIF nr. 118 din 07.11.2022 sunt mentionate doar canale de descarcare, nu si conducte ANIF.<br>Pentru lucrările de Modernizare DN2 intre km 480+340 si km 481+793 Autoritatea contractantă a pus la dispoziția Ofertanților, în integralitate, documentația existentă. Documentația pusă la dispoziție este elaborată la nivel de proiect ilustrativ (studiu preliminar), urmând ca soluțiile tehnice, dimensionările și detaliile de execuție să fie dezvoltate și definitivate în fazele ulterioare de proiectare. |

| | |
|---|---|
| | Ofertantii vor avea in vedere la elaborarea ofertelor prevederile ***cap 3.4 Modernizare DN2 si amenajare zona de stationare pentru autovehicule de mare tonaj în zona Siret, acces DN2*** din cadrul Cerintelor Beneficiarului. |
| **Intrebare 25** | In cadrul Documentatiei de Atribuire, la arhiva "CN1089175_Documentele_Beneficiarului_Lot_3.zip\1. Drum Expres Lot 3\Volum 3 Lucrari proiectate lot 3\Vol. 3.5 Dotari\", nu regasim documentele necesare postate (parte scrisa si parte desenata).<br>Va rugam sa repostati documentele aferente acestui folder. |
| **Raspuns 25** | A se vedea **Clarificarea nr. 1 (din oficiu)** publicata in SEAP in data de 02.02.2026, prin care Autoritatea Contractanta a republicat integral folderul *_04_CIC - KM 43+300* din Volumul 3 *Lucrari proiectate lot 3*/ Volum *3.5 Dotari.* |
| **Intrebare 26** | In cadrul Documentatiei de Atribuire, in cadrul Lotului 3, Sectorul 3 - Modernizare M19 (Ucraina) intre km 523+850 si km 538+940, din documentul pdf "Plan de situatie.pdf", precum si din documentul pdf "CN1089175_Cerintele_Beneficiarului_semnat", rezulta ca sunt de amenajat 2 poduri (unul existent de reabilitat si unul nou, dar pentru care nu avem documente (planuri si memorii) cu lungimile podurilor, precum si daca aceste poduri trebuiesc iluminate sau nu, iar in cazul unui raspuns afirmativ avem nevoie de informatii cu privire la modul de bransare la reteaua electrica aferenta.<br>Va rugam sa ne transmiteti mai multe detalii despre informatiile care lipsesc in acest moment. |
| **Raspuns 26** | Pe traseul lui M19 (Ucraina) se vor amenaja 2 poduri noi cu lumina de 10 m fiecare, cu fundare directa si inaltimea libera sub poduri de 5m. Conform normativelor din Romania aceste poduri nu trebuie sa fie iluminate. Pentru lucrările de Modernizare M19 (Ucraina) intre km 523+850 si km 538+940 Autoritatea contractantă a pus la dispoziția Ofertanților, în integralitate, documentația existentă pentru lucrările de Modernizare M19 (Ucraina) intre km 523+850 si km 538+940. Documentația pusă la dispoziție este elaborată la nivel de proiect ilustrativ (studiu preliminar), urmând ca soluțiile tehnice, dimensionările și detaliile de execuție să fie dezvoltate și definitivate în fazele ulterioare de proiectare.<br>Ofertantii vor avea in vedere la elaborarea ofertelor prevederile ***cap 3.5 3.5.Descrierea lucrarilor de modernizare M19 (Ucraina) conform documentatiei tehnice*** din cadrul Cerintelor Beneficiarului, dar si Centralizatorul lucrarilor atasat Clarificarii nr. 1 (din oficiu).<br>Orice aspecte care nu au fost reglementate in mod expres prin intermediul Cerintelor Beneficiarului si al documentatiei tehnice (astfel cum au fost clarificare prin Raspunsul consolidat) puse la dispozitie in cadrul documentatiei de atribuire, sunt lasate la latitudinea ofertantilor in consideratia experientei fiecarui operator economic si a caracterului prezentului Contract de tip Proiectare si executie, acestia avand posibilitatea de a-si stabili proprile strategii si metodologii cu privire la aceste aspecte sub conditia ca solutiile propuse sa nu contravina cerintelor exprese regasite la nivelul documentatiei de atribuire si a reglementarilor normative / tehnice incidente.<br><br>De asemenea, in conformitate cu Cerintele Beneficiarului cap. 5.1.3 Activitati necesare a fi efectuate de catre Antreprenor, enuntate neexhaustiv : *[...] Cheltuielile care rezulta din modificari necesar a fi efectuate pentru adaptarea proiectului tehnic la realitatea din teren, inclusiv schimbari de solutii tehnice punctuale si care devin strict necesare pentru implementarea contractului, fiind generate de cauze care nu au putut fi* |

| | |
|---|---|
| | *prevazute cu exactitate la data organizarii procedurii de achizitie publica, pot face obiectul utilizarii rezervelor de implementare in conformitate cu prevederile legale, in conditiile reglementate de art. 5.10 din Acordul Contractual."*<br><br>Totodata, precizam faptul ca, in implementarea Contractului, pot aparea situatii pe care nici Autoritatea Contractanta si nici operatorii economici nu le pot anticipa la momentul ofertarii. Astfel, in baza studiilor de teren realizate si in conditiile in care situatia o impune, si numai cu aprobarea expresa a Beneficiarului, coroborat cu faptul ca este necesara intreprinderea tuturor demersurilor pentru realizarea si finalizarea lucrarilor, va informam ca in functie de fiecare situatie, si daca este cazul, Autoritatea Contractanta va aplica in mod corespunzator prevederile Clauzei 37 [Modificari] din Conditiile Generale de Contract, procedura de Modificare stabilita in cadrul Contractului de Lucrari, precum si prevederile legale in vigoare in materia achizitiilor publice.<br><br>Modificarea contractului de achizitie publica nu trebuie sa conduca in niciun caz la alterarea rezultatului procedurii de atribuire, prin anularea sau diminuarea avantajului competitiv pe baza caruia Antreprenorul a fost declarat castigator in urma finalizarii procedurii de atribuire. Este important de specificat faptul ca anumite situatii care pot genera cheltuieli se regasesc deja mentionate in Lista categoriilor de cheltuieli care se finanteaza din rezervele de implementare - parte integranta din Documentatia de atribuire si care pot fi utilizate in scopul pentru care au fost introduse. Precizam ca utilizarea rezervelor de implementare se va realiza doar in conditiile prevazute in Metodologia de utilizare a acestora din Acordul Contractual.<br><br>De asemenea, conform articolului 104 alin (8) din Legea nr. 98/2016, autoritatea contractanta are dreptul de a utiliza pe o perioada de 3 ani de la momentul semnarii contractului si suma de 139.415.389,19 lei fara TVA, menționată deja de către Autoritatea Contractantă la cap. II.2.11) din Instructiuni catre ofertanti, suma fiind destinată pentru achizitia ulterioara de noi servicii și/ sau lucrări similare de la ofertantul a carui oferta va fi declarata castigatoare.<br><br>Aceste situatii se vor trata prin prisma prevederilor contractuale aplicabile, in functie de situatia existenta la momentul respectiv, inclusiv utilizarea, dupa caz, a rezervelor de implementare in conformitate cu prevederile din Acordul Contractual, respectiv parcurgerea metodologiei de utilizare a rezervelor de implementare si intrunirea cerintelor din cadrul metodologiei privind acordarea rezervelor de implementare. Totodata, Contractul de lucrari prevede o serie de mecanisme de tratare a unor astfel de situatii. |
| **Intrebare 27** | In cadrul Documentatiei de Atribuire, in cadrul Lotului 3, Sectorul 3 - Modernizare M19 (Ucraina) intre km 523+850 si km 538+940, din documentul pdf "Plan de situatie.pdf", precum si din documentul pdf "CN1089175_Cerintele_Beneficiarului_semnat", rezulta ca sunt de amenajat 4 sensuri giratorii , dar pentru care nu avem documente (planuri si memorii) cu sensurile giratorii, precum si daca aceste sensuri giratorii trebuiesc iluminate sau nu, iar in cazul unui raspuns afirmativ avem nevoie de informatii cu privire la modul de bransare la reteaua electrica aferenta.<br>Va rugam sa ne transmiteti mai multe detalii despre informatiile care lipsesc in acest |

| | |
|---|---|
| | moment. |
| **Raspuns 27** | Sensurile giratorii au urmatoarele dimensiuni:<br>Raza interioara: 6.00m<br>Raza interioara cu supralargiri: 8.00m<br>Latimea partii carosabile pe calea inelara: 2x5.50m<br>Raza exterioara: 19m<br>Se vor proiecta sisteme de iluminat pentru intersectiile giratorii si intersectiile cu drumurile intersectate pe traseul M19 pentru tronsonul care face obiectul contractului de achizitie publica.<br>A se vedea si **Raspunsul 26** din prezenta Clarificare. |
| **Intrebare 28** | In cadrul Documentatiei de Atribuire, in cadrul Lotului 3, Sectorul 3 - Modernizare M19 (Ucraina) intre km 523+850 si km 538+940, din documentul pdf "Memoriu tehnic DX Ukraina.pdf", la pagina 11/12, se precizeaza:<br>"2.4 DEVIZUL GENERAL AL LUCRĂRILOR este anexat documentației.".<br>Va rugam sa ne puneti la dispozitie devizul general la care se face referire. |
| **Raspuns 28** | A se vedea **Clarificarea nr. 1 (din oficiu)** publicata in SEAP in data de 02.02.2026, prin care Autoritatea Contractanta a pus la dispozitia operatorilor centralizatorul **informativ a lucrarilor estimate pentru** lucrările de Modernizare M19 (Ucraina) intre km 523+850 si km 538+940.<br>De asemenea mentionam faptul ca Autoritatea contractantă a pus la dispoziția Ofertanților, în integralitate, documentația existentă. Documentația pusă la dispoziție este elaborată la nivel de proiect ilustrativ (studiu preliminar), urmând ca soluțiile tehnice, dimensionările și detaliile de execuție să fie dezvoltate și definitivate în fazele ulterioare de proiectare.<br>Totodata, Centralizatorul publicat prin intermediul Clarificarii nr. 1 (din oficiu), confirma prevederile Cerintelor Benneficiarului cap 3.5.Descrierea lucrarilor de modernizare M19 (Ucraina) conform documentatiei tehnice pe care ofertantii le vor avea in vedere la elaborarea Ofertelor. |
| **Intrebare 29** | **REFERITOR: CERINTELE BENEFICIARULUI, ANEXA Nr.5: SCHITA DE PROIECT, "9.** ***Masuri pentru implementarea cerintelor privind protectia mediului, conform Acordului de mediu"***<br>Va rugam sa renuntati la cerinta urmatoare:<br>"*Va fi inclus Planul de Management al Mediului (PMM) realizat pentru Proiect pe baza cerintelor Beneficiarului.*<br>*Se vor prezenta sectiuni transversale tip acolo unde aceste masuri de reducere a impactului asupra mediului apar, se va preciza pozitia km de inceput si de sfarsit, respectiv aplicabilitatea si elementele de detaliu sub aspect de materiale care se intentioneaza a fi folosite.",*<br>avand in vedere faptul ca, aceasta este contradictorie cu celelalte cerinte din documentatia de atribuire privind Planul de Management de Mediu, acesta fiind solicitat **Antreprenorului** si nu Ofertantului, respectiv:<br><br>a) La capitolul "*12.38 Planul de management de mediu*" este mentionat:<br><br>" ***Antreprenorul*** *va realiza un Plan de Management de Mediu (PMM) aferent Contractului tinand cont prevederile acordului de mediu PMM ...cerintele privind PMM se regasesc in* ***ANEXA 8";*** |

| | |
|---|---|
| | b) La **Punctul de referinta nr.5* - realizare in 14 luni de la Data de Incepere, a Activitatii de Proiectare: ",** este mentionat:<br><br>**"***Planul de Management de Mediu este aprobat de catre Supervizor."*<br><br>c) In "***ANEXA Nr.8 PLANUL DE MANAGEMENT DE MEDIU"*** sunt mentionate cerinte pentru *Planul de Management al Mediului (PMM)* adresate Antreprenorului si nu Ofertantului, respectiv:<br>*"...1. Antreprenorul va avea obligatia de a elabora un Plan de interventii in caz de poluari accidentale sau alte situatii deosebite (inundatii, cutremure, etc.) care va cuprinde masurile ce se vor lua in aceste cazuri, fluxul de raportare, responsabilitati.*<br>*2. Planul va fi transmis spre analiza si aprobare Supervizorului.*<br>*3. PMM va furniza informatii cu privire la:*<br>*- politica de mediu a Antreprenorului, inclusiv rapoartele detaliate referitoare la metodele si controalele pe care isi propune sa le utilizeze pentru respectarea legislatiei de protectie a mediului si pentru reducere a efectelor asupra mediului;*<br>*- cadrul organizational al Antreprenorului, cu precadere informatiile referitoare la personalul principal cu responsabilitati specifice in domeniul mediului;*<br>*- informatii referitoare la programele de instruire pentru constientizarea fortei de munca a antreprenorului de problemele de mediu si obiectivele care trebuie protejate in zona respectiva;*<br>*- informatii referitoare la zonele de lucru, gropile de imprumut, cerintele de umplere, inclusiv analiza totala a cantitatilor de excavare si umplere;*<br>*- informatii referitoare la evidentele care trebuie pastrate pentru a demonstra conformitatea cu PMM;*<br>*- un mecanism oficial de auditare a eficientei PMM.*<br>*4. Antreprenorul va transmite PMM Supervizorului spre aprobare, in termen de 30 zile de la Data Inceperii Executiei Lucrarilor. Antreprenorul nu va ocupa santierul si nu va incepe niciun fel de lucrari fara aprobarea PMM de catre Supervizor...."*<br>*……*<br>*……..*<br>*11.1. Specialistul Antreprenorului pe probleme de mediu va realiza un plan de management al mediului aferent programului de constructie dupa aprobarea programului Antreprenorului."*<br><br>d) La capitolul "*4.3 Documentele Antreprenorului*" este mentionat: **"***18. Planul de management de mediu;"*<br>Va rugam de asemenea, sa aveti in vedere faptul ca, cerintele pentru Planul de Management al Mediului (PMM) conform Cerintelor Beneficiarului sunt complexe si aproape imposibil de indeplinit in etapa de ofertare, cu atat mai putin cu cat perioada de pregatire a ofertelor este extrem de scurta (regim de urgenta) raportat la complexitatea lucrarilor Contractului dar si a intocmirii Propunerii Tehnice conform Cerintelor Beneficiarului). |
| **Raspuns 29** | In cadrul Cerintelor Beneficiarului, pct. [9 Masuri pentru implementarea cerintelor privind protectia mediului, conform Acordului de mediu] din Anexa nr. 5 – Schita de proiect, **paragraful**:<br>*Va fi inclus Planul de Management al Mediului (PMM) realizat pentru Proiect pe baza cerintelor Beneficiarului.*<br>**se modifica dupa cum urmeaza:** |

| | |
|---|---|
| | *Va fi inclus Planul de Management al Mediului (PMM) realizat pentru Proiect pentru lucrarile executate* ***pe teritoriul Romaniei*** *pe baza cerintelor Beneficiarului.*<br>Aceasta solicitare se regaseste in cadrul tuturor procedurilor de achizitie publica de tip proiectare si executie derulate de Autoritatea Contractanta si nu a ridicat vreun impediment in elaborarea ofertelor, fiind totodata necesara verificarii sustenabilitatii metodologiilor propuse si verificarii intelegerii operatorilor economici in ceea ce priveste aspectele de mediu aferente proiectului. |
| **Intrebare 30** | **REFERITOR: Formularul nr. 4 PROPUNERE TEHNICA, cap.IV. PLANUL DE CALITATE AL PROIECTULUI coroborat cu CERINTELE BENEFICIARULUI, 12.32 Asigurarea Calitatii**<br>Va rugam sa confirmati faptul ca, cerintele de la ***"subcap.12.32.9 Planul de calitate al constructiei (etapa 2)"*** NU fac obiectul ofertelor, acestea adresandu-se exclusiv ofertantului declarat castigator, in calitate de Antreprenor, dupa semnarea contractului, cerintele pentru intocmirea ofertelor fiind conform subcap.12.32.8 Planul de calitate al Proiectului. |
| **Raspuns 30** | In conformitate cu prevederile Formularului nr. 4, Autoritatea Contractanta a solicitat:<br>*"IV. PLANUL DE CALITATE AL PROIECTULUI*<br>*Ofertantul* ***va furniza informaţii privind sistemul de management al asigurarii calitatii****, in conformitate cu prevederile capitolului 12.32 din Cerintele Beneficiarului."*<br>Cerintele prevazute la cap. 12.32 reprezinta obligatii ale viitorului Antreprenor iar nu ale ofertantilor.<br>Astfel, in cadrul Propunerilor Tehnice, ofertantii **vor descrie modalitatea propusa pentru realizarea obligatiilor viitorului Antreprenor, prevazute la cap. 12.32 din Cerintele Beneficiarului**.<br>Autoritatea Contractanta confirma faptul ca Planul de calitate al Proiectului precum si cel al Constructiei vor fi elaborate de catre viitorul Antreprenor.<br>Mentionam faptul ca acestea sunt cerinte minime pe care viitorul Antreprenor desemnat castigator le va respecta. |
| **Intrebare 31** | **REFERITOR: Formularul nr. 4 PROPUNERE TEHNICA, cap.VII. PERSONALUL DISPONIBIL SI PROPUS DE OFERTANT PENTRU EXECUTAREA CONTRACTULUI** coroborat cu **CERINTELE BENEFICIARULUI, 6.1. Cerinte privind personalul implicat, 6.1.4.3. PERSONAL CHEIE EXECUTIE, 6.1.4.3.1. *RESPONSABIL TEHNIC CU EXECUTIA – 2 experti***<br>Va rugam sa clarificati daca ofertantii trebuie sa prezinte in cadrul ofertelor personal R.T.E. pentru toate domeniile/subdomeniile de autorizare aplicabile lucrarilor care fac obiectul contractului (in acest caz daca pot utiliza un numar de personal mai mare de 2) sau doar pentru subdomeniile de autorizare 2.1 si 2.3, asa cum este solicitat in Cerintele Beneficiarului, subcap. 6.1.4.3.1. |
| **Raspuns 31** | Autoritatea Contractanta nu a solicitat nominalizarea de la momentul depunerii ofertelor a personalului propus in pozitia de RESPONSABIL TEHNIC CU EXECUTIA. In acest sens, va rugam sa aveti in vedere prevederile cap. 6.1.4.3.1 din Cerintele Beneficiarului:<br>*6.1.4.3.1.* ***RESPONSABIL TEHNIC CU EXECUTIA – 2 experti***<br>*- subdomeniu de autorizare 2.1 Construcţii rutiere şi drumuri*<br>*- subdomeniu de autorizare 2.3 Construcţii poduri*<br>*Ofertantii vor avea in vedere ca pentru acesti experti trebuie descris, in Propunerea Tehnica, momentul in care acestia vor interveni in implementarea viitorului contract si modul in care ofertantul si-a asigurat accesul la serviciile acestora.* |

| | |
|---|---|
| | ***<u>ULTERIOR SEMNARII CONTRACTULUI</u>**, Antreprenorul va transmite Beneficiarului, la solicitarea acestuia:*<br>- *numele expertilor desemnati in aceasta pozitie,*<br>- *atestarea tehnico-profesionala in conformitate cu prevederile Legii nr.10/1995 privind calitatea in constructii, sau echivalent. Aceasta va fi valabila la data prezentarii acesteia.*<br>*Pentru personalul nerezident va fi acceptata prezentarea certificatelor/autorizarilor corespunzatoare emise in tara de rezidenta, echivalente si/sau echivalate de autoritatile nationale romane.*<br>- *Experienta in activitatea de RTE conform domeniu de autorizare in cadrul unui proiect pentru constructie noua si/ sau modernizare si/sau largire de autostrada si/ sau drum expres si/sau drum national*<br>*responsabilul Tehnic cu executia va fi angajat **<u>cu norma intreaga</u** al Antreprenorului pe toata perioada executarii lucrarilor de construire, dupa caz pentru remedierea defectiunilor in perioada de garantie.*<br>In ceea ce priveste numarul minim de experti RTE, Autoritatea Contractanta a solicitat minim doi experti pentru domeniile:<br>*- subdomeniu de autorizare 2.1 Construcţii rutiere şi drumuri*<br>*- subdomeniu de autorizare 2.3 Construcţii poduri*<br>asa cum de altfel s-a si precizat in cadrul Formularului 4:<br>**C. PERSONAL EXECUTIE LUCRARI**<br><br>**Nr. crt** / **Categorie de personal** / **Numar personal** / **Modalitatea de asigurare a personalului (contract de munca/colaborare/ conlucrare/**<br>1 / Responsabil tehnic cu executia 1 / 1 /<br>2 / Responsabil tehnic cu executia 2 / 1 /<br>3 / Inginer asigurarea calitatii / 1 /<br>4 / Sef de santier / 1 /<br>5 / Specialist in domeniul protectiei mediului / 1 /<br>6 / Topograf / 1 /<br><br>insa Ofertantii pot completa tabelul cu orice alta categorie de personal ce ar putea fi necesar pentru executia lucrarilor, in conformitate cu Nota 5:<br>*"**Nota 5:** Tabelul poate fi completat cu orice alta categorie de personal ce ar putea fi necesar si care este disponibil pentru executia lucrarilor."* |
| **Intrebare 32** | **REFERITOR: Formularul nr.4 PROPUNERE TEHNICA, "*II.Metodologia de realizare a contractului si planificarea resurselor tehnice si umane in corelare cu specificul si complexitatea lucrarilor" Algoritmul de calcul , II. Cu privire la lucrarile executate pe teritoriul Statului Ucrainean, Nota 8***<br><br>Va rugam sa renuntati la cerinta "*ofertantii vor prezenta un plan de gestionare a tuturor deseurilor*" urmand ca aceasta sa se adresese exclusiv ofertantului declarat castigator, in calitate de Antreprenor, dupa semnarea contractului, avand in vedere ca doar dupa intocmirea proiectului tehnic, se vor putea cunoaste informatii cu privire la toate deseurile rezultate in perioada ed executie. |
| **Raspuns 32** | Nota 8 la care faceti referire are aplicabilitate **<u>DOAR</u>** pentru lucrarile executate **<u>pe teritoriul Romaniei, in conformitate cu prevederile Algoritmului prezentat la Cap. I. din cadrul factorului de evaluare - *I. Cu privire la lucrarile executate pe teritoriul Statului Roman</u>*:[...].**<br>Autoritatea Contractanta mentine cerinta in cauza astfel cum a fost adusa la cunostinta operatorilor economici interesati de participarea la prezenta procedura inca de la momentul publicarii Anuntului de participare, intrucat eliminarea acesteia ar conduce la nerespectarea prevederilor art. 187 alin. (4) din Legea nr. 98/2016:<br>*(4) În sensul alin. (3) lit. a) și b), **<u>cel mai bun raport calitate-preț/calitate-cost se</u>*** |

| | |
|---|---|
| | ***<u>determină pe baza unor factori de evaluare care includ aspecte</u>*** *calitative,* ***<u>de mediu</u>*** *și/sau sociale în legătură cu obiectul contractului de achiziție publică/acordului-cadru.*<br>A se vedea **Raspunsul 16** din prezenta Clarificare. |
| **Intrebare 33** | **REFERITOR: Formularul nr.4 PROPUNERE TEHNICA, cap.I. PREZENTAREA PROGRAMULUI DE LUCRARI** coroborat cu **ACORD CONTRACTUAL, CLAUZA 19 – Proiectarea de catre Antreprenor, 19.3 (b) Termen de obtinere a Autorizatiei de Construire** ***„60 de zile de la data aprobarii de catre Beneficiar*** *a Documentatiei tehnice (Proiectul) pentru autorizarea executiei lucrarilor de construire (PAC/DTAC) pentru obtinerea Autorizatiei de Construire."*<br>a) Va rugam sa clarificati daca termenul de 60 zile mai sus mentionat se va reprezenta/lua in cionsiderare la intocmirea Programului de lucrari/Graficului din cadrul ofertelor;<br>b) Va rugam sa clarificati daca la intocmirea Programului de lucrari/Graficului din cadrul ofertelor cu data de incepere 01.05.2026, ofertantii vor avea in vedere perioadele de sistare pe timp friguros in conformitate cu normativul C 16/84 (15 noiembrie - 15 martie) si daca acestea sunt incluse in durata de executie a lucrarilor – 30 luni. |
| **Raspuns 33** | Referitor la solicitarea de la pct. a), Autoritatea Contractanta confirma ca termenul de 60 de zile mentionat la subclauza 19.3 (b) va fi luat in considerare la intocmirea Programului de lucrari. In acest sens, conform Formularului nr. 4:<br>***„I. PREZENTAREA PROGRAMUL DE LUCRARI intitulat si Graficul de Esalonare Calendaristica Gantt ce va fi realizat utilizandu-se analiza drumului critic si care va cuprinde minim urmatoarele informatii:***<br>***[...]***<br>*2. Reprezentarea grafica a principalelor faze ce alcatuiesc executarea contractului (proiectare, avizare, autorizare, executare, inspectiile, testarea, receptia la terminarea lucrarilor, garantia lucrarilor, receptia finala, etc);*<br>*3. Reprezentarea grafica si descrierea activitatilor aferente etapei de proiectare in ceea ce priveste investigatiile de teren, etapele intermediare de proiectare (elaborarea si aprobarea Proiectului pentru autorizarea lucrarilor de construire - PAC; elaborarea si aprobarea Proiectului Tehnic de Executie, inclusiv a Detaliilor de executie), verificarea documentatiilor aferente proiectului (a Proiectului pentru autorizarea lucrarilor de construire - PAC si a Proiectului tehnic de executie, inclusiv a detaliilor de executie), aprobarea si/sau transmiterea spre aprobare a documentatiilor aferente proiectului;*<br>*[...]*<br>*7. Reprezentarea grafica si descrierea activitatilor privind elaborarea documentatiilor pentru obtinerea de avize/ acorduri/ autorizatii,* ***<u>inclusiv reprezentarea grafica a momentului in care se obtine Autorizatia de Construire</u>*** *precum si descrierea pasilor necesari in vederea obtinerii acesteia;*<br><br>In ceea ce priveste solicitarea de la pct. b), precizam faptul ca **perioada de 30 luni de executie a lucrarilor include si perioada de timp friguros si anume 15 noiembrie – 15 martie**, in conditiile in care derularea executiei lucrarilor se suprapune si cu aceasta perioada, atat pentru lucrarile executate pe teritoriul Romaniei cat si pe teritoriul Ucrainei. |

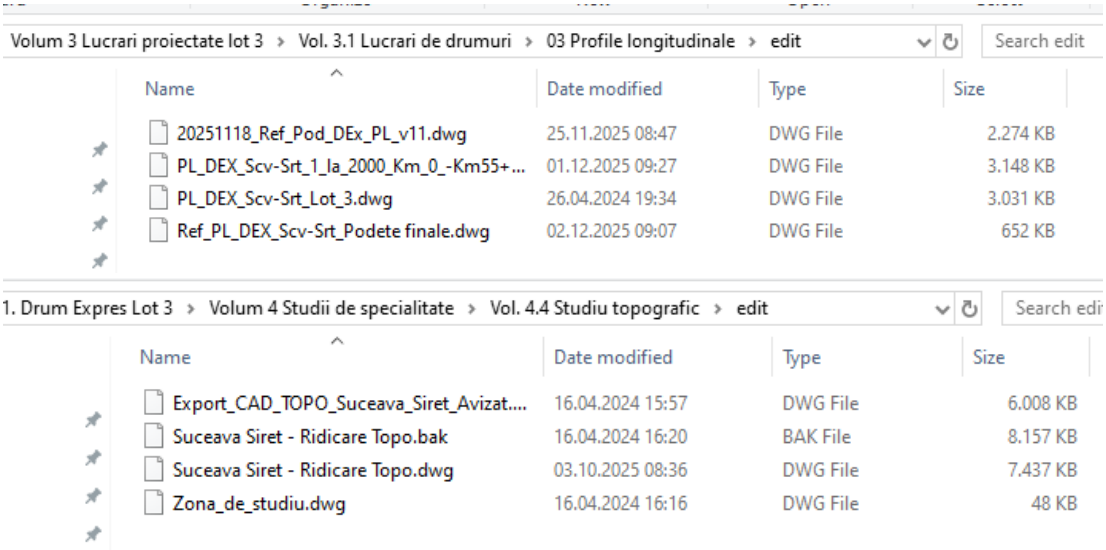
| | |
|---|---|
| | Pentru efectuarea lucrarilor de executie in perioada 15 noiembrie – 15 martie , pentru lucrarile aflate pe teritoriul Romaniei se vor respecta prevederile reglementării tehnice *Normativ pentru realizarea pe ntimp friguros a lucrărilor de construcţii şi a instalaţiilor aferente*, indicativ C 16–84 (BC 6/1985).<br>Conform C16–1984, punctul 1.6., perioada 15 noiembrie–15 martie este considerată „*perioadă convenţională de timp friguros*": apare probabilitatea ca zilele friguroase să depăşească 90% din interval. Zi friguroasă se consideră ziua în care temperatura aerului exterior este inferioară valorii de 5 grade C şi nu există tendinţă de urcare.<br>Categoriile de lucrări pentru care trebuie asigurate măsuri speciale pe timp friguros, menţionate în Normativul pentru realizarea pe timp friguros a lucrărilor de construcţii şi a instalaţiilor aferente, indicativ C 16–84, sunt:<br>a) lucrări de pământ,<br>b) fundaţii şi construcţii sub nivelul terenului,<br>c) lucrări de beton,<br>d) montarea prefabricatelor,<br>e) lucrări de zidărie,<br>f) învelitori şi tinichigerie,<br>g) construcţii metalice,<br>h) lucrări de finisaj,<br>i) montare geamuri,<br>j) izolaţii,<br>k) protecţia anticorozivă în construcţii,<br>l) lucrări de zidărie refractară,<br>m) instalaţii interioare.<br>Astfel, pentru lucrările derulate în această perioadă pe teritoriul Romaniei se vor lua măsuri în sensul:<br>- elaborării Proiectului anual pentru organizarea lucrărilor pe timp friguros, conform Capitolului 3 din Normativul pentru realizarea pe timp friguros a lucrărilor de construcţii şi a instalaţiilor aferente", indicativ C 16–84;<br>- menţinerii unei evidenţe a lucrărilor executate în perioada de timp friguros, cuprinzând înregistrările specificate în Capitolul 5 din Normativul pentru realizarea pe timp friguros a lucrărilor de construcţii şi a instalaţiilor aferente", indicativ C 16–84.<br>Executanţii lucrărilor de construcţii trebuie să aibă întocmit şi să prezinte, la solicitarea inspectorilor în construcţii, proiectul de organizare a lucrărilor pe timp friguros, împreună cu măsurile ce condiţionează realizarea acestora.<br>În cazul în care temperaturile scăzute nu vor permite continuarea lucrărilor, se vor avea în vedere, conform reglementărilor în vigoare, măsuri de oprire a activităţii la lucrările pentru care normele tehnice prevăd interzicerea execuţiei la temperaturi scăzute.<br>Remintim ca, in conformitate cu cerintele Beneficiatului, pct. 4.13.9.6:<br>*Antreprenorul va intocmi documentatia pentru instituirea restrictiilor de circulatie si va obtine avizele si aprobarile conform prevederilor Normelor metodologice, privind conditiile de inchidere a circulatiei si de instituire a restrictiilor de circulatie, in vederea executarii de lucrari in zona drumului public si/sau pentru protejarea drumului, aprobate prin Ordinul comun M.I.-M.T. nr.1112/411, publicat in Monitorul Oficial nr. 397/25 august 2000.* |
| **Intrebare 34** | **REFERITOR: Data limita depunere: 12.02.2026**<br>Va rugam sa decalati data limita de depunere cu minim 15 zile lucratoare deoarece termenul de aproximativ doua saptamani este extrem de scurt pentru intocmirea unor |

<table>
<tr><td></td><td>oferte complete si conforme cu Documentatia de Atribuire, avand in vedere pe de o parte complexitatea lucrarilor contractului, pe de alta parte, complexitatea cerintelor si numarul mare al acestora pentru intocmirea propunerilor tehnice si financiare, coroborat cu volumul mare de informatii care se regasesc in documentatia de atribuire.</td></tr>
<tr><td>Raspuns 34</td><td>Pentru noul termen de depunere a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunile Lista anunturi schimbare si Lista clarificari, notificari si decizii din SEAP, precum si Anuntul de schimbare si Clarificarea din oficiu aferente.<br>A se vedea si Raspunsul 4 din prezenta Clarificare.</td></tr>
<tr><td>Intrebare 35</td><td>REFERITOR: Memoriu tehnic Studiu de Fezabilitate, cap 4.5 Organizari de santier<br>Va rugam sa clarificati daca locatia mentionata pentru amplasamentul organizarii de santier de la km 54+800-55+100 partea stanga , trebuie respectata de toti ofertantii la intocmirea ofertelor.</td></tr>
<tr><td>Raspuns 35</td><td>Astfel cum a fost adus la cunostinta tuturor operatorilor economici inca de la momentul publicarii Anuntului de Participare, conform Cerintelor Beneficiarului, cap. 3.3.15 Organizarea de santier:<br><br>In cadrul documentatiei de mediu se identifica un posibil amplasament pentru organizarea de santier, pe care ofertantii si ulterior antreprenorul ar putea sa o utilizeze, insa locatia <u>NU</u> este situata in interiorul coridorului de expropriere:<br><br>
<table>
<tr><th>Nr. crt.</th><th>Interval km prevăzut pentru realizarea organizarii de santier</th><th>Partea</th><th>Distanţa faţă de cea mai apropiată arie naturală protejată</th><th>Distanţa faţă de intravilanul celei mai apropiate localităţi</th><th>Distanţa faţă de cel mai apropiat curs de apă</th></tr>
<tr><td>1.</td><td>54+800-55+100</td><td>stângă</td><td>0,8 km - ROSPA0110 Acumularile Rogojeşti - Bucecea</td><td>0,01 km - Siret</td><td>0,4 km - Siret</td></tr>
</table>
<br>Pentru organizarea de santier, Beneficiarul <u>NU IMPUNE UTILIZAREA LOCATIEI MENTIONATE IN DOCUMENTATIA DE MEDIU, RAMANAND LA LATITUDINEA OFERTANTILOR ALEGEREA LOCATIEI PENTRU REALIZAREA ORGANIZARII DE SANTIER</u>. In conditiile in care ofertantii aleg, fie sa utilizeze locatia propusa in Documentatia de Mediu, fie alte locatii, <u>Antreprenorul este responsabil atat pentru asigurarea/obtinerea avizelor, acordurilor, autorizatiilor necesare pe costurile acestuia, cat si pentru asigurarea/obtinerea suprafetelor de teren necesare realizarii organizarii de santier pe costurile acestuia, altele decat suprafetele de teren care se regasesc in coridorul de expropriere pus la dispozitie prin prezenta documentatie, Beneficiarul neavand nicio obligatie de a deconta aceste costuri.</u><br><br>Fie ca ofertantii propun utilizarea locatiei din Documentatie, fie alte amplasamente pentru organizarea de santier, este necesara prezentarea in Propunerea Tehnica de schite, documente si date din care sa rezulte locatia, suprafetele <u>precum si posibilitatea de utilizare a terenului afectat.</u></td></tr>
</table>

| | |
|---|---|
| | *Astfel, chiar daca ofertantii intentioneaza sa utilizeze locatia prevazuta pentru Organizarea de santier din Acordul de mediu, este necesara atat prezentarea de documente care sa ateste posibilitatea de utilizare a terenului afectat,* ***cat si prezentarea de schite, documente si date din care sa rezulte locatia si suprafetele avute in vedere.***<br><br>*Totodata, daca ofertantii propun utilizarea altor amplasamente pentru organizarea de santier decat cea indicata prin documentatie, atunci Antreprenorul va fi responsabil de* ***obtinerea in implementarea contractului a Acordului de Mediu pentru noua locatie,*** *cat si precizarea in Propunerea Tehnica a posibilitatii de utilizare a terenului afectat, insotita de documente justificative.*<br><br>*Beneficiarul nu pune la dispozitia ofertantilor terenurile prevazute la Organizarea de santier din Acordul de mediu si nu impune obligativitatea utilizarii acestor terenuri pentru Organizarea de santier.*<br><br>*Amplasamentul organizarii de santier va respecta toate conditiile si restrictiile ce se vor solicita prin acordul de mediu.* |
| **Intrebare 36** | **REFERITOR: CERINTELE BENEFICIARULUI, "*cap.11 CERINTELE PRIVIND MANUALELE DE OPERARE SI INTRETINERE*" coroborat cu "*Plan de intretinere si operare*" intocmit la faza S.F. care se regaseste in documenatia de atribuire,**<br>va rugam sa clarificati urmatoarele:<br>a) Va rugam sa confirmati faptul ca, la intocmirea "*PROGRAMULUI DE LUCRARI/GRAFICULUI DE ESALONARE CALENDARISTICA GANTT*", ofertantii vor avea in vedere activitatea privind furnizarea Beneficiarului a Manualelor de operare si intretinere intocmite conform Cerinte Beneficiar, in cadrul Documentelor conforme cu executia, inainte de receptia la terminarea lucrarilor;<br>b) Va rugam sa confirmati ca lucrarile si serviciile de intretinere si reparatii mentionate in "*Plan de intretinere si operare*" faza S.F, la capitolele 8 si 9, in conformitate cu legislatia in vigoare, in perioada de garantie NU vor fi in sarcina Antreprenorului, acesta avand obligatiile in perioada de garantie solicitate in Cerintele Beneficiarului coroborat cu legislatia si prevederile tehnice in vigoare, inclusiv in ANEXA nr. 4 cu privire la sistemele ITS. |
| **Raspuns 36** | a) Autoritatea Contractanta confirma ca, la intocmirea Graficului GANTT, ofertantii vor avea in vedere activitatea privind furnizarea Beneficiarului a Manualelor de operare si intretinere intocmite conform Cerintelor Beneficiarului, in cadrul Documentelor conforme cu executia, inainte de receptia la terminarea lucrarilor:<br>*9.12 Receptia la Terminarea lucrarilor* ***nu se va putea realiza fara ca manualele de operare si intretinere detaliate sa fie transmise si aprobate de catre Beneficiar si fara finalizarea instruirii Beneficiarului privind utilizarea lor***.<br>b) Autoritatea Contractanta precizeaza faptul ca Antreprenorul va fi responsabil pentru garantia lucrarilor conform prevederilor Acordului Contractual. Totodata, va rugam sa aveti in in vedere Clauza 61 din HG nr. 1/2018:<br>***"Clauza 61 Perioada de Garanţie***<br>*61.1 Antreprenorul va fi responsabil de remedierea oricărui viciu şi oricărei deteriorări a unei părţi a Lucrărilor ce se poate produce sau poate apărea în Perioada de Garanţie şi care:* |

| | |
|---|---|
| | *(a) rezultă din folosirea unor Echipamente sau Materiale defectuoase sau din proiectare de către Antreprenor sau punerea în operă necorespunzătoare: şi/sau*<br>*(b) rezultă din orice acţiune sau lipsă de acţiune a Antreprenorului în Perioada de Garanţie.*<br>*Dacă un astfel de viciu apare sau o astfel de deteriorare se produce în Perioada de Garanţie, Supervizorul sau Beneficiarul vor notifica Antreprenorul cu privire la aceste vicii sau deteriorări. Notificarea va indica motivele pentru care Antreprenorul este responsabil de viciul sau deteriorarea.*<br>*În Perioada de Garanţie, **Antreprenorul nu va fi responsabil pentru uzura normală a Lucrărilor produsă**, pentru fiecare parte din Lucrări, începând cu data de începere a utilizării părţii respective de către Beneficiar potrivit prevederilor clauzei 59 [Utilizarea Lucrărilor înainte de Recepţia la Terminarea Lucrărilor] sau, dacă nu există o asemenea dată, de la data de aprobare a Recepţiei la Terminare. De asemenea, **Antreprenorul nu va fi responsabil pentru uzura sau deteriorări care rezultă dintr-o utilizare necorespunzătoare a Lucrărilor**."* |
| **Intrebare 37** | **REFERITOR: FISA DE DATE, cap.II.2.5 Criterii de atribuire, factorul de evaluare *"Perioada de garantie a lucrarilor executate pe teritoriul Statului Roman"***<br>In vederea intocmirii unor oferte unitare, va rugam sa clarificati urmatoarele:<br>a) Daca perioada de garantie ofertata se va acorda de catre toti ofertantii inclusiv lucrarilor de marcaje rutiere;<br>b) Daca in perioada de garantie acordata, pentru structurile rutiere executate, ofertantii vor avea in vedere la intocmirea ofertelor, asigurarea pentru caracteristicile tehnice: rugozitate, planeitate, stare de degradare si capacitate portanta a calificativelor **minim bune**, conform Cerintelor Beneficiarului coroborate cu prevederile tehnice in vigoare (Instructiuni tehnice CD 155 , AND 605 etc.), lucrarile de refacere strat de uzura/covor asfaltic/tratament bituminos/etc. (conform Plan de intretinere si operare) urmand a se executa de catre Antreprenor, **doar daca situatia din teren o va impune** respectiv calificativele obtinute pentru caracteristicile mai sus mentionate (rugozitate, planeitate, stare de degradare si capacitate portanta ) **nu vor fi minim bune**. |
| **Raspuns 37** | a) In conformitate cu prevederile cap. 3.3.11.2 *Semnalizare orizontala – Marcajele: "Marcajele rutiere pe drumul expres se vor realiza utilizand materiale cu durata lunga de viata, respectiv doi componenti sau termoplasctic."*<br>Autoritatea Contractanta precizeaza faptul ca perioada de garantie ofertata conform factorului de evaluare *"Perioada de garantie a lucrarilor executate pe teritoriul Statului Roman"* se va acorda inclusiv pentru lucrarile de marcaje rutiere.<br><br>b) A se vedea prevederile cap. 10 *TESTE CARE SE EFECTUEAZA IN PERIOADA DE GARANTIE* din cadrul Cerintelor Beneficiarului:<br>*In conformitate cu prevederile clauzei 61.6 din Conditiile Generale in perioada de garantie se vor efectua urmatoarele teste:*<br><br>*10.1. Beneficiarul va realiza propriile incercari nedistructive la nivelul structurii rutiere la jumatatea perioadei de garantie si cu 6 luni inainte de expirarea acesteia. Acestea vor consta in determinarea calificativelor aferente: rugozitate, planeitate, stare de degradare si capacitate portanta. Aceste calificative vor trebui sa fie **minim bune** conform Instructiunii tehnice CD 155, **ALTFEL SE VA CONSIDERA CA NU*** |

| | |
|---|---|
| | ***<u>TREC TESTELE ASA CUM SUNT DEFINITE IN CLAUZA 61.6 DIN CONDITIILE GENERALE</u>***.<br><br>*10.2. Beneficiarul va determina indicele de stare tehnica a structurilor la jumatatea perioadei de garantie si cu 6 luni inainte de expirarea acesteia. Valoarea indicelui de stare tehnica a structurilor va trebui sa fie* ***minim 85*** *conform AND 522, altfel se va considera ca nu trec testele asa cum sunt definite in clauza 61.6 din Conditiile Generale.*<br><br>*10.3. Beneficiarul va realiza inspectarea lucrarilor de consolidare la jumatatea perioadei de garantie si cu 6 luni inainte de expirarea acesteia. Daca se constata degradari structurale, se va considera ca nu trec testele asa cum sunt definite in clauza 61.6 din Conditiile Generale.*<br><br>*10.4. Beneficiarul va testa/ verifica functionalitatea tuturor senzorilor, a sistemului ITS si a sistemelor de iluminat la jumatatea perioadei de garantie si cu 6 luni inainte de expirarea acesteia. Daca se constata o functionare necorespunzatoare cu specificatiile tehnice din Proiectul Tehnic de executie, se va considera ca nu trec testele asa cum sunt definit in clauza 61.6 din Conditiile Generale.*<br><br>*10.5. Beneficiarul va verifica integritatea gardurilor de imprejmuire a autostrazi la jumatatea perioadei de garantie si cu 6 luni inainte de expirarea acesteia. Daca se constata lipsa integritatii acestora se va considera ca nu trec testele asa cum sunt definit in clauza 61.6 Conditiile Generale.*<br><br>*10.6. Beneficiarul va realiza inspectarea lucrarilor de protectia mediului ( panouri fonoabsorbante, bazine decantoare, inierbari, amenajari peisagistice) la jumatatea perioadei de garantie si cu 6 luni inainte de expirarea acesteia. Daca se constata lipsa integritatii acestora / degradari / functionare necorespunzatoare cu specificatiile tehnice din Proiectul Tehnic de executie, se va considera ca nu trec testele asa cum sunt definite in clauza 61.6 din Conditiile Generale.*<br><br>A se vedea si Raspunsul nr. 36 din prezenta Clarificare. |
| **Intrebare 38** | **REFERITOR: "*CERTIFICAT DE URBANISM nr.192/15.12.2022",* avize, acorduri obtinute in baza Certificatului de urbanism**<br>In vederea intocmirii unor oferte unitare, Va rugam sa confirmati valabilitatea Certificatului de urbanism nr.192/15.12.2022 si respectiv a avizelor si acordurilor obtinute in baza acestuia (la faza S.F.), in conformitate cu Adresa " Consiliul Judetean Suceava" nr. 33601/14.10.2025 . |
| **Raspuns 38** | In adresa Consiliului Judetean Suceava nr. 33601 din 14.10.2025 (Anexa la Certificatul de urbanism nr. 192 din 15.12.2022) se face trimitere la art. 7 alin. 51 din Legea nr. 50 din 1991 actualizata:<br>*"(5^1)* ***<u>Pentru proiectele de infrastructură transeuropeană de transport, autorizațiile de construire, certificatele de urbanism, avizele, acordurile, după caz, avizele de amplasament își mențin valabilitatea pe toată perioada implementării proiectelor, până la finalizarea executării lucrărilor pentru care au fost eliberate, respectiv până la data semnării procesului-verbal de recepție finală a lucrărilor</u>****, cu condiția începerii execuției lucrărilor în termen de 12 luni de la data emiterii autorizației de construire*." |

| | |
|---|---|
| | Prevederile art. 51 nu se aplică dacă pe parcursul execuției lucrărilor sunt identificate elemente noi care să impună reluarea procedurilor de avizare prevăzute de lege, necunoscute la data emiterii acestora, precum și/sau modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii acestora, după caz.<br>In aceasta situatie este responsabilitatea Antreprenorului sa intocmeasca documentatiile si sa obtina avizele/acordurile necesare autorizarii lucrarilor si realizarii investitiei conform Cerintelor Beneficiarului. |
| **Intrebare 39** | Va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor fisierul "*Formulare*" in format editabil (doc/docx). |
| **Raspuns 39** | A se vedea **Raspunsul 5** din prezenta Clarificare. |
| **Intrebare 40** | **Referitor la anexa 5-Schita de project**<br>In cadrul cerintei din anexa 5-Schita de project se precizeaza ca Toate planurile si desenele vor fi furnizate in format .pdf, cat si in format dwg editabil, in coordonate Stereo 70.<br>Avand in vedere ca documentatia pusa la dispozitia ofertantilor nu include planuri de situatie, amplasament sau ridicari topografice in format editabil (DWG) pentru toate sectoare, consideram ca refacerea integrala a planului de situatie si altor planse de detalii de executie pe baza unor planse PDF este nerezonabila, consumatoare de resurse si implica riscuri semnificative de interpretare si erori.<br>Solicitam, prin urmare, sa puneti de urgenta la dispozitie planurile de situatie, profilele transversale curente, si ridicarea topografica in format DWG (Stereo 70) precum si toate plansele solicitate in schita de proict in format dwg, sau, in cazul in care acestea nu pot fi transmise, sa eliminati cerinta privind predarea planselor in format editabil in etapa de ofertare. |
| **Raspuns 40** | Pentru lotul 3 al drumului expres Suceava – Siret au fost puse la dispozitie documentele tehnice inclusiv in format editabil, prezentand cu titlu de exemplu:<br><br>Volum 3 Lucrari proiectate lot 3 › Vol. 3.1 Lucrari de drumuri › 03 Profile longitudinale › edit<br>Search edit<br>Name / Date modified / Type / Size<br>20251118_Ref_Pod_DEx_PL_v11.dwg — 25.11.2025 08:47 — DWG File — 2.274 KB<br>PL_DEX_Scv-Srt_1_la_2000_Km_0_-Km55+... — 01.12.2025 09:27 — DWG File — 3.148 KB<br>PL_DEX_Scv-Srt_Lot_3.dwg — 26.04.2024 19:34 — DWG File — 3.031 KB<br>Ref_PL_DEX_Scv-Srt_Podete finale.dwg — 02.12.2025 09:07 — DWG File — 652 KB<br>1. Drum Expres Lot 3 › Volum 4 Studii de specialitate › Vol. 4.4 Studiu topografic › edit<br>Search edi<br>Name / Date modified / Type / Size<br>Export_CAD_TOPO_Suceava_Siret_Avizat.... — 16.04.2024 15:57 — DWG File — 6.008 KB<br>Suceava Siret - Ridicare Topo.bak — 16.04.2024 16:20 — BAK File — 8.157 KB<br>Suceava Siret - Ridicare Topo.dwg — 03.10.2025 08:36 — DWG File — 7.437 KB<br>Zona_de_studiu.dwg — 16.04.2024 16:16 — DWG File — 48 KB<br>Astfel, pentru drumul expres Suceava – Siret lotul 3 se vor respecta prevederile din Cerintele Beneficiarului, respectiv:<br>*"Toate planurile si desenele vor fi furnizate in format PDF si .dwg editabil, in coordonate Stereo 70. Daca exista discrepante, necorelari, diferente intre partea scrisa a Propunerii Tehnice si cea desenata, va prevala partea scrisa."*<br><br>În ceea ce privește sectorele de modernizare DN2 (România) și modernizare M19 (Ucraina), Autoritatea Contractanta accepta transmiterea schitei de proiect doar în format *.pdf*. |

| | |
|---|---|
| | **A se vedea si Raspunsul 59 din prezenta Clarificare.** |
| **Intrebare 41** | Va rugam sa ne precizati puterea electrica necesara pentru organizarea de santier, care va fi luata in calcul de posibili ofertanti la aceasta licitatie. |
| **Raspuns 41** | In Cerintele Beneficiarului sunt mentionate dotarile **minime** aferente Organizarii de santier:<br>*„Organizarea de şantier va avea următoarele tipuri de dotări:*<br>• *Cabina poarta*<br>• *Infirmerie*<br>• *Laborator*<br>• *Birouri*<br>• *Cantina*<br>• *Platforma de lucru acoperita*<br>• *Atelier mecanica*<br>• *Rampa spalare*<br>• *Magazie*<br>• *Statie beton*<br>• *Agregate pentru statie beton*<br>• *Statie asfalt*<br>• *Agregate pentru statie asfalt*<br>• *Separator Hidrocarburi*<br>• *Put forat*<br>• *Statie Carburanti*<br>• *Generator+Alimentare energie electrica*<br>• *Cantar*<br>• *Parcare autoturisme*<br>• *Parcare utilaje*<br>• *Depozite de materiale*<br>• *PSI”*<br>Este lasat la latitudinea viitorului Antreprenor care va fi selectat dintre Ofertantii participanti la prezenta procedura stabilirea caracteristicilor dotarilor din incinta Organizarii de santier. In functie de tipul si caracteristicile acestora viitorul Antreprenor va stabili puterea electrica necesara pentru functionarea Organizarii de santier.<br><br>Astfel, Antreprenorul este responsabil sa se asigure ca toate utilajele/instalatiile sunt racordate la curent electric, sau le sunt furnizate toate serviciile de utilitati necesare pentru buna lor functionare.<br><br>Este in sarcina Antreprenorului sa propuna infiintarea, amenajarea si stabilirea finala a organizarii de santier si a facilitatilor aferente acesteia.<br><br>Pentru obtinerea altor autorizatii de construire/demolare inclusiv pentru organizarea de santier, se vor intocmi documentatii, ce se vor depune la autoritatile competente, dupa caz. |
| **Intrebare 42** | Ne referim la faptul ca o parte semnificativa a proiectului se desfasoara pe teritoriul statului Ucraina. Dupa cum este bine cunoscut, Ucraina se afla in acest moment in stare de razboi, chiar daca niciuna dintre parti nu a declarat oficial razboi celeilalte si chiar daca starea de razboi nu a fost oficial declarata de catre statul ucrainean.<br>Potrivit Sub-Clauzei 66.2 din Conditiile Generale ale Contractului, publicate prin HG 1/2018, un razboi declarat sau nu este un eveniment ce intra sub incidenta notiunii de forta majora. Va solicitam sa clarificati in ce masura prevederile Clauzei 66 [Forţă majoră şi denunţare unilaterală] ar putea deveni aplicabile in contextul dat. Totodata, |

| | |
|---|---|
| | va rugam sa clarificati masurile de protectie, inclusiv contractuale, la dispozitia contractantului daca din cauza situatiei din Ucraina derularea contractului intampina dificultati (care, de exemplu, nu ar putea fi incidenta in cazul contractelor derulate in state care nu se afla in aceasta situatie).<br>Va rugam sa clarificati. |
| **Raspuns 42** | Autoritatea Contractanta precizeaza faptul ca relatia economica / diplomatica / miliatara dintre Ucraina si Rusia **reprezinta o situatie aflata in afara sferei de control a Autoritatii Contractante si a Statului Roman**, astfel ca nu ne putem pronunta, prin raportare la evolutia conflictului armat, cu privire la probabilitatea in care forta majora ar putea interveni in implementarea contractului pe partea de lucrari din Ucraina.<br>In schimb, Autoritatea Contractanta a prevazut in mod transparent la nivelul Documentatiei de atribuire inca de la momentul publicarii Anuntului de Participare, prin Cerintele Beneficiarului si urmatoarele aspecte:<br>***14.5 Riscuri specifice generate de starea de razboi/forta majora in care se afla sau in care se poate afla pe parcursul derularii Contractului Statul Ucrainean***<br>*In contextul prezentului Contract de proiectare si executie care include lucrari atat pe teritoriul Romaniei si modernizarea a 15 km de drum expres in Ucraina, finantat prin SAFE (Reg. UE 1106/2025), starea de razboi/forta majora din Ucraina genereaza o serie de riscuri specifice, distincte de riscurile clasice de infrastructura. In acest context informam potentialii ofertanti cu privire la urmatoarele riscuri generate de contextul specific descris, riscuri care trebuie avute in vedere, evaluate si cuantificate in cadrul ofertelor, in limita conduitei pe care un antreprenor diligent, in mod rezonabil, ar trebui sa o adopte:*<br><br>***1. Risc de imposibilitate obiectiva de executie a lucrarilor situate pe teritoriul Ucrainei (forta majora / hardship)***<br>*Descriere:*<br>*Escaladarea conflictului armat, instituirea sau extinderea zonelor de operatiuni militare, bombardamentele sau restrictiile de circulatie pot face temporar sau definitiv imposibila executia lucrarilor pe teritoriul Ucrainei.*<br>*Impact specific:*<br>*Suspendarea partiala a lucrarilor (doar pentru componenta din Ucraina);*<br>*Activarea clauzelor de forta majora / hardship;*<br><br>***2. Risc de securitate a santierului, personalului, subcontractantilor si echipamentelor***<br>*Descriere:*<br>*Personalul executant, subcontractantii locali sau echipamentele pot fi expuse direct riscurilor de securitate (atacuri armate, mine neexplodate, sabotaj).*<br>*Impact specific:*<br>*Refuzul justificat al personalului de a lucra in zona;*<br>*Costuri suplimentare cu securitatea, evacuarea, asigurarile;*<br>*Dificultati in mobilizarea resurselor umane si tehnice.*<br>*Afectarea santierului si dotarilor in cazul in care acestea sunt localizate pe teritoriul Ucrainei*<br><br>***3. Risc de instabilitate normativa si administrativa in Ucraina***<br>*Descriere:* |

| | |
|---|---|
| | *In context de razboi/ forta majora, cadrul normativ ucrainean poate suferi modificari rapide (proceduri de autorizare, regim vamal, regim fiscal, regim al muncii).*<br>*Impact specific:*<br>*Intarzieri in obtinerea autorizatiilor locale;*<br>*Incompatibilitati intre cerintele UE (SAFE) si legislatia nationala ucraineana;*<br>*Insecuritate juridica pentru executant.*<br>*Dificultatea de a identifica o autoritate contractuala sau de coordonare stabila pe segmentul ucrainean.*<br><br>***4. Risc logistic si de costuri neprevazute***<br>*Descriere:*<br>*Razboiul/ forta majora poate genera fluctuatii majore de preturi, lipsa materialelor, perturbarea lanturilor de aprovizionare si costuri logistice ridicate.*<br>*Impact specific:*<br>*Cresteri necontrolabile ale costurilor de executie pe segmentul ucrainean;*<br>*Dificultati in obtinerea materialelor necesare executarii lucrarilor pe teritoriul Ucrainei.*<br><br>***5. Risc de neconformitate cu cerintele SAFE privind controlul, auditul si monitorizarea***<br>*Descriere:*<br>*Starea de razboi/ forta majora poate limita accesul fizic al autoritatilor de control, auditorilor sau reprezentantilor UE pe teritoriul Ucrainei.*<br>*Impact specific:*<br>*Dificultati in verificarea executiei efective a lucrarilor;*<br>*Riscul neeligibilitatii unor cheltuieli;*<br>*Posibile corectii financiare sau suspendarea finantarii.*<br><br>*In cazul in care materializarea acestor riscuri este straina de culpa partilor iar un antreprenor diligent nu ar fi putut sa prevada in mod rezonabil consecintele acestora si sa le cuantifice la nivelul ofertei, partile vor gestiona impreuna, cu buna-credinta fiecare situatie de la caz la caz, prin aplicarea mecanismelor contractuale si legale incidente, inclusiv (dar fara a se limita la) prevederile Contractuale referitoare la utilizarea rezervelor de implementare si/sau aplicarea Clauzei 21 – Riscuri exceptionale din Anexa nr. 2 la HG nr. 1/2018 si/sau aplicarea prevederilor art. 104 alin. (8) din Legea nr. 98/2016 cu respectarea conditiilor legale si a celor prevazute in documentatia de atribuire.*<br><br>Va rugam sa aveti in vedere ca, tocmai pentru a veni in sprijinul bunei desfasurari a Contractului de Lucrari, Autoritatea Contractanta a prevazut in cadrul Instructiunilor catre Ofertanti, sectiunea II.2.4, urmatoarele:<br>In conformitate cu prevederile contractuale, respectiv ale H.G. nr.1/2018, eventualele modificari care pot interveni in perioada de derulare a contractului, se refera la urmatoarele, fara a se limita la acestea:<br>[...]<br>*16. Modificari care rezulta din acordurile bilaterale sau multilaterale internationale care prevad masuri de cooperare economica, financiara, tehnica sau militara intre Uniunea Europeana, statele SEE-AELS sau Ucraina;* |

| | |
|---|---|
| | ***<u>17. Modificari generate de starea de razboi/forta majora sau care provin din starea de razboi/forta majora in care se afla Statul Ucrainean in ceea ce priveste serviciile si lucrarile necesar a fi prestate / executate pe teritoriul si/sau la granita cu acest stat (inclusiv Punct de trecere a frontierei)</u>;***<br>*18. Modificari generate de activitatea de proiectare si/sau procedurile de avizare si autorizare sau rezultate din natura terenului in urma realizarii studiilor de teren de detaliu, in ceea ce priveste serviciile si lucrarile necesar a fi prestate / executate pe teritoriul si/sau la granita cu Ucraina (inclusiv Punct de trecere a frontierei);*<br>Totodata, este important de precizat ca, pana la semnarea contractului de lucrari, conflictul armat din Ucraina si Rusia se poate opri, astfel ca aceste ipoteze ar pica in derizoriu.<br>In orice caz, Autoritatea Contractanta si Statul Roman vor depune toate diligentele ca implementarea acestui contract de lucrari sa decurga in bune conditii.<br><br>Intrucat contextul economic / diplomatic / militar in care se afla Ucraina poate genera modificari intempestive ale legislatiei / procedurilor de avizare si/sau autorizare a lucrarilor si in general a oricaror aspecte legate de proiectarea lucrarilor necesar a fi executate pe teritoriul acestuia Autoritatea Contractanta nu solicita inca de la momentul elaborarii ofertelor prezentarea anumitor autorizatii speciale ce ar putea fi necesare proiectarii si executiei lucrarilor pe teritoriul Ucrainei.<br><br>Totodata, din aceleasi considerente, elaborarea propunerilor tehnice in ceea ce priveste proiectarea si executia lucrarilor pe teritoriul statului Ucrainean va avea in vedere strict datele disponibile sau care pot fi obtinute in mod rezonabil prin raportare la prevederile documentatiei tehnice puse la dispozitie in cadrul procedurii de atribuire, nefiind solicitata inca de la momentul elaborarii ofertelor o metodologie detaliata in amanunt ci una generala de natura sa asigure un cadru universal valabil proiectarii unor lucrari de modernizare drum national.<br><br>**Avand in vedere aceste aspecte, in masura in care anumite situatii o impun pentru buna derulare a contractului si numai in masura in care sunt indeplinite conditiile necesare, poate fi utilizat si mecanimsul contractual privind accesarea rezervelor de implementare.**<br><br>**Totodata, in conditiile indeplinirii cerintelor legale si ale documentatiei de atribuire, vor putea fi utilizate inclusiv si sumele destinate achizitiei de noi servicii si/sau lucrari similare, in conformitate cu prevederile art. 104 alin. (8).** |
| **Intrebare 43** | Ne referim la Acordul Contractual, art. 5.1, Clauza 71 [Legea], ce prevede ca Legea care guverneaza Contractul este Legea Romana.<br>Intrucat Acordul Contractual urmeaza a fi semnat si de catre partea ucraineana, prin ANRDIU, intelegem ca orice evenimente care s-ar putea produce pe teritoriul ucrainean in legatura cu implementarea Contractului, ar urma sa fie apreciate prin raportare la Legile Romane.<br>Va rugam sa confirmati. Va rugam sa clarificati care este regimul juridic al obtinerii autorizatiilor necesare derularii lucrarilor pe teritoriul statului Ucraina si sa prezentati ofertantilor orice situatii specifice in care procedura de obtinere a autorizarilor ar putea fi diferita fata de cea obisnuita de pe teritoriul Romaniei. |
| **Raspuns 43** | Autoritatea Contractanta precizeaza faptul ca in cadrul documentatiei de atribuire, in cadrul documentului denumit *Cerintele Beneficiarului*, la **Cap. 4.21. - *Aspecte referitoare la proiectarea lucrarilor pe teritoriul Ucrainei***, sunt reglementate |

| | |
|---|---|
| | aspectele care vizeaza atat proiectarea lucrarilor, cat si lucrarile pe care Antreprenorul are obligatia de a le desfasura pe teritoriul Ucrainei.<br>Cu titlu de exemplu, citam urmatoarele:<br>*"[...] Activitatea de proiectare a Antreprenorului privind lucrarile ce urmeaza a fi executate in Ucraina va respecta procedurile, legislatia si regelementarile tehnice aplicabile pe teritoriul acestui Stat, astfel incat sa poata fi obtinute avizele, acordurile si/sau autorizatiile necesare executarii lucrarilor.*<br>*In masura in care un standard/stas/reglementare tehnica/legislatie/norma/normativ sau orice alte reglementari tehnice sau legale europene sau nationale prevad conditii mai restrictive sau de o calitate superioara celor ucrainene, normele legale si tehnice nationale/europene (dupa caz, in functie de situatie) vor fi aplicate si respectate cu prioritate fata de cele ucrainene.*<br>*[...]*<br>*Totodata, activitatea de proiectare, ulterior semnarii Contractului, va fi realizata de viitorul Antreprenor cu sprijinul Agentiei Nationale pentru Restaurare si Dezvoltarea Infrastructurii din Ucraina care are urmatoarele responsabilitati, conform Protocolului incheiat cu CNAIR SA:*<br>*Sprijină CNAIR S.A./ Antreprenorul prin facilitarea familiarizării cu procedurile legale / administrative in vederea obținerii avizelor / certificatelor / autorizațiilor necesare execuției lucrărilor pe teritoriul Ucrainei.*<br>*Toate demersurile si documentatiile necesare de aprobare si acces pentru proiectarea si executia lucrarilor pe teritoriul statului Ucrainean vor fi realizate de viitorul Antreprenor cu sprijinul Beneficiarului si al Agentiei Nationale pentru Restaurare si Dezvoltarea Infrastructurii din Ucraina, in concordanta cu legislatia Uniunii Europene si a statului Ucrainean."*<br><br>Astfel, conform Cerintelor Beneficiarului, activitatea de proiectare, ulterior semnarii Contractului, va fi realizata de viitorul Antreprenor cu sprijinul Agentiei Nationale pentru Restaurare si Dezvoltarea Infrastructurii din Ucraina care are responsabilitatile prevazute in Protocolul incheiat cu CNAIR SA, responsabilitati care se regasesc in Cerintele Beneficiarului.<br><br>Pe cale de consecinta, rugam operatorii economici interesati sa participe la procedura de atribuire a contractului de achizitie publica in cauza sa studieze documentul *Cerintele Beneficiarului* care face parte din documentatia de atribuire.<br>In schimb, Contractul propriu-zis este guvernat si interpretat conform Legislatiei Romane, art. 5.1, Clauza 71 [Legea] fiind corect. In acest sens subliniem faptul ca legislatia aplicabila in privinta proiectarii si executiei lucrarilor pe teritoriul Ucrainei **nu trebuie confundata** cu Legea care guverneaza Contractul de lucrari, aceasta fiind legea romana. Mai mult decat atat, limba contractului care se va utiliza in corespondenta contractuala dintre Antreprenor si Benenficiar sau dintre Antreprenor si Supervizor este limba romana.<br>A se vedea si **Raspunsul 47** din prezenta Clarificare. |
| **Intrebare 44** | Ne referim la Acordul Contractual, art. 5.1, Clauza 2 [Limba Contractului], ce prevede ca Limba Contractului este Limba Romana.<br>Intrucat Acordul Contractual urmeaza a fi semnat si de catre partea ucraineana, prin ANRDIU, intelegem ca orice corespondenta, ce ar fi necesara in legatura cu obligatiile ANRDIU stipulate la cap. 15 din Cerintele Beneficiarului, va fi in Limba Romana.<br>Va rugam sa confirmati. |
| **Raspuns 44** | Autoritatea Contractanta precizeaza faptul ca in conformitate cu prevederile Art. 5.1 Sub-Clauza 2.1 Limba Contractului este limba Romana. In acest sens a se vedea si **Raspunsul 43** din prezenta Clarificare. |

| | |
|---|---|
| | Totodata, daca in implementarea Contractului devine necesara, in legatura cu lucrarile proiectate si executate pe teritoriul Ucrainei, traducerea anumitor inscrisuri, acest aspect reprezinta o responsabilitate a viitorului Antreprenor in consideratia prevederilor cunoscute de operatorii economici inca de la momentul publicarii Anuntului de participare:<br>➢ **Cerintele Beneficiarului:**<br>***4.21. Aspecte referitoare la proiectare lucrarilor pe teritoriul Ucrainei***<br>***Viitorul Antreprenor va trebui sa asigure toate resursele necesare*** *(resurse umane, materiale, utilaje, transport, etc.) si personal specializat in vederea realizarii activitatii de proiectare* ***pe teritoriul statului Ucrainean*** *[...]*<br><br>➢ **HG nr. 1/2018 Clauza 20:**<br>***Clauza 20 Corectitudinea Prețului Contractului***<br>*20.2 Se consideră că Antreprenorul, în măsura în care este posibil (ținând cont de costuri și timp), a inspectat și examinat Șantierul și împrejurimile sale, a analizat datele menționate la subclauza 20.1 și că* ***s-a edificat, înainte de depunerea Ofertei, asupra tuturor aspectelor relevante****, inclusiv natura solului și subsolului, forma și natura Șantierului, întinderea și natura Lucrărilor, Materialele necesare execuției Lucrărilor, căile de acces la Șantier și în general a obținut toate informațiile cu privire la riscurile, inclusiv în legătură cu probabilitatea de apariție a acestora, și alte circumstanțe ce influențează sau afectează Oferta.*<br>*20.3 Se consideră că înainte de depunerea Ofertei,* ***Antreprenorul s-a informat cu privire la corectitudinea și suficiența Ofertei****, a Prețului Contractului și a prețurilor indicate în Graficul de Eșalonare a Plăților, care, cu excepția celor prevăzute altfel în Condițiile Contractuale,* ***acoperă toate obligațiile prevăzute în Contract****.*<br>*20.4 Având în vedere că se consideră că Antreprenorul și-a stabilit Oferta financiară în baza propriilor calcule, operațiuni și estimări, Antreprenorul, fără plata vreunui cost suplimentar,* ***va respecta orice obligație și va proiecta și executa orice lucrare prevăzute în Contract, chiar dacă pentru obligația sau lucrarea respectivă nu există o sumă sau o valoare în Graficul de Eșalonare a Plăților****.* |
| **Intrebare 45** | Ne referim la personalul de specialitate ce isi desfasoara activitatea profesionala in Romania in baza unor autorizatii specifice emise de catre institutii ale Statului Roman, cum ar fi: verificatorii de proiecte, responsabilul tehnic cu executia, dirigintii de santier ai supervizorului.<br>Consideram ca este esentiala existenta unui acord incheiat intre Romania si Ucraina / CNAIR si ANRDIU, prin care, pe durata implementarii Contractului, sunt recunoscute respectivele autorizatii in vederea realizarii proiectarii/executiei/supervizarii lucrarilor inclusiv pentru si pe teritoriul ucrainean.<br>Va rugam sa confirmati existenta unui asftel de acord. In caz contrar, va rugam sa precizati, clar si complet, modalitatea si conditiile prin care respectivele servicii vor fi furnizate. |
| **Raspuns 45** | Autoritatea Contractanta a informat toti operatorii economici interesati cu privire la acest aspect, inca de la momentul publicarii Anuntului de participare, mentionandu-se in mod expres in cadrul Cerintelor Beneficiarului faptul ca:<br>***4.21. Aspecte referitoare la proiectare lucrarilor pe teritoriul Ucrainei***<br>***Viitorul Antreprenor va trebui sa asigure toate resursele necesare*** *(resurse umane, materiale, utilaje, transport, etc.)* ***si personal specializat in vederea realizarii activitatii de proiectare pe teritoriul statului Ucrainean*** *(inclusiv elaborarea documentațiilor și studiilor de mediu aferente procedurii de evaluare a impactului* |

| | |
|---|---|
| | *asupra mediului, solicitate de către autoritatile competente de mediu atat din Romania cat si din Ucraina, inclusiv a consultării transfrontaliere).*<br>*Activitatea de proiectare a Antreprenorului privind lucrarile ce urmeaza a fi executate in Ucraina va respecta procedurile, legislatia si regelementarile tehnice aplicabile pe teritoriul acestui Stat, astfel incat sa poata fi obtinute avizele, acordurile si/sau autorizatiile necesare executarii lucrarilor.*<br><br>*In masura in care un standard/stas/reglementare tehnica/legislatie/norma/normativ sau orice alte reglementari tehnice sau legale europene sau nationale prevad conditii mai restrictive sau de o calitate superioara celor ucrainene,* ***normele legale si tehnice nationale/europene*** *(dupa caz, in functie de situatie)* ***vor fi aplicate si respectate cu prioritate fata de cele ucrainene****."*<br><br>Precizam faptul ca intre Statul Roman, prin Ministerul Transporturilor si Infrastructurii si Statul Ucrainean, prin Ministerul Infrastructurii si Ministerul pentru Dezvoltarea Comunitatilor si Teritoriilor, a fost incheiata Scrisoarea de angajament reciproc (Mutual Commitment Letter) prin care s-au stabilit liniile directoare de actiune pentru implementarea proiectului.<br>Totodata, CNAIR SA si AGENȚIA NATIONALA PENTRU RESTAURARE ȘI DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII DIN UCRAINA au incheiat Protocolul de colaborare nr. 92/149462/11.12.2025 prin intermediul caruia s-au stabilit drepturile si obligatiile partilor.<br>Autoritatea Contractanta pune la dispozitia operatorilor economici cele doua documente – a se vedea **Anexa 2** la prezenta Clarificare, cu mentiunea ca Acordurile/Protocoalele pot fi modificate in situatia in care devine necesara completarea anumitor aspecte in implementarea viitorului Contract, cu acordul partilor.<br>A se vedea si **Raspunsul 47** din prezenta Clarificare. |
| **Intrebare 46** | Ne referim la Acordul Contractual, art. 5.1, Clauza 1 [Definitii], paragraful bbb) „*Numele si adresa Supervizorului*".<br>Va rugam sa confirmati ca va fi desemnat un singur Supervizor pentru intregul proiect, inclusiv pentru partea ce se desfasoara pe teritoriul statului Ucraina. |
| **Raspuns 46** | Autoritatea Contractanta precizeaza faptul ca va fi desemnat un singur supervizor pentru obiectul intregului contract, adica pentru lotul 3 al Drumului Expres Suceava-Siret, sectorul de DN2 (Romania) si pentru sectorul M19 din Ucraina. |
| **Intrebare 47** | Ne referim la faptul ca o parte semnificativa a proiectului se desfasoara pe teritoriul statului Ucraina.<br>Va rugam sa confirmati ca se va emite un singur DTAC, pentru intregul proiect, ce urmeaza a fi avizat in CTE-CNAIR.<br>Va rugam sa confirmati ca se va emite un singur PTE-DDE, pentru intregul proiect, ce urmeaza a fi avizat in CTE-CNAIR.<br>Va rugam sa confirmati ca urmeaza a se emite o singura Autorizatie de Construire, pentru intregul proiect, iar organul emitent va fi Ministerul Transporturilor si Infrastructurii din Romania. |
| **Raspuns 47** | In ceea ce priveste solicitarile:<br>*"Va rugam sa confirmati ca se va emite un singur DTAC, pentru intregul proiect, ce urmeaza a fi avizat in CTE-CNAIR."* si<br>*„Va rugam sa confirmati ca se va emite un singur PTE-DDE, pentru intregul proiect, ce urmeaza a fi avizat in CTE-CNAIR."*<br>Autoritatea Contractanta precizeaza faptul ca aceste detalii se vor stabili in etapa de |

implementare a Contractului de lucrari, de comun acord intre Antreprenor si Beneficiar, nereprezentand informatii necesare pentru procesul de intocmire a ofertelor.

Totodata, va aducem in vedere ca, prin Acordul Contractual s-au stabilit 3 sectoare ale Lucrarilor:

| | | |
|---|---|---|
| ww) | Sector de lucrari | **Sector 1** – Drum expres Suceava – Siret Lot 3: Balcauti – Siret intre km 43+050 si km 55+700;<br><br>**Sector 2 –** Modernizare DN2 intre km 480+340 si km 481+793, inclusiv amenajare zona de stationare pentru autovehicule de mare tonaj în zona Siret, acces DN2, conform Cerintelor Beneficiarului;<br><br>**Sector 3** - Modernizare M19 (Ucraina) intre km 523+850 si km 538+940, conform Cerintelor Beneficiarului;<br><br>Suplimentar fata de Sectoarele definite mai sus, Antreprenorul, de comun acord cu Beneficiarul sau Beneficiarul, de comun acord cu Antreprenorul, au posibilitatea definirii si altor sectoare de lucrari, fie in cadrul proiectului pentru autorizarea lucrarilor de construire, fie in cadrul Proiectului Tehnic de Executie, fie in functie de stadiul achizitiei terenurilor necesare obtinerii Autorizatiei/Autorizatiilor de Construire, fie in implementarea contractului. |

sectoare pentru care documentatiile de proiectare pot fi prezentate **si** independent unele de altele si pentru care se pot obtine si avize/aprobari independent unele fata de altele.

In ceea ce priveste solicitarea „*Va rugam sa confirmati ca urmeaza a se emite o singura Autorizatie de Construire, pentru intregul proiect, iar organul emitent va fi Ministerul Transporturilor si Infrastructurii din Romania.”,* precizam faptul ca Autorizatia de construire pentru partea de lucrari situate pe teritoriul Ucrainei trebuie sa fie obtinuta in conformitate cu procedurile si legislatia incidenta pe teritoriul acestui stat, iar lucrarile aferente trebuie executate in conditiile mentionate in respectiva Autorizatie.

In acest sens, Autoritatea Contractanta a informat toti operatorii economici interesati cu privire la acest aspect, inca de la momentul publicarii Anuntului de participare, mentionandu-se in mod expres in cadrul Cerintelor Beneficiarului faptul ca:

***4.21. Aspecte referitoare la proiectare lucrarilor pe teritoriul Ucrainei***

*Viitorul Antreprenor va trebui sa asigure toate resursele necesare (resurse umane, materiale, utilaje, transport, etc.) si personal specializat in vederea realizarii activitatii de proiectare pe teritoriul statului Ucrainean (inclusiv elaborarea documentaţiilor şi studiilor de mediu aferente procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, solicitate de către autoritatile competente de mediu atat din Romania cat si din Ucraina, inclusiv a consultării transfrontaliere).*

*Activitatea de proiectare a Antreprenorului privind lucrarile ce urmeaza a fi executate in Ucraina va respecta procedurile, legislatia si regelementarile tehnice aplicabile pe*

| | |
|---|---|
| | *teritoriul acestui Stat, astfel incat sa poata fi obtinute avizele, acordurile si/sau autorizatiile necesare executarii lucrarilor.*<br><br>*In masura in care un standard/stas/reglementare tehnica/legislatie/norma/normativ sau orice alte reglementari tehnice sau legale europene sau nationale prevad conditii mai restrictive sau de o calitate superioara celor ucrainene, **normele legale si tehnice nationale/europene** (dupa caz, in functie de situatie) **vor fi aplicate si respectate cu prioritate fata de cele ucrainene**."*<br><br>**De asemenea, in cadrul capitolului 4.21 din Cerintele Beneficiarului, paragraful:**<br>*"In masura in care un standard/stas/reglementare tehnica/legislatie/norma/normativ sau orice alte reglementari tehnice sau legale europene sau nationale prevad conditii mai restrictive sau de o calitate superioara celor ucrainene, **normele legale si tehnice nationale/europene** (dupa caz, in functie de situatie) **vor fi aplicate si respectate cu prioritate fata de cele ucrainene**."*<br><br>**se modifica dupa cum urmeaza:**<br><br>*"In masura in care un standard/stas/reglementare tehnica/legislatie/norma/normativ sau orice alte reglementari tehnice sau legale europene sau nationale romanesti prevad conditii mai restrictive sau de o calitate superioara celor ucrainene, **normele legale si tehnice nationale (din Romania)/europene** (dupa caz, in functie de situatie) **vor fi aplicate si respectate cu prioritate fata de cele ucrainene**."* |
| **Intrebare 48** | Ne referim la faptul ca o parte semnificativa a proiectului se desfasoara pe teritoriul statului Ucraina.<br>Anexa 3 la Cerintele Beneficiarului descrie in detaliu procedura ce trebuie urmata in cazul necesitatii unor exproprieri suplimentare, procedura ce urmeaza prevederile unui act normativ emis de o autoritate a Statului Roman, cu aplicabilitate pe teritoriul Romaniei, respectiv Legea 255/2010.<br>Va rugam sa clarificati care ar fi procedura ce trebuie urmata in cazul in care apar ca necesare exproprieri suplimentare pe teritoriul Ucrainei. Clarificarea trebuie sa contina un document similar Anexei 3, dar cu aplicabilitate pe teritoriul Ucrainei. |
| **Raspuns 48** | Conform cap. 4.21.*Aspecte referitoare la proiectare lucrarilor pe teritoriul Ucrainei* din Cerintele Beneficiarului:<br>***Autoritatile competente din Ucraina, prin intermediul si cu sprijinul Agenției Nationale pentru Restaurare si Dezvoltarea Infrastructurii din Ucraina vor gestiona procedura de expropriere, pe baza documentatiilor elaborate de catre viitorul Antreprenor, in masura in care acestea vor deveni necesare.***<br><br>*In acest sens, Agentia Nationala pentru Restaurare si Dezvoltarea Infrastructurii din Ucraina are urmatoarele responsabilitati, conform Protocolului incheiat cu CNAIR SA:*<br>*"Asigura suport administrativ pentru orice proceduri locale necesare accesului pe teren, relocării utilităților sau clarificării situației juridice a terenurilor afectate de pe teritoriul Ucrainei (fără a implica delegarea atribuțiilor către CNAIR S.A.).*<br><br>*Realizează toate demersurile legale si procedurale care țin de competenta acestuia in vederea asigurării terenurilor libere de orice sarcini necesare execuției lucrărilor pe teritoriul Ucrainei.*<br><br>*Realizează toate demersurile legale si procedurale care țin de competenta acestuia in vederea asigurării accesului proiectantului pentru realizarea Studiilor de teren necesare execuției lucrărilor pe teritoriul Ucrainei."*<br><br>***Totodata, activitatea de proiectare, ulterior semnarii Contractului, va fi realizata de viitorul Antreprenor cu sprijinul Agentiei Nationale pentru Restaurare si*** |

| | |
|---|---|
| | ***Dezvoltarea Infrastructurii din Ucraina care are urmatoarele responsabilitati, conform Protocolului incheiat cu CNAIR SA:***<br><br>***Facilitarea obținerii autorizațiilor si avizelor locale***<br><br>*Asigura sprijin CNAIR si antreprenorului in obținerea tuturor permiselor, autorizațiilor tehnice, avizelor de utilități, aprobărilor de mediu si acordurilor teritoriale necesare executării lucrărilor pe teritoriul Ucrainei.*<br><br>*Oferă suport tehnic si/sau consiliere de specialitate in vederea elaborării Studiilor de detaliu si a Proiectului Tehnic de Execuție pentru aspectele care privesc proiectarea si execuția lucrărilor pe teritoriul Ucrainei.*<br><br>*Acorda suport instituțional in vederea obținerii avizelor / acordurilor / certificatelor / autorizațiilor, inclusiv avizarea in Consiliul Tehnico-Economic (CTE) al CNAIR S.A., in privința lucrărilor executate pe teritoriul Ucrainei.*<br><br>*Emite cu celeritate orice acorduri / avize care țin de competenta exclusiva a acestuia, in conformitate cu regulile si legile incidente in Ucraina, in legătura cu proiectarea si execuția lucrărilor pe teritoriul acestui Stat.*<br><br>*Acorda suportul instituțional in vederea obținerii avizelor in etapele determinante ale proiectului, inclusiv avizarea in Consiliul Tehnico – Economic (CTE) al CNAIR S.A., cu privire la lucrările situate pe teritoriul Ucrainei.*<br><br>***Oferirea de date tehnice, topografice si geotehnice relevante***<br><br>*Pune la dispoziția CNAIR S.A. toate informațiile locale necesare pentru proiectare si execuție: harți, studii geotehnice existente, rețele de utilități, restricții tehnice, normative locale.*<br><br>*Pune la dispoziție toate / orice informații si documentații tehnice deținute necesare realizării activității de proiectare si execuție a lucrărilor referitoare la drumurile / utilitățile publice si private / siturile arheologice / ariile protejate de pe teritoriul Ucrainei afectate de lucrările care fac obiectul prezentei proceduri.*<br><br>***Coordonare cu autoritățile locale si regionale Ucrainene***<br><br>*Acționează ca punct unic de contact cu autoritățile raionale, regionale, vamale, politia rutiera si alte entități cu rol in implementarea lucrărilor.*<br><br>*Furnizează datele de contact si/sau asigura interfața interacțiunii intre Antreprenor / CNAIR S.A. si autoritățile publice din Ucraina in legătura cu proiectul in scopul facilitării realizării activității de proiectare, obținerii avizelor, certificatelor, autorizațiilor etc care privesc proiectarea si execuția lucrărilor pe teritoriul Ucrainei.*<br><br>***Asigurarea conformității cu legislația ucraineana aplicabila***<br><br>*Transmite cerințele legislative locale privind siguranța, protecția muncii, mediu, transport rutier, munca temporara, standarde tehnice, asigurări obligatorii si consiliază CNAIR S.A. pentru compatibilizarea cerințelor Contractului/ Contractelor.*<br><br>*Sprijină CNAIR S.A./ Antreprenorul prin facilitarea familiarizării cu procedurile legale / administrative in vederea obținerii avizelor / certificatelor / autorizațiilor necesare execuției lucrărilor pe teritoriul Ucrainei.*<br><br>*Furnizează regulamentele / normativele / stas-urile / reglementările tehnice in vigoare aplicabile proiectării si construcției de drumuri pe teritoriul Statului Ucrainean,* |

| | |
|---|---|
| | *inclusiv traduceri in măsura in care acestea nu sunt redactate într-o limba de circulație mondiala.*<br><br>*Beneficiarul nu este responsabil de obtinerea permiselor si autorizatiilor de lucru pe teritorul Ucrainei. Toate demersurile si documentatiile necesare de aprobare si acces pentru proiectarea si executia lucrarilor pe teritoriul statului Ucrainean vor fi realizate de viitorul Antreprenor cu sprijinul Beneficiarului si al* ***Agentiei Nationale pentru Restaurare si Dezvoltarea Infrastructurii din Ucraina****, in concordanta cu legislatia Uniunii Europene si a statului Ucrainean.*<br><br>Drept urmare, ca si in cazul aparitiei unor exproprieri suplimentare pentru lucrarile executate pe teritoriul Romaniei, si in privinta exproprierii terenurilor necesare executarii lucrarilor pe teritoriul Ucrainei, viitorul Antreprenor este responsabil doar de elaborarea documentatiilor necesare promovarii actului normativ de expropriere, de exproprierea propriu-zisa ocupandu-se institutiile abilitate din fiecare stat. |
| **Intrebare 49** | Ne referim la faptul ca o parte semnificativa a proiectului se desfasoara pe teritoriul statului Ucraina.<br>In vederea proiectarii/executiei unor lucrari de specialitate, ofertantii nominalizeaza, in general, inca de la depunerea ofertelor, subcontractanti de specialitate ce detin autorizatiile necesare. Amintim aici cercetarea arheologica, identificarea munitiilor neexplodate, relocarea utilitatilor diverse, lucrari de mediu, lucrari in zona CF etc., pentru a caror realizare este obligatorie detinerea unor autorizatii specifice emise de catre institutii ale Statului Roman, cum ar fi: ANRE, AFER, ANIF, Ministerul Culturii, Ministerul Mediului etc.<br>Consideram ca este esentiala existenta unui acord incheiat intre Romania si Ucraina / CNAIR si ANRDIU, prin care, pe durata implementarii Contractului, sunt recunoscute respectivele autorizatii in vederea realizarii proiectarii/executiei lucrarilor inclusiv pentru si pe teritoriul ucrainean.<br>Va rugam sa confirmati existenta unui asfel de acord. In caz contrar, va rugam sa precizati, clar si complet, modalitatea si conditiile prin care respectivele servicii/lucrari vor fi furnizate. |
| **Raspuns 49** | A se vedea **Raspunsurile 2** si **45** din prezenta Clarificare. |
| **Intrebare 50** | Ne referim la faptul ca o parte semnificativa a proiectului se desfasoara pe teritoriul statului Ucraina.<br>Va rugam sa confirmati ca pentru intregul proiect, inclusiv pentru lucrarile ce se vor executa pe teritoriul Ucrainei, se vor utiliza aceleasi modele de procese verbale (PVLA, PVRC, PVFD etc.), in limba romana. |
| **Raspuns 50** | Precizam faptul ca, in contradictie cu perceptia eronata a operatorului economic, principalul obiect al prezentului Contract este reprezentat de lucrarile necesar a fi executate pe teritoriul Romaniei (care includ executarea unui tronson de drum expres nou in lungime de aproximativ 12,65 km), astfel cum rezulta in mod evident din prevederile documentatiei de atribuire.<br><br>Autoritatea Contractanta precizeaza faptul ca aceste detalii se vor stabili in etapa de implementare a Contractului de lucrari, de comun acord intre Antreprenor si Beneficiar, nereprezentand informatii necesare pentru procesul de intocmire a ofertelor. |
| **Intrebare 51** | Ne referim la faptul ca o parte semnificativa a proiectului se desfasoara pe teritoriul statului Ucraina.<br>Va rugam sa confirmati ca pentru intregul proiect, inclusiv pentru lucrarile ce se vor executa pe teritoriul Ucrainei, se va utiliza un acelasi program de faze determinante avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii din Romania.<br>Totodata, va rugam sa clarificati daca Inspectoratul de Stat in Constructii din Romania va avea atributii pentru controlul lucrarilor executate pe teritoriul Ucrainei. |

| | |
|---|---|
| **Raspuns 51** | Precizam faptul ca, in contradictie cu perceptia eronata a operatorului economic, principalul obiect al prezentului Contract este reprezentat de lucrarile necesar a fi executate pe teritoriul Romaniei (care includ executarea unui tronson de drum expres nou in lungime de aproximativ 12,65 km), astfel cum rezulta in mod evident din prevederile documentatiei de atribuire.<br><br>Avand in vedere ca Autorizatia de construire pentru partea de lucrari situate pe teritoriul Ucrainei trebuie sa fie obtinuta in conformitate cu procedurile si legislatia incidenta pe teritoriul acestui stat, iar lucrarile aferente trebuie executate in conditiile mentionate in respectiva Autorizatie, rezulta ca in principiu atributiile pentru controlul lucrarilor executate pe teritoriul Ucrainei vor fi exercitate de autoritatea compententa din Ucraina, in conditiile in care ulterior semnarii contractului cele doua companii semnatare de contract (CNAIR SA din Romania si ANRDIU din Ucraina) nu stabilesc o alta modalitate de verificare, avizare si receptionare a lucrarilor.<br><br>Autoritatea Contractanta a informat toti operatorii economici interesati cu privire la acest aspect, inca de la momentul publicarii Anuntului de participare, mentionandu-se in mod expres in cadrul Cerintelor Beneficiarului faptul ca:<br>***4.21. Aspecte referitoare la proiectare lucrarilor pe teritoriul Ucrainei***<br>*Viitorul Antreprenor va trebui sa asigure toate resursele necesare (resurse umane, materiale, utilaje, transport, etc.) si personal specializat in vederea realizarii activitatii de proiectare pe teritoriul statului Ucrainean (inclusiv elaborarea documentaţiilor şi studiilor de mediu aferente procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, solicitate de către autoritatile competente de mediu atat din Romania cat si din Ucraina, inclusiv a consultării transfrontaliere).*<br>***Activitatea de proiectare a Antreprenorului privind lucrarile ce urmeaza a fi executate in Ucraina va respecta procedurile, legislatia si regelementarile tehnice aplicabile pe teritoriul acestui Stat, astfel incat sa poata fi obtinute avizele, acordurile si/sau autorizatiile necesare executarii lucrarilor****.*<br><br>*In masura in care un standard/stas/reglementare tehnica/legislatie/norma/normativ sau orice alte reglementari tehnice sau legale europene sau nationale prevad conditii mai restrictive sau de o calitate superioara celor ucrainene,* ***normele legale si tehnice nationale/europene*** *(dupa caz, in functie de situatie)* ***vor fi aplicate si respectate cu prioritate fata de cele ucrainene.***<br><br>A se vedea si **Raspunsul 47** din prezenta clarificare<br><br>Totodata, conform cap. 15 *OBLIGATIILE AGENȚIEI NATIONALE PENTRU RESTAURARE ȘI DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII DIN UCRAINA* din Cerintele Beneficiarului:<br>*Agentia Nationala pentru Restaurare și Dezvoltarea Infrastructurii din Ucraina este autoritatea de stat responsabila pentru administrarea retelei nationale de drumuri din Ucraina – autostrazi, drumuri nationale.*<br>*ASRDIU isi desfasoara activitatea sub autoritatea Ministerului pentru Dezvoltarea Comunitatilor si Teritoriilor din Ucraina si planifica, construieste, intretine si repara drumurile publice de stat din Ucraina.*<br>*Antreprenorul si CNAIR SA vor colabora in implementarea contractului cu omologul din Ucraina – ASRDIU care va acorda sprijin acestora,* ***avand in principal urmatoarele atributii si responsabilitati****:*<br>[...]<br>***6. Participarea la verificarea documentatiilor tehnice*** |

| | |
|---|---|
| | *Evalueaza la solicitarea CNAIR, din punct de vedere local, documentatiile de proiectare elaborate de antreprenor pentru partea de lucrari aflata pe teritoriul Ucrainei si emite observatii tehnice atunci când este necesar.*<br>*Acorda suportul de specialitate in vederea analizarii si aprobarii documentatiilor tehnice prin furnizarea punctelor de vedere necesare cu celeritate pentru aspectele care privesc proiectarea si executia lucrarilor pe teritoriul Ucrainei.*<br>*Furnizeaza datele actualizate pe masura ce acestea devin necesare in implementarea Contractului/ Contractelor referitoare la: valori de trafic, situatie utilitati, situatie dotari, prognoze, statistici si alte asemenea, necesare proiectarii si executiei lucrarilor pe teritoriul Ucrainei;*<br>***7. Suport in organizarea si coordonarea santierului***<br>*La solicitarea CNAIR, ofera asistenta in identificarea si aprobarea amplasamentelor pentru organizarea de santier, depozitarea materialelor, accesul logistic, rutele temporare si zonele de lucru.*<br>***8. Cooperare pentru siguranta traficului si managementul circulatiei***<br>*Contribuie la stabilirea masurilor de semnalizare pe durata executiei, la asigurarea devierilor temporare, la obtinerea avizelor privind restrictiile de trafic (daca este cazul) si la mentinerea sigurantei rutiere in zona lucrarilor executate pe teritoriul Ucrainei.*<br>***9. Asistenta in relatia cu institutiile de control si inspectie***<br>*Ofera suport CNAIR si antreprenorului in interactiunea cu organele de control locale: inspectia in constructii, autoritatile de protectia muncii, politie, vama, autoritati de protectie a mediului etc.* |
| **Intrebare 52** | Ne referim la faptul ca o parte semnificativa a proiectului se desfasoara pe teritoriul statului Ucraina.<br>Intrucat Acordul Contractual urmeaza a fi semnat si de catre partea ucraineana, prin ANRDIU, va rugam sa confirmati ca orice impact generat de ANRDIU, prin actiunea sau inactiunea acestora, asupra duratei si/sau costurilor, va fi tratat drept Risc al Beneficiarului, iar acest risc va fi preluat in intregime de catre CNAIR. |
| **Raspuns 52** | Precizam faptul ca, in contradictie cu perceptia eronata a operatorului economic, principalul obiect al prezentului Contract este reprezentat de lucrarile necesar a fi executate pe teritoriul Romaniei (care includ executarea unui tronson de drum expres nou in lungime de aproximativ 12,65 km), astfel cum rezulta in mod evident din prevederile documentatiei de atribuire.<br>Aspectele care fac obiectul clarificarii nu rezulta din informatiile regasite la nivelul documentatiei de atribuire, astfel cum au fost acestea aduse la cunostinta tuturor operatorilor economici interesati de participarea la prezenta procedura inca de la momentul publicarii Anuntului de participare.<br>Fiecare situatie aparuta in implementarea contractului se va analiza de la caz la caz si se vor aplica prevederile legale si contractuale incidente in functie de situatia concreta existenta la momentul respectiv.<br>Riscurile specifice au fost prevazute in documentatia de atribuire, sens in care amintim si prevederile cap. 14.5 din Cerintele Beneficiarului:<br>***14.5 Riscuri specifice generate de starea de razboi/forta majora in care se afla sau in care se poate afla pe parcursul derularii Contractului Statul Ucrainean***<br>*In contextul prezentului Contract de proiectare si executie care include lucrari atat pe teritoriul Romaniei si modernizarea a 15 km de drum expres in Ucraina, finantat prin SAFE (Reg. UE 1106/2025), starea de razboi/forta majora din Ucraina genereaza o serie de riscuri specifice, distincte de riscurile clasice de infrastructura. In acest context informam potentialii ofertanti cu privire la urmatoarele riscuri generate de contextul specific descris, riscuri care trebuie avute in vedere, evaluate si cuantificate in cadrul ofertelor, in limita conduitei pe care un antreprenor diligent, in mod rezonabil, ar trebui sa o adopte:* |

| | |
|---|---|
| | ***1. Risc de imposibilitate obiectiva de executie a lucrarilor situate pe teritoriul Ucrainei (forta majora / hardship)***<br>*Descriere:*<br>*Escaladarea conflictului armat, instituirea sau extinderea zonelor de operatiuni militare, bombardamentele sau restrictiile de circulatie pot face temporar sau definitiv imposibila executia lucrarilor pe teritoriul Ucrainei.*<br>*Impact specific:*<br>*Suspendarea partiala a lucrarilor (doar pentru componenta din Ucraina);*<br>*Activarea clauzelor de forta majora / hardship;*<br><br>***2. Risc de securitate a santierului, personalului, subcontractantilor si echipamentelor***<br>*Descriere:*<br>*Personalul executant, subcontractantii locali sau echipamentele pot fi expuse direct riscurilor de securitate (atacuri armate, mine neexplodate, sabotaj).*<br>*Impact specific:*<br>*Refuzul justificat al personalului de a lucra in zona;*<br>*Costuri suplimentare cu securitatea, evacuarea, asigurarile;*<br>*Dificultati in mobilizarea resurselor umane si tehnice.*<br>*Afectarea santierului si dotarilor in cazul in care acestea sunt localizate pe teritoriul Ucrainei*<br><br>***3. Risc de instabilitate normativa si administrativa in Ucraina***<br>*Descriere:*<br>*In context de razboi/ forta majora, cadrul normativ ucrainean poate suferi modificari rapide (proceduri de autorizare, regim vamal, regim fiscal, regim al muncii).*<br>*Impact specific:*<br>*Intarzieri in obtinerea autorizatiilor locale;*<br>*Incompatibilitati intre cerintele UE (SAFE) si legislatia nationala ucraineana;*<br>*Insecuritate juridica pentru executant.*<br>*Dificultatea de a identifica o autoritate contractuala sau de coordonare stabila pe segmentul ucrainean.*<br><br>***4. Risc logistic si de costuri neprevazute***<br>*Descriere:*<br>*Razboiul/ forta majora poate genera fluctuatii majore de preturi, lipsa materialelor, perturbarea lanturilor de aprovizionare si costuri logistice ridicate.*<br>*Impact specific:*<br>*Cresteri necontrolabile ale costurilor de executie pe segmentul ucrainean;*<br>*Dificultati in obtinerea materialelor necesare executarii lucrarilor pe teritoriul Ucrainei.*<br><br>***5. Risc de neconformitate cu cerintele SAFE privind controlul, auditul si monitorizarea***<br>*Descriere:*<br>*Starea de razboi/ forta majora poate limita accesul fizic al autoritatilor de control, auditorilor sau reprezentantilor UE pe teritoriul Ucrainei.* |

| | |
|---|---|
| | *<u>Impact specific</u>:*<br>*Dificultati in verificarea executiei efective a lucrarilor;*<br>*Riscul neeligibilitatii unor cheltuieli;*<br>*Posibile corectii financiare sau suspendarea finantarii.*<br><br>*In cazul in care materializarea acestor riscuri este straina de culpa partilor iar un antreprenor diligent nu ar fi putut sa prevada in mod rezonabil consecintele acestora si sa le cuantifice la nivelul ofertei, partile vor gestiona impreuna, cu buna-credinta fiecare situatie de la caz la caz, prin aplicarea mecanismelor contractuale si legale incidente, inclusiv (dar fara a se limita la) prevederile Contractuale referitoare la utilizarea rezervelor de implementare si/sau aplicarea Clauzei 21 – Riscuri exceptionale din Anexa nr. 2 la HG nr. 1/2018 si/sau aplicarea prevederilor art. 104 alin. (8) din Legea nr. 98/2016 cu respectarea conditiilor legale si a celor prevazute in documentatia de atribuire.*<br><br>Prin intermediul Protocolului incheiat intre CNAIR SA si AGENȚIA NATIONALA PENTRU RESTAURARE ȘI DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII DIN UCRAINA au fost stabilite in mod clar drepturile si obligatiile partilor, astfel ca Autoritatea Contractanta nu identifica motivele pentru care neindeplinirea obligatiilor de catre ANRDIU s-ar constitui intr-un risc care sa fie preluat in intregime de CNAIR.<br><br>Atragem atentia operatorilor economici ca scopul prezentei proceduri de achizitie publica este constructia unui obiectiv de investitii de importanta transfrontaliera, nu crearea premiselor (inca de la momentul adresarii solicitarilor de clarificari) pentru eventualele revendicari si transferul intregii responsabilitati catre CNAIR SA desi in scenariul descris de operatorul economic aceasta ar fi straina de orice culpa. |
| **Intrebare 53** | Ne referim la faptul ca o parte semnificativa a proiectului se desfasoara pe teritoriul statului Ucraina.<br>Va rugam sa confirmati ca Cerintele Beneficiarului, in particular „Caracteristicile imperative ale lucrarilor” se adreseaza intregului proiect, inclusiv lucrarilor ce se desfasoara pe teritoriul Ucrainei. |
| **Raspuns 53** | Precizam faptul ca, in contradictie cu perceptia eronata a operatorului economic, principalul obiect al prezentului Contract este reprezentat de lucrarile necesar a fi executate pe teritoriul Romaniei (care includ executarea unui tronson de drum expres nou in lungime de aproximativ 12,65 km), astfel cum rezulta in mod evident din prevederile documentatiei de atribuire.<br>Capitolul „*Caracteristicile imperative ale lucrarilor*” vizeaza toate lucrarile din cadrul contractului de achizitie publica, bineinteles, in functie de aplicabilitate prin raportare la lucrarile ce urmeaza a fi efectiv executate.<br>In ceea ce priveste lucrarile care se desfasoara pe teritoriul Ucrainei, se vor avea in vedere si prevederile cap. 4.21 din Cerintele Beneficiarului:<br>*„Viitorul Antreprenor va trebui sa asigure toate resursele necesare (resurse umane, materiale, utilaje, transport, etc.) si personal specializat in vederea realizarii activitatii de proiectare pe teritoriul statului Ucrainean (inclusiv elaborarea documentaţiilor şi studiilor de mediu aferente procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, solicitate de către autoritatile competente de mediu atat din Romania cat si din Ucraina, inclusiv a consultării transfrontaliere).*<br><br>*Activitatea de proiectare a Antreprenorului privind lucrarile ce urmeaza a fi executate in Ucraina va respecta procedurile, legislatia si regelementarile tehnice aplicabile pe teritoriul acestui Stat, astfel incat sa poata fi obtinute avizele, acordurile si/sau autorizatiile necesare executarii lucrarilor.* |

| | |
|---|---|
| | *In masura in care un standard/stas/reglementare tehnica/legislatie/norma/normativ sau orice alte reglementari tehnice sau legale europene sau nationale prevad conditii mai restrictive sau de o calitate superioara celor ucrainene,* ***normele legale si tehnice nationale/europene*** *(dupa caz, in functie de situatie)* ***vor fi aplicate si respectate cu prioritate fata de cele ucrainene****."*<br>A se vedea si **Raspunsul 47** din prezenta Clarificare. |
| **Intrebare 54** | Ne referim la faptul ca o parte semnificativa a proiectului se desfasoara pe teritoriul statului Ucraina.<br>Anexa 2 la Cerintele Beneficiarului prezinta Lista Sandardelor si Normativelor.<br>Consideram ca este esentiala existenta unui acord incheiat intre Romania si Ucraina / CNAIR si ANRDIU, prin care, pentru proiectul in discutie, se vor aplica standardele si normativele enumerate in Anexa 2 inclusiv pentru lucrari realizate pe teritoriul Ucrainei.<br>Va rugam sa confirmati existenta unui asfel de acord. In caz contrar, va rugam sa precizati, clar si complet, care sunt documentele pe care ofertantii/antreprenorii trebuie sa le aiba in vedere. Clarificarea trebuie sa contina un document similar Anexei 2, dar cu aplicabilitate pe teritoriul Ucrainei. |
| **Raspuns 54** | Incepem prin a preciza faptul ca, in contradictie cu perceptia eronata a operatorului economic (pe care o itereaza fara a distinge in cadrul fiecarei solicitari de clarificare), principalul obiect al prezentului Contract este reprezentat de lucrarile necesar a fi executate pe teritoriul Romaniei (care includ executarea unui tronson de drum expres nou in lungime de aproximativ 12,65 km), astfel cum rezulta in mod evident din prevederile documentatiei de atribuire.<br><br>A se vedea **Raspunsul 45 si 59** din prezenta Clarificare.<br><br>Amintim operatorului economic faptul ca Autoritatea Contractanta nu are calitatea de Legiuitor pe teritoriul Statului Ucrainean si nici aceea de Proiectant in cadrul viitorului Contract de proiectare si executie lucrari astfel incat sa poata da curs solicitarii acestuia.<br><br>Autoritatea Contractanta a furnizat deja integral totalitatea informatiilor si documentelor pe care le detinea in legatura cu obiectivul de investitii.<br><br>Totodata, in speta sunt relevante si prevederile HG nr. 1/2018, Clauza 19:<br><br>**Clauza 19 Proiectarea de către Antreprenor**<br><br>*19.1 Antreprenorul va proiecta Lucrările Permanente în conformitate cu Cerințele Beneficiarului și cu Oferta tehnică.* ***Antreprenorul va fi răspunzător de proiectul elaborat****.* ***ANTREPRENORUL VA ÎNDEPLINI ROLUL DE PROIECTANT ÎN CONFORMITATE CU PREVEDERILE LEGII****, inclusiv cu privire la stabilirea testelor de efectuat, stabilirea fazelor determinante și asigurarea asistenței tehnice din partea proiectantului în conformitate cu prevederile Legii.*<br><br>*De asemenea, Antreprenorul va proiecta orice Lucrări Provizorii necesare pentru executarea Contractului.*<br><br>*Proiectul elaborat de către Antreprenor va respecta cu strictețe caracteristicile imperative stabilite în cadrul Cerințelor Beneficiarului. Cu excepția cazului în care Antreprenorul demonstrează că există o eroare în aceste caracteristici imperative (caz în care se aplică prevederile subclauzelor 8.3 și/sau 8.5), Antreprenorul nu va propune, în cursul elaborării proiectului sau în cursul execuției Lucrărilor, nicio derogare de la aceste caracteristici.* |

| | |
|---|---|
| | ***<u>Proiectul va fi elaborat de către proiectanți calificați în conformitate cu prevederile Legii și cu criteriile (DACĂ EXISTĂ) menționate în Cerințele Beneficiarului</u>***. *Antreprenorul va transmite spre acceptare Supervizorului numele și referințele proiectanților propuși, cu excepția celor prevăzuți în Ofertă. Supervizorul va răspunde în termen de 10 zile, motivând orice respingere. Lipsa răspunsului Supervizorului va fi considerată acceptare.*<br><br>***<u>Antreprenorul va garanta că el, proiectanții săi și orice Subcontractant implicat în proiectare au experiența și capacitatea necesară pentru proiectare</u>***.<br><br>Rolul raspunsurilor la clarificare nu este acela de a suplini activitatea de proiectare a viitorului Antreprenor intrucat acesta urmeaza sa fie renumerat pentru indeplinirea propriilor responsabilitati. Prevederile legislative si normativele in vigoare sunt opozabile erga-omnes si nu poate fi invocata necunoasterea Legii, inclusiv de catre operatorii economici interesati de participarea la prezenta procedura.<br><br>Se vor avea in vederea totodata si prevederile aduse la cunostinta tuturor operatorilor economici interesati, inca de la momentul publicarii Anuntului de participare:<br><br>***4.21. Aspecte referitoare la proiectare lucrarilor pe teritoriul Ucrainei***<br><br>*Viitorul Antreprenor va trebui sa asigure toate resursele necesare (resurse umane, materiale, utilaje, transport, etc.)* ***<u>si personal specializat in vederea realizarii activitatii de proiectare pe teritoriul statului Ucrainean</u>*** *(inclusiv elaborarea documentațiilor şi studiilor de mediu aferente procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, solicitate de către autoritatile competente de mediu atat din Romania cat si din Ucraina, inclusiv a consultării transfrontaliere).*<br><br>***<u>Activitatea de proiectare a Antreprenorului privind lucrarile ce urmeaza a fi executate in Ucraina va respecta procedurile, legislatia si regelementarile tehnice aplicabile pe teritoriul acestui Stat, astfel incat sa poata fi obtinute avizele, acordurile si/sau autorizatiile necesare executarii lucrarilor</u>***.<br><br>*In masura in care un standard/stas/reglementare tehnica/legislatie/norma/normativ sau orice alte reglementari tehnice sau legale europene sau nationale prevad conditii mai restrictive sau de o calitate superioara celor ucrainene,* ***<u>normele legale si tehnice nationale/europene</u>*** *(dupa caz, in functie de situatie)* ***<u>vor fi aplicate si respectate cu prioritate fata de cele ucrainene.</u>***<br><br>Totodata, a se vedea si **Raspunsul 47** din prezenta clarificare. |
| **Intrebare 55** | Ne referim la faptul ca o parte semnificativa a proiectului se desfasoara pe teritoriul statului Ucraina.<br>Intrucat Acordul Contractual urmeaza a fi semnat si de catre partea ucraineana, prin ANRDIU, va rugam sa confirmati ca unicul Beneficiar este CNAIR.<br>Astfel, toate avizele si acordurile vor fi emise in numele doar a CNAIR, iar toate garantiile si asigurarile vor fi constituite in favoarea doar a CNAIR. |
| **Raspuns 55** | Conform Acordului Contractual pus la dispozitie in SEAP, Beneficiarul este: **COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A. (C.N.A.I.R. S.A.),** persoana juridica romana cu sediul in Bucuresti, Bdul Dinicu Golescu, Nr. 38, Sector 1, 010873, Romania, inregistrata la Registrul Comertului sub nr. J40/552/15.01.2004, Cod Unic de Inregistrare 16054368, atribut fiscal RO, cont bancar nr. RO67 RNCB 0082 0080 9408 0001 deschis la Banca Comerciala Romana - Sucursala Unirii.<br><br>Totodata, conform sectiunii IV.4.3 *Modul de prezentare al ofertei*, pct. 9. *SEMNAREA* |

| | |
|---|---|
| | *CONTRACTULUI:*<br>*„Contractul de achizitie publica incheiat intre Beneficiar si Antreprenor va fi semnat si de catre Autoritatea Competenta pentru Infrastructura Rutiera din Ucraina.”*<br><br>Avand in vedere ca proiectarea lucrarilor pe teritoriul Ucrainei va respecta procedurile, legislatia si reglementarile tehnice aplicabile pe teritoriul acestui Stat, astfel incat sa poata fi obtinute avizele, acordurile si/sau autorizatiile necesare executarii lucrarilor, este posibil ca pe parcursul implementarii contractului sa fie necesara obtinerea anumitor avize/acorduri in numele AGENȚIEI NATIONALA PENTRU RESTAURARE ȘI DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII DIN UCRAINA (ANRDIU).<br>In ceea ce priveste garantiile si asigurarile, acestea vor fi constituite in favoarea Beneficiarului, respectiv CNAIR SA, existand totodata posibilitatea ca in privinta Garantiilor si asigurarilor referitoare la lucrarile executate pe teritoriul Ucrainei acestea sa fie transferate ANRDIU, **<u>cu acordul partilor</u>**, ulterior Receptiei la Terminarea Lucrarilor. |
| **Intrebare 56** | Ne referim la faptul ca o parte semnificativa a proiectului se desfasoara pe teritoriul statului Ucraina.<br>Vă rugăm să clarificați dacă există un protocol/acord între Guvernul României și Guvernul Ucrainei care să prevadă scutirea totală a Antreprenorului de la plata taxelor vamale, a comisioanelor de vămuire și a TVA-ului pentru materialele și echipamentele încorporate în proiect pe teritoriul statului ucrainean?<br>În absența unui astfel de acord, vă rugăm să precizați dacă aceste costuri vor fi decontate separat. |
| **Raspuns 56** | A se vedea **Raspunsurile 6** si **45** din prezenta Clarificare. |
| **Intrebare 57** | Ne referim la faptul ca o parte semnificativa a proiectului se desfasoara pe teritoriul statului Ucraina.<br>Referitor la echipamentele si utilajele de construcție care vor fi transferate temporar în Ucraina pentru execuția lucrărilor, vă rugăm să clarificați dacă există protocol/acord între Guvernul României și Guvernul Ucrainei prin care acestea sunt scutite de constituirea garanțiilor vamale aferente regimului de admitere temporară.<br>În absența unui astfel de acord, vă rugăm să precizați dacă aceste costuri vor fi decontate separat sau să precizați care va fi regimul lor din acest punct de vedere. |
| **Raspuns 57** | A se vedea **Raspunsurile 6** si **45** din prezenta Clarificare. |
| **Intrebare 58** | Ne referim la faptul ca o parte semnificativa a proiectului se desfasoara pe teritoriul statului Ucraina.<br>Având în vedere frecvența trecerilor peste frontieră, vă rugăm să clarificați dacă există un protocol/acord între Guvernul României și Guvernul Ucrainei privind o procedură simplificată de tranzit pentru a evita blocajele logistice. În caz afirmativ, vă rugăm să prezentați detaliile importante pentru ofertanți. |
| **Raspuns 58** | A se vedea **Raspunsurile 6** si **45** din prezenta Clarificare. |
| **Intrebare 59** | Luand in considerare *Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7, Cap.II Lucrari proiectate si executate pe teritoriul statului Ucraina*, pentru a putea oferta in mod corespunzator subcap 1.1 va rugam sa puneti la dispozitie studiile topografice existente ce au stat la baza proiectarii lucrarilor in Ucraina. |
| **Raspuns 59** | Autoritatea contractantă a pus la dispoziția Ofertanților, în integralitate, documentația existentă pe care o detine pentru lucrările de Modernizare M19 (Ucraina) intre km 523+850 si km 538+940. Documentația pusă la dispoziție este elaborată la nivel de proiect ilustrativ (studiu preliminar), urmând ca soluțiile tehnice, dimensionările și detaliile de execuție să fie dezvoltate și definitivate în fazele ulterioare de proiectare.<br><br>De asemenea, prin intermediul Clarificarii nr. 1 (din oficiu), publicata in SEAP in data de 02.02.2026, Autoritatea Contractanta pus la dispozitia operatorilor economici |

| | |
|---|---|
| | interesati si un Centralizator al lucrarilor aferente sectorului de drum M19 din Ucraina care face obiectul prezentei proceduri de achizitie, **cu titlu informativ si neexhaustiv**.<br><br>Mentionam faptul ca, cu ocazia elaborarii documentatiei tehnice aferente modernizarii sectorului de drum M19 din Ucraina, personalul de specialitate de proiectare a analizat mai multe scenarii, solutia largirii si modernizarii punctuale pe anumite tronsoane a drumului M19 fiind cea mai fezabila din punct de vedere tehnico-economic intrucat constructia unui drum nou/ la profil de autostrada sau drum expres sau largirea pe toata lungimea tronsonului de drum s-a dovedit a fi nejustificata atat din punct de vedere al costurilor pe care le presupune investitia, cat si dificil de implementat, presupunand afectarea a mult mai multe terenuri cu exproprierile aferente, impactarea, relocarea, demolarea mai multor utilitati si/sau imobile si/sau presupunand constrangeri de mediu mult mai substantiale fata de solutia aleasa si prezentata in documentatia tehnica pusa la dispozitie, mai ales in contextul starii de razboi/forta majora in care se afla anumite teritorii din Ucraina, cu potentialul de a se extinde si in alte zone.<br><br>Mai mult decat atat, Autoritatea contractanta nu cunoaste cu exactitate daca in cadrul unui Studiu de Fezabilitate sau pentru a se stabili o solutie tehnica la nivel de studii pentru lucrari ce se vor realiza pe teritoriul Ucrainei **se elaboreaza studii de teren (topografice, geotehnice, pentru utilitati, arheologie, hidrotehnice, hidrogeologice, trafic, si alte asemenea) similare cu cele din Romania.**<br><br>Având în vedere faptul că prezentul contract este unul de tip **PROIECTARE SI EXECUTIE**, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmeaza a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de acesta, iar responsabilitatea si riscurile raportate la elementele de proiectare, avand la baza Cerintele Beneficiarului, sunt in sarcina Ofertantilor.<br><br>Precizam faptul ca Autoritatea Contractanta a pus la dispozitia Ofertantilor toate informatiile detinute pana in prezent si considera ca acestea sunt suficiente pentru elaborarea ofertelor, mai ales in conditiile in care **obiectul principal al prezentului contract este reprezentat de constructia unu tronson nou de drum expres** pentru care au fost puse la dispozitie toate elementele necesare elaborarii ofertelor.<br><br>In privinta aspectelor secundare de modernizare punctuala a unui tronson de drum national existent, situat pe teritoriul Ucrainei, Ofertantii vor include in oferta costurile necesare realizarii proiectarii si lucrarilor **prin raportare la informatiile existente la nivelul documentatiei de atribuire**, orice aspect suplimentar rezultat din implementarea contractului putand fi gestionat prin prisma prevederilor Contractuale, de la caz la caz.<br><br>In consideratia caracterului contractului de tip proiectare si executie, Autoritatea Contractanta a pus la dispozitia operatorilor economici documentația existentă pentru lucrările de Modernizare M19 (Ucraina) intre km 523+850 si km 538+940, precum si informatiile din Cerintele Beneficiarului referitoare la sectorul M19 din Ucraina, acestea reprezentand aspectele pe care ofertantii trebuie sa le respecte la elaborarea ofertelor.<br><br>Operatorul economic isi intemeiaza solicitarea plecand de la o ipoteza eronata care nu tine cont de faptul ca HG nr. 907/2016 reprezinta legislatia nationala Romana. In acest sens reamintim prevederile Cerintelor Beneficiarului, redate la cap. 4.21:<br><br>***4.21. Aspecte referitoare la proiectare lucrarilor pe teritoriul Ucrainei***<br><br>*Activitatea de proiectare a Antreprenorului privind lucrarile ce urmeaza a fi executate in Ucraina **va respecta procedurile, legislatia si regelementarile tehnice aplicabile pe teritoriul acestui Stat**, astfel incat sa poata fi obtinute avizele, acordurile si/sau autorizatiile necesare executarii lucrarilor.* |

| | |
|---|---|
| | *In masura in care un standard/stas/reglementare tehnica/legislatie/norma/normativ sau orice alte reglementari tehnice sau legale europene sau nationale prevad conditii mai restrictive sau de o calitate superioara celor ucrainene,* ***normele legale si tehnice nationale/europene*** *(dupa caz, in functie de situatie)* ***vor fi aplicate si respectate cu prioritate fata de cele ucrainene****.*<br><br>***Autoritatile competente din Ucraina, prin intermediul si cu sprijinul Agenției Nationale pentru Restaurare si Dezvoltarea Infrastructurii din Ucraina vor gestiona procedura de expropriere, pe baza documentatiilor elaborate de catre viitorul Antreprenor, in masura in care acestea vor deveni necesare.***<br><br>*In acest sens, Agentia Nationala pentru Restaurare si Dezvoltarea Infrastructurii din Ucraina are urmatoarele responsabilitati, conform Protocolului incheiat cu CNAIR SA:*<br><br>*"Asigura suport administrativ pentru orice proceduri locale necesare accesului pe teren, relocării utilităților sau clarificării situației juridice a terenurilor afectate de pe teritoriul Ucrainei (fără a implica delegarea atribuțiilor către CNAIR S.A.).*<br><br>*Realizează toate demersurile legale si procedurale care țin de competenta acestuia in vederea asigurării terenurilor libere de orice sarcini necesare execuției lucrărilor pe teritoriul Ucrainei.*<br><br>*Realizează toate demersurile legale si procedurale care țin de competenta acestuia in vederea asigurării accesului proiectantului pentru realizarea Studiilor de teren necesare execuției lucrărilor pe teritoriul Ucrainei."*<br><br>***Totodata, activitatea de proiectare,*** ***ulterior semnarii Contractului****,* ***va fi realizata de viitorul Antreprenor*** ***cu sprijinul Agentiei Nationale pentru Restaurare si Dezvoltarea Infrastructurii din Ucraina*** ***care are urmatoarele responsabilitati, conform Protocolului incheiat cu CNAIR SA:***<br><br>***Facilitarea obținerii autorizațiilor si avizelor locale***<br><br>*Asigura sprijin CNAIR si antreprenorului in obținerea tuturor permiselor, autorizațiilor tehnice, avizelor de utilități, aprobărilor de mediu si acordurilor teritoriale necesare executării lucrărilor pe teritoriul Ucrainei.*<br><br>*Oferă suport tehnic si/sau consiliere de specialitate in vederea elaborării Studiilor de detaliu si a Proiectului Tehnic de Execuție pentru aspectele care privesc proiectarea si execuția lucrărilor pe teritoriul Ucrainei.*<br><br>*Acorda suport instituțional in vederea obținerii avizelor / acordurilor / certificatelor / autorizațiilor, inclusiv avizarea in Consiliul Tehnico-Economic (CTE) al CNAIR S.A., in privința lucrărilor executate pe teritoriul Ucrainei.*<br><br>*Emite cu celeritate orice acorduri / avize care țin de competenta exclusiva a acestuia, in conformitate cu regulile si legile incidente in Ucraina, in legătura cu proiectarea si execuția lucrărilor pe teritoriul acestui Stat.*<br><br>*Acorda suportul instituțional in vederea obținerii avizelor in etapele determinante ale proiectului, inclusiv avizarea in Consiliul Tehnico – Economic (CTE) al CNAIR S.A., cu privire la lucrările situate pe teritoriul Ucrainei.*<br><br>***Oferirea de date tehnice, topografice si geotehnice relevante***<br><br>*Pune la dispoziția CNAIR S.A. toate informațiile locale necesare pentru proiectare si execuție: harți, studii geotehnice existente, rețele de utilități, restricții tehnice, normative locale.* |

| | |
|---|---|
| | *Pune la dispoziție toate / orice informații si documentații tehnice deținute necesare realizării activității de proiectare si execuție a lucrărilor referitoare la drumurile / utilitățile publice si private / siturile arheologice / ariile protejate de pe teritoriul Ucrainei afectate de lucrările care fac obiectul prezentei proceduri.*<br><br>***Coordonare cu autoritățile locale si regionale Ucrainene***<br><br>*Acționează ca punct unic de contact cu autoritățile raionale, regionale, vamale, politia rutiera si alte entități cu rol in implementarea lucrărilor.*<br><br>*Furnizează datele de contact si/sau asigura interfața interacțiunii intre Antreprenor / CNAIR S.A. si autoritățile publice din Ucraina in legătura cu proiectul in scopul facilitării realizării activității de proiectare, obținerii avizelor, certificatelor, autorizațiilor etc care privesc proiectarea si execuția lucrărilor pe teritoriul Ucrainei.*<br><br>***Asigurarea conformității cu legislația ucraineana aplicabila***<br><br>*Transmite cerințele legislative locale privind siguranța, protecția muncii, mediu, transport rutier, munca temporara, standarde tehnice, asigurări obligatorii si consiliază CNAIR S.A. pentru compatibilizarea cerințelor Contractului/ Contractelor.*<br><br>*Sprijină CNAIR S.A./ Antreprenorul prin facilitarea familiarizării cu procedurile legale / administrative in vederea obținerii avizelor / certificatelor / autorizațiilor necesare execuției lucrărilor pe teritoriul Ucrainei.*<br><br>*Furnizează regulamentele / normativele / stas-urile / reglementările tehnice in vigoare aplicabile proiectării si construcției de drumuri pe teritoriul Statului Ucrainean, inclusiv traduceri in măsura in care acestea nu sunt redactate într-o limba de circulație mondiala.*<br><br>*Beneficiarul nu este responsabil de obtinerea permiselor si autorizatiilor de lucru pe teritorul Ucrainei. Toate demersurile si documentatiile necesare de aprobare si acces pentru proiectarea si executia lucrarilor pe teritoriul statului Ucrainean vor fi realizate de viitorul Antreprenor cu sprijinul Beneficiarului si al **Agentiei Nationale pentru Restaurare si Dezvoltarea Infrastructurii din Ucraina**, in concordanta cu legislatia Uniunii Europene si a statului Ucrainean.*<br><br>*Intrucat starea de razboi/forta majora in care se afla Ucraina poate genera modificari intempestive ale legislatiei / procedurilor de avizare si/sau autorizare a lucrarilor si in general a oricaror aspecte legate de proiectarea lucrarilor necesar a fi executate pe teritoriul acestuit Autoritatea Contractanta nu solicita inca de la momentul elaborarii ofertelor prezentarea anumitor autorizatii speciale ce ar putea fi necesare proiectarii si executiei lucrarilor pe teritoriul Ucrainei.*<br><br>*Totodata, din aceleasi considerente, elaborarea propunerilor tehnice in ceea ce priveste proiectarea si executia lucrarilor pe teritoriul statului Ucrainean va avea in vedere strict datele disponibile sau care pot fi obtinute in mod rezonabil prin raportare la prevederile documentatiei tehnice puse la dispozitie in cadrul procedurii de atribuire, nefiind solicitata inca de la momentul elaborarii ofertelor o metodologie detaliata in amanunt ci una generala de natura sa asigure un cadru universal valabil proiectarii unor lucrari de modernizare drum national.*<br><br>***Avand in vedere aceste aspecte, in masura in care anumite situatii o impun pentru buna derulare a contractului si numai in masura in care sunt indeplinite conditiile necesare, poate fi utilizat si mecanimsul contractual privind accesarea rezervelor de implementare.*** |

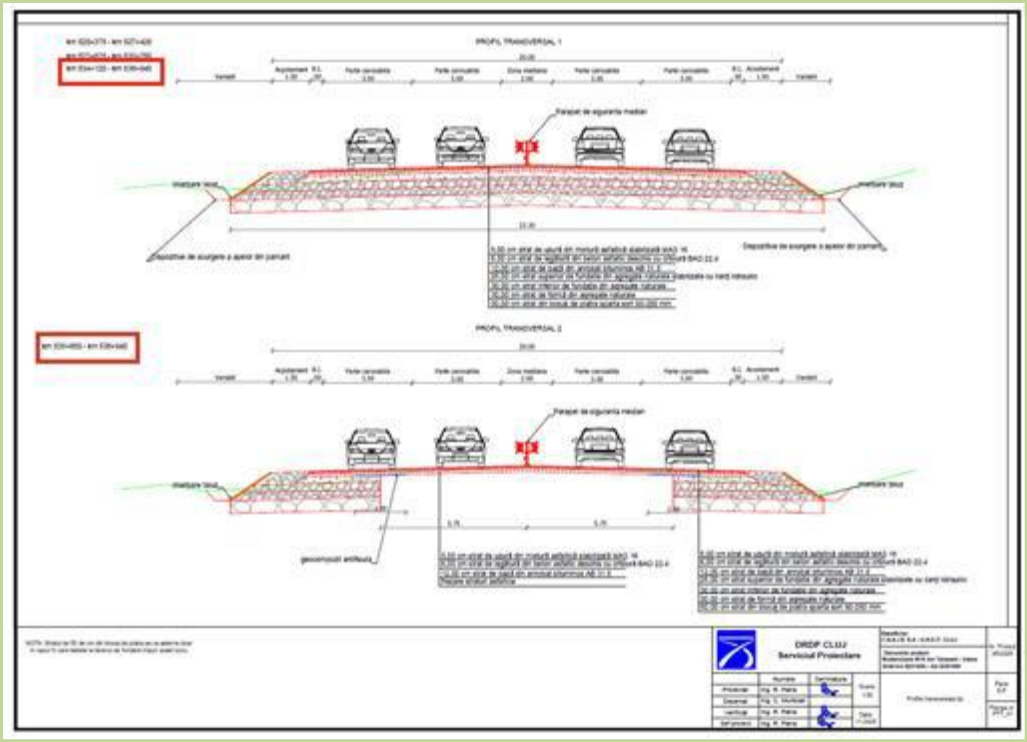
| | |
|---|---|
| | ***Totodata, in conditiile indeplinirii cerintelor legale si ale documentatiei de atribuire, vor putea fi utilizate inclusiv si sumele destinate achizitiei de noi servicii si/sau lucrari similare, in conformitate cu prevederile art. 104 alin. (8).***<br><br>Avand in vedere prevederile HG nr. 1/2018 – sub-clauza 8.1:<br><br>**Cerințele Beneficiarului sunt documentul elaborat de Beneficiar care include, fără a se limita la**:<br><br>(a) **tema de proiectare și caracteristicile imperative ale Lucrărilor, inclusiv criterii de performanță**;<br><br>(b) studiul de fezabilitate **(cu titlu informativ)**;<br><br>(c) standardele și normativele aplicabile;<br><br>(d) Teste la Terminarea Lucrărilor;<br><br>(e) teste care se efectuează în Perioada de Garanție;<br><br>(f) cerințele privind manuale de operare și întreținere;<br><br>(g) cerințele privind instruirea Personalului Beneficiarului și<br><br>(h) orice alte cerințe ale Beneficiarului, potrivit prevederilor Condițiilor Contractuale.<br><br>rezulta faptul ca Legiuitorul, luand act de etapele de proiectare si nivelul de detaliu specific fiecareia dintre acestea, a stabilit faptul ca prima etapa de proiectare este cu titlu **INFORMATIV**, iar Autoritatile Contractante selecteaza din cadrul acesteia partile importante, pe care pot conta, si le transforma in **CARACTERISTICI IMPERATIVE**.<br><br>Exact in aceeasi logica cu cea a Legiuitorului si Autoritatea Contractanta a elaborat Cerintele Beneficiarului tinand cont de faptul ca:<br><br>✓ Si-a stabilit Cerintele Imperative de la care nu se poate devia si care privesc aspecte cu privire la care nu se accepta depunerea unor oferte alternative;<br><br>✓ A lasat restul aspectelor la latitudinea ofertantilor avand in vedere, pe de o parte, caracterul informativ stabilit de Legiuitor in privinta Studiului de fezabilitate iar pe de alta parte, tinand cont de specificul Contractului de tip Proiectare si Executie in cadrul caruia viitorul Antreprenor (care va fi selectat din randul ofertantilor care vor participa la prezenta procedura) are si calitatea de Proiectant si va elabora propriul Proiect Tehnic.<br><br>In masura in care Autoritatea Contractanta pune la dispozitie toate documentele si informatiile pe care le detine, operatorii economici trebuie sa isi evalueze prin raportare la nivelul de detaliu al documentatiei, a capacitatii proprii, a valorii estimate a contractului, **decizia de a participa sau nu la respectiva procedura de achizitie publica**.<br><br>Consideram relevante in acest sens si prevederile Deciziei CNSC nr. 272/C4/2886/ 03.02.2023, care in cadrul unei spete similare a retinut urmatoarele:<br><br>*Ca o primă observaţie, Consiliul reţine că acest caracter complet prevăzut în definiţia de la art. 3 lit. z) din Legea nr. 98/2016 şi de prevederile invocate de contestatoarea are în vedere următoarele: „documentaţia de atribuire - documentul achiziţiei care cuprinde **cerinţele, criteriile, regulile şi alte informaţii necesare pentru a asigura operatorilor economici o informare completă, corectă şi explicită cu privire la cerinţe sau elemente ale achiziţiei,** obiectul contractului şi modul de desfăşurare a procedurii de atribuire, inclusiv specificaţiile tehnice ori documentul descriptiv, condiţiile contractuale propuse, formatele de prezentare a documentelor de către candidaţi/ofertanţi, informaţiile privind obligaţiile generale aplicabile".* |

| | |
|---|---|
| | *Sub aspectul definiţiei în cauză, informarea completă se referă la prezentarea **informaţiilor necesare pentru întocmirea ofertelor** de către operatorii economici, astfel încât aceştia să prezinte oferte fezabile, posibil de comparat. **Legislaţia nu se referă la informaţii exhaustive pentru realizarea investiţiei, deoarece, ÎN ACEASTĂ ETAPĂ, ÎN CARE NU EXISTĂ PROIECT, ELE NU EXISTĂ**.*<br><br>*Este neîndoielnic faptul că **modelul de contrat de tip FIDIC Cartea Galbenă acoperă eventualele lipsuri ale documentaţiei de atribuire, în condiţiile în care acesta permite atât modificări de preţ ce rezultă din erori ale cerinţelor către ofertanţi, modificări ale termenului de execuţie, inclusiv modificări de soluţii tehnice stabilite la nivelul studiului de fezabilitate**.*<br><br>*Deci, deşi antrepriza este un contract ce are drept caracteristică principală riscul antreprenorului, astfel cum stabileşte art. 1851 din codul civil (Prin **contractul de antrepriză,** antreprenorul se obligă ca, **pe riscul său,** să execute o anumită lucrare, materială ori intelectuală, sau să presteze un anumit serviciu pentru beneficiar, în schimbul unui preţ), modelul de contract este unul larg uzitat în practica internaţională, fiind caracterizat prin echilibru între părţi. Consiliul va analiza, astfel, criticile concrete ale contestatoarei, pentru a vedea în ce măsură răspunsurile furnizate se abat de la prevederile legale, inclusiv de la modelul de contract reglementat de HG nr. 1/2018.*<br><br>*[...]*<br><br>*Consiliul reţine, astfel, ca relevante susţinerile autorităţii contractante din punctul de vedere potrivit cărora **Antreprenorul are şi rol de Proiectant**, iar în conformitate cu prevederile HG 907/2016 „Proiectul tehnic de execuţie constituie documentaţia prin care proiectantul dezvoltă, detaliază şi, după caz, optimizează, prin propuneri tehnice, scenariul/opţiunea aprobat(ă) în cadrul studiului de fezabilitate/documentaţiei de avizare a lucrărilor de intervenţii; componenta tehnologică a soluţiei tehnice poate fi definitivată ori adaptată tehnologiilor adecvate aplicabile pentru realizarea obiectivului de investiţii, la faza de proiectare - proiect tehnic de execuţie, în condiţiile respectării indicatorilor tehnico-economici aprobaţi şi a autorizaţiei de construire/desfiinţare ".*<br><br>*Astfel, **Studiul de fezabilitate are un caracter informativ cu excepţia acelor părţi din el care au fost stabilite de autoritatea contractantă ca cerinţă imperativă**. Caracteristicile imperative ale Lucrărilor reprezintă acea parte din Cerinţele Beneficiarului care nu poate fi modificată (fără acordul acestuia).*<br><br>*Deci, **acele elemente de detaliu ce nu sunt stabilite în studiul de fezabilitate, dar sunt necesare pentru execuţia obiectivului de investiţii, SUNT LĂSATE LA LATITUDINEA OFERTANŢILOR**.*<br><br>*Prin urmare, Consiliul are în vedere că **orice operator cu experienţă, cum este firesc la o astfel de procedură, va şti cum să îşi întocmească oferta**. Prin urmare, nu se poate reţine vreo neclaritate pe acest aspect, având în vedere faptul că **modelul de contract este unul de proiectare şi execuţie**.*<br><br>Dupa cum a retinut si CNSC, in masura in care anumite detalii nu sunt reglementate nici in cadrul documentatiei ilustrative si nici in cadrul Cerintelor Beneficiarului, rezulta faptul ca, in consideratia calitatii de proiectant pe care o va detine viitorul Antreprenor, aceste aspecte au fost lasate la latitudinea ofertantilor, cu conditia ca solutiile propuse sa respecte reglementarile legale si tehnice incidente si sa nu contravina solutiilor stabilite in cadrul documentatiei tehnice si in Cerintele Beneficiarului.<br><br>Mai mult, in conformitate cu prevederile HG nr. 1/2018 – Clauza 20, se stipuleaza clar ca Beneficiarul trebuie sa puna la dispozitie toate datele si informatiile relevante **PE** |

| | |
|---|---|
| | **CARE LE DETINE (aspect indeplinit in situatia de fata, CNAIR SA neaflandu-se in posesia niciunui document sau informatie suplimentara relevanta)**:<br><br>***Clauza 20 Corectitudinea Prețului Contractului***<br><br>*20.1 Beneficiarul va pune la dispoziția Antreprenorului, pentru informarea acestuia, cel târziu la Data de Referință, toate datele relevante,* ***CARE SE AFLĂ ÎN POSESIA BENEFICIARULUI****, referitoare la structura geologică și condițiile hidrologice de pe Șantier, inclusiv aspectele legate de mediu. Antreprenorul are responsabilitatea interpretării acestor date.*<br><br>*20.2 Se consideră că Antreprenorul, în măsura în care este posibil (ținând cont de costuri și timp),* ***a inspectat și examinat Șantierul și împrejurimile sale, a analizat datele menționate la subclauza 20.1 și că s-a edificat, înainte de depunerea Ofertei, asupra tuturor aspectelor relevante, inclusiv natura solului și subsolului, forma și natura Șantierului, întinderea și natura Lucrărilor, Materialele necesare execuției Lucrărilor, căile de acces la Șantier*** *și în general a obținut toate informațiile cu privire la riscurile, inclusiv în legătură cu probabilitatea de apariție a acestora, și alte circumstanțe ce influențează sau afectează Oferta.*<br><br>*20.3 Se consideră că înainte de depunerea Ofertei,* ***Antreprenorul s-a informat cu privire la corectitudinea și suficiența Ofertei, a Prețului Contractului și a prețurilor indicate în Graficul de Eșalonare a Plăților****, care, cu excepția celor prevăzute altfel în Condițiile Contractuale, acoperă toate obligațiile prevăzute în Contract.*<br><br>Totodata, precizam faptul ca, in implementarea Contractului, pot aparea situatii pe care nici Autoritatea Contractanta si nici operatorii economici nu le pot anticipa la momentul ofertarii. Astfel, in baza studiilor de teren realizate si in conditiile in care situatia o impune, si numai cu aprobarea expresa a Beneficiarului, coroborat cu faptul ca este necesara intreprinderea tuturor demersurilor pentru realizarea si finalizarea lucrarilor, va informam ca in functie de fiecare situatie, si daca este cazul, Autoritatea Contractanta va aplica in mod corespunzator prevederile Clauzei 37 [Modificari] din Conditiile Generale de Contract, procedura de Modificare stabilita in cadrul Contractului de Lucrari, precum si prevederile legale in vigoare in materia achizitiilor publice.<br><br>Modificarea contractului de achizitie publica nu trebuie sa conduca in niciun caz la alterarea rezultatului procedurii de atribuire, prin anularea sau diminuarea avantajului competitiv pe baza caruia Antreprenorul a fost declarat castigator in urma finalizarii procedurii de atribuire. Este important de specificat faptul ca anumite situatii care pot genera cheltuieli se regasesc deja mentionate in Lista categoriilor de cheltuieli care se finanteaza din rezervele de implementare - parte integranta din Documentatia de atribuire si care pot fi utilizate in scopul pentru care au fost introduse. Precizam ca utilizarea rezervelor de implementare se va realiza doar in conditiile prevazute in Metodologia de utilizare a acestora din Acordul Contractual.<br><br>De asemenea, conform articolului 104 alin (8) din Legea nr. 98/2016, autoritatea contractanta are dreptul de a utiliza pe o perioada de 3 ani de la momentul semnarii contractului si suma de 139.415.389,19 lei fara TVA, menționată deja de către Autoritatea Contractantă la cap. II.2.11) din Instructiuni catre ofertanti, suma fiind destinată pentru achizitia ulterioara de noi servicii și/ sau lucrări similare de la ofertantul a carui oferta va fi declarata castigatoare.<br><br>Aceste situatii se vor trata prin prisma prevederilor contractuale aplicabile, in functie de situatia existenta la momentul respectiv, inclusiv utilizarea, dupa caz, a rezervelor de implementare in conformitate cu prevederile din Acordul Contractual, respectiv parcurgerea metodologiei de utilizare a rezervelor de implementare si intrunirea |

| | |
|---|---|
| | cerintelor din cadrul metodologiei privind acordarea rezervelor de implementare. Totodata, Contractul de lucrari prevede o serie de mecanisme de tratare a unor astfel de situatii. |
| **Intrebare 60** | Luand in considerare *Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7, Cap.II Lucrari proiectate si executate pe teritoriul statului Ucraina*, pentru a putea oferta in mod corespunzator subcap 3.1 Utilitati, va rugam sa puneti la dispozitie volumul de relocare utilitati ce a stat la baza proiectarii lucrarilor in Ucraina. |
| **Raspuns 60** | A se vedea **Raspunsul 59** din prezenta Clarificare. |
| **Intrebare 61** | Luand in considerare *Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7, Cap.II Lucrari proiectate si executate pe teritoriul statului Ucraina*, pentru a putea oferta in mod corespunzator subcap 3.2 Identificarea terenului de munitii neexplodate, va rugam sa puneti la dispozitie raportul de cercetare munitii ce a stat la baza proiectarii lucrarilor in Ucraina. |
| **Raspuns 61** | A se vedea **Raspunsul 59** din prezenta Clarificare. |
| **Intrebare 62** | Luand in considerare *Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7, Cap.II Lucrari proiectate si executate pe teritoriul statului Ucraina*, pentru a putea oferta in mod corespunzator subcap 3.3 Orice alte activitati necesare amenajarii terenului, va rugam sa puneti la dispozitie Studiul arheologic ce a stat la baza proiectarii lucrarilor in Ucraina. |
| **Raspuns 62** | A se vedea **Raspunsul 59** din prezenta Clarificare. |
| **Intrebare 63** | Luand in considerare *Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7, Cap.II Lucrari proiectate si executate pe teritoriul statului Ucraina*, pentru a putea oferta in mod corespunzator subcap 4 Orice alte activitati necesare amenajarii terenului( paragraf 4.1, 4.2, 4.3, 4.4), va rugam sa puneti la dispozitie Studiul hidrologic si hidraulic precum si expertizele tehnice (drumuri, podete, poduri existente) ce au stat la baza proiectarii lucrarilor in Ucraina. |
| **Raspuns 63** | A se vedea **Raspunsul 59** din prezenta Clarificare. |
| **Intrebare 64** | Luand in considerare *Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7, Cap.II Lucrari proiectate si executate pe teritoriul statului Ucraina*, pentru a putea oferta in mod corespunzator subcap 5 Siguranta circulatiei, va rugam sa puneti la dispozitie Studiul de trafic ce a stat la baza proiectarii lucrarilor in Ucraina. |
| **Raspuns 64** | A se vedea **Raspunsul 59** din prezenta Clarificare. |
| **Intrebare 65** | Luand in considerare *Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7, Cap.II Lucrari proiectate si executate pe teritoriul statului Ucraina*, pentru a putea oferta in mod corespunzator subcap 6 Categorii de lucrari: Lucrari de consolidare Sector 3(Ucraina), va rugam sa puneti la dispozitie Studiul geotehnic ce a stat la baza proiectarii lucrarilor in Ucraina. |
| **Raspuns 65** | A se vedea **Raspunsul 59** din prezenta Clarificare. |
| **Intrebare 66** | Luand in considerare *Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7, Cap.II Lucrari proiectate si executate pe teritoriul statului Ucraina*, pentru a putea oferta in mod corespunzator subcap 7 Categorii de lucrari: Lucrari hidrotehnice, va rugam sa puneti la dispozitie Studiul hidrologic si hidraulic ce a stat la baza proiectarii lucrarilor in Ucraina. |
| **Raspuns 66** | A se vedea **Raspunsul 59** din prezenta Clarificare. |
| **Intrebare 67** | Luand in considerare *Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7, Cap.II Lucrari proiectate si executate pe teritoriul statului Ucraina*, pentru a putea oferta in mod corespunzator subcap 8 Categorii de lucrari : Lucrari de poduri, pasaje si Viaducte Sector 3 (Ucraina) si Cerintele Beneficiarului paragraf 3.5 pag. 69, va rugam sa clarificati cerintele constructive ale celor 2 poduri mentionate in documentatie pe teritoriul statului Ucraina. |
| **Raspuns 67** | A se vedea **Raspunsul 26** si respectiv **59** din prezenta Clarificare. |

| | |
|---|---|
| **Intrebare 68** | Facem referire la documentul Memoriu tehnic DX Ukraina din Vol. 3. M19 Ucraina, conform extraselor de mai jos din document:<br>***2.4 DEVIZUL GENERAL AL LUCRĂRILOR***<br>Este anexat documentației.<br>**2.5.5 GRAFICUL DE REALIZARE AL INVESTIȚIEI**<br>Graficul este anexat la prezenta documentație.<br>se face referire la 2 documente anexate si anume Devizul general al lucrarilor si Graficul de realizare al investitiei, va rugam sa ne puneti la dispozitie cele doua documente sau sa ne indicati unde pot fi gasite in cadrul Documentatiei de Atribuire. |
| **Raspuns 68** | In cadrul documentatiei, elaboratorul documentatiei tehnice a intocmit si a predat inclusiv devizul general (Volum Confidential), documente pe care Autoritatea Contractanta **nu le-a pus la dispozitia operatorilor economici interesati de participarea la prezenta procedura, avand in vedere caracterul confidential al acestora.**<br>In concluzie, cele doua documente la care faceti referire **nu reprezinta inscrisuri necesare pentru elaborarea ofertelor, ofertantii avand obligatia de a stabilii pretul ofertei in baza propriilor calcule, operatiuni si estimari, conform prevederilor sub-clauzei 20.4 din HG nr. 1/2018:**<br>*20.4 Având în vedere că se consideră că Antreprenorul și-a stabilit Oferta financiară **în baza propriilor calcule, operațiuni și estimări**, Antreprenorul, fără plata vreunui cost suplimentar, va respecta orice obligație și va proiecta și executa orice lucrare prevăzute în Contract, chiar dacă pentru obligația sau lucrarea respectivă nu există o sumă sau o valoare în Graficul de Eșalonare a Plăților.*<br><br>Desi sunt suficiente informatiile din documentatia de atribuire publicata, Autoritatea contractanta a publicat in data de 02.02.2026 prin Clarificarea nr. 1 (din oficiu), **Centralizatorul informativ si neexhaustiv a lucrarilor estimate pentru lucrările de Modernizare M19 (Ucraina)** intre km 523+850 si km 538+940, care cuprinde totalitatea lucrarilor ce urmeaza a fi executate pentru M19 din Ucraina. |
| **Intrebare 69** | Ne referim la faptul ca o parte semnificativa a proiectului se desfasoara pe teritoriul statului Ucraina.<br>In conformitate cu prevederile HG 907/2016 privind etapele de elaborare si continutul-cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice, documentele obligatorii ce stau la baza elaborarii Studiului de Fezabilitate / Documentatiei de Avizare a Lucrarilor de Interventii sunt cele indicate in Anexele nr. 4 si 5 din respectivul act normativ.<br>In documentatia de atribuire aferent prezentei proceduri, pusa la dispozitie de autoritatea contractanta, nu am regasit insa niciun document, din cele indicate in Anexele nr. 4 si 5, care sa aiba aplicabilitate pentru partea de proiect aflata pe teritoriul Ucrainei.<br>Va rugam sa clarificati, in sensul punerii la dispozitia ofertantilor a respectivelor documente. |
| **Raspuns 69** | A se vedea **Raspunsul 59 si 68** din prezenta Clarificare. |
| **Intrebare 70** | Ne referim la para. 3.5 din Cerintele Beneficiarului ”Descrierea lucrarilor de modernizare M19 (Ucraina) conform documentatiei tehnice”, unde la pag. 69 este specificat:<br>Amenajare 2 poduri;<br>Mentinere podete existente 13 buc; |

| | |
|---|---|
| | **Caracteristici tehnice si parametri specifici obiectului de investiții;**<br>La proiectarea soluțiilor tehnice si a tuturor elementelor geometrice s-a ținut cont de prevederile stasurilor si a normativelor in vigoare, dar si a limitărilor fizice din teren, lucrarea realizându-se pe traseul existent fără a ocupa spatii private.<br>Lungimea traseului studiat este de 15,090 km între pozițiile km 523+850 – km 538+940.<br>Principalele caracteristici și parametrii specifici investiției sunt:<br>• suprafața pe care se execută lucrările este de 603.600 mp<br>• amenajare drumuri laterale 27 buc<br>• amenajare accese 195 buc<br>• amenajare 2 poduri<br>• menținere podețe existente 13 buc<br>• reprofilare șanț 23490 m<br>• Realizare canalizare pluviala 6690 m<br>• Amplasare parapet de protecție 13000 m<br>• Amplasare parapet de siguranta dublu 15,090 km<br>• Amenajare intersecție cu sens giratoriu 4 buc<br>• Amenajare treceri de pietoni subterane 7 buc<br>Va rugam sa ne puneti la dispozitie informatii suplimintare cu privire la tipologia de lucrari care sunt necesare la podurile si podetele mentionate. |
| **Raspuns 70** | Pe traseu se vor amenaja 2 poduri noi cu lumina de 10 m fiecare, cu fundare directa si inaltimea libera sub poduri de 5m. Se vor amenaja 13 podete noi cu lumina de 5m tip D5 fundate direct, cu distanta intre fetele interioare ale parapetilor marginali de 20m.<br><br>Totodata, a se vedea si **Clarificarea nr. 1 (din oficiu)** publicata in SEAP in data de 02.02.2026, prin care Autoritatea Contractanta a pus la dispozitia operatorilor centralizatorul **informativ si neexhaustiv a lucrarilor estimate pentru** lucrările de Modernizare M19 (Ucraina) intre km 523+850 si km 538+940.<br>**A se vedea si Raspunsul 59 din prezenta Clarificare.** |
| **Intrebare 71** | Cu referire la Volumul 3. M19 Ucraina, din documentatia de atribuire, plansa “tip1” (vezi mai jos) prezinta Profilul Transversal 1 cu aplicabilitate intre km 534+120 – km 538+940 si Profilul Transversal 2 cu aplicabilitate intre km 535+850 – km 538+940. Astfel, pe o distanta de 3090 m cele doua aplicabilitati se suprapun.<br>Va rugam sa clarificati.<br> |
| **Raspuns 71** | A se vedea **Raspunsul 19** din prezenta Clarificare. |
| **Intrebare 72** | In ce priveste Acordul Contractual, art. 5.6 (2):<br>*“Beneficiarul va plati Antreprenorului valoarea specificata in fiecare factura corespunzatoare fiecarui Certificat de Plata si Certificatului Final de Plata, in termen de 60 de zile de la data primirii facturii **daca Certificatul de Plata aferent facturii respective a fost deja aprobat**, sau in termen de 60 de zile de la data **aprobarii*** |

| | |
|---|---|
| | ***Certificatelor de Plata/Certificatului Final de Plata de catre Beneficiar**, in situatia in care factura este emisa si transmisa anterior aprobarii Certificatelor"* (sublinierea ne apartine).<br>a) Introducerea conceptului de aprobare a Certificatelor de Plata de catre Beneficiar nu are temei legal. Conform Conditiilor Generale ale Contractului, publicate prin HG 1/2018, emiterea Certificatelor de Plata este atributul exclusiv al Supervizorului (a se vedea Sub-Clauza 50.3), nicio alta ulterioara "aprobare" din partea Beneficiarului nemaifiind prevazuta. Acelasi HG 1/2018 stabileste in mod imperativ un numar limitat de Sub-Clauze ce ar putea fi amendate prin Conditiile Specifice sau prin Acordul Contractual, Sub-Clauza 50.3 nefiind una dintre ele.<br>b) In subsidiar, chiar daca s-ar pastra conditia de aprobare a Certificatelor de Plata de catre Beneficiar, dar pentru a se asigura transparenta si predictibilitatea, va trebui precizat un termen maximal pe care Beneficiarul l-ar avea la dispozitie pentru aprobare. Avand in vedere ca Supervizorului i s-a alocat un termen de 30 de zile pentru verificarea, elaborarea si emiterea Certificatelor de Plata (a se vedea Sub-Clauza 50.3 din Conditiile Generale ale Contractului), asadar 30 de zile pentru un volum semnificativ de munca, consideram ca pentru o formalitate precum "aprobarea" nu s-ar justifica un termen mai mare de 5 (cinci) zile. Totodata, trebuie precizat in mod explicit ca expirarea termenului, fara exprimarea unui raspuns, echivaleaza cu aprobarea implicita a Certficatelor de Plata.<br>Va rugam sa modificati textul respectivului articol in consecinta. |
| **Raspuns 72** | Intrebarea operatorului economic ignora pe deplin prevederi ale HG nr. 1/2018, pe care acesta la invoca si interpreteaza trunchiat.<br>In acest sens, amintim faptul ca exista Beneficiarul, pentru a-si indeplinii propriile obligatii impuse de HG nr. 1/2018, trebuie sa realizeze verificari si chiar sa returneze Certificatele de plata eronate, astfel cum se prevede (cu titlu de exemplu) in cadrul sub-clauzei 50.4 Plata:<br>*a) [...]* ***Beneficiarul este îndreptățit să corecteze erorile aritmetice din orice Certificat de Plată**. Beneficiarul va notifica imediat Antreprenorul despre orice corecție aritmetică aplicată la valoarea Certificatului de Plată emis de către Supervizor. Aceste corecții aritmetice se vor face fără a lua în considerare prevederile clauzei 69b [Revendicările Beneficiarului];*<br>*b) […]* ***În cazul în care Beneficiarul nu este de acord cu Certificatul de Plată emis de către Supervizor sau cu o parte a acestuia, Beneficiarul va fi îndreptățit**, cu condiția respectării prevederilor clauzei 69b [Revendicările Beneficiarului], **să deducă sumele plătite dar nedatorate din sumele plătibile de către Beneficiar Antreprenorului sau să primească rambursarea acestor sume de către Antreprenor în termen de 30 de zile de la transmiterea de către Beneficiar a unei note de debit**.*<br><br>Dupa cum se poate observa, simpla emitere a unui Certificat de plata de catre Supervizor nu conduce in toate situatiile in mod automat la efectuarea integrala a platii, Beneficiarul avand dreptul si obligatia corelativa de a verifica corectitudinea acestor documente, astfel ca prevederile Acordului Contractual reglementeaza in mod corect si in deplina corelare cu prevederile legale incidente si aceste situatii.<br><br>Mai mult, operatorul economic cunoaste foarte bine ca prevederile amintite in cadrul clarificarii **nu reprezinta un element de noutate**, regasindu-se in mod identic in cadrul contractelor anterioare incheiate si derulate de CNAIR SA.<br><br>Totodata, Autoritatea contractanta precizeaza faptul ca prevederea Art. 5.6 alin. (2) din Acordul contractual este suficient de clara si nu mentioneaza explicit faptul ca Autoritatea contractanta *aproba* Certificatele de Plata, ci faptul ca Autoritatea contractanta **aproba plata si plateste** valoarea specificata in *Certificatele de Plata aprobate*. |

| | |
|---|---|
| | Autoritatea Contractanta precizeaza faptul ca in cadrul Art. 5.6 alin. (2) din Acordul contractual reglementeaza modalitatea de plata raportat la momentul emiterii facturii, respectiv:<br>*„**(2)** Beneficiarul va plati Antreprenorului valoarea specificata in fiecare factura corespunzatoare fiecarui Certificat de Plata si Certificatului Final de Plata, in termen de **60 de zile** de la data primirii facturii daca Certificatul de Plata aferent facturii respective a fost deja aprobat, sau in termen de **60 de zile** de la data aprobarii Certificatelor de Plata/Certificatului Final de Plata de catre Beneficiar, in situatia in care factura este emisa si transmisa anterior aprobarii Certificatelor. [...].”*<br><br>Prin urmare, Autoritatea contractanta aproba plata si plateste Certificatele de Plata la valoarea specificata in aceastea, aprobarea efectiva a Certificatelor de Plata fiind realizata conform prevederilor H.G. nr. 1/2018.<br><br>Pentru o mai buna intelegere, Autoritatea Contractanta efectueaza urmatoarea modificare:<br>In cadrul Acordului Contractual, art. 5.6 alin. (2):<br>*(2) Beneficiarul va plati Antreprenorului valoarea specificata in fiecare factura corespunzatoare fiecarui Certificat de Plata si Certificatului Final de Plata, in termen de 60 de zile de la data primirii facturii daca Certificatul de Plata aferent facturii respective a fost deja aprobat, sau in termen de 60 de zile de la data aprobarii Certificatelor de Plata/Certificatului Final de Plata de catre Beneficiar, in situatia in care factura este emisa si transmisa anterior aprobarii Certificatelor. In conformitate cu Legea nr. 72/2013, pentru prezentul contract de proiectare si executie lucrari, termenul contractual de plata este prevazut la 60 de zile, avand in vedere complexitatea si volumul mare al documentelor de verificat si aprobat inainte de realizarea platilor, precum si accesul la fondurile necesare efectuarii platilor, fiind vorba despre un proiect de infrastructura rutiera de interes major.*<br>**se modifica dupa cum urmeaza:**<br>*(2) Beneficiarul va plati Antreprenorului valoarea specificata in fiecare factura corespunzatoare fiecarui Certificat de Plata si Certificatului Final de Plata, in termen de 60 de zile de la data primirii facturii daca Certificatul de Plata aferent facturii respective a fost deja aprobat, sau in termen de 60 de zile de la data aprobarii Certificatelor de Plata/Certificatului Final de **Plata, in situatia** in care factura este emisa si transmisa anterior aprobarii Certificatelor. In conformitate cu Legea nr. 72/2013, pentru prezentul contract de proiectare si executie lucrari, termenul contractual de plata este prevazut la 60 de zile, avand in vedere complexitatea si volumul mare al documentelor de verificat si aprobat inainte de realizarea platilor, precum si accesul la fondurile necesare efectuarii platilor, fiind vorba despre un proiect de infrastructura rutiera de interes major.* |
| **Intrebare 73** | Cu privire la Fisa de Date, cap. III.1.3.a) Capacitatea tehnica si/sau profesionala, Cerinta 1.<br>Va rugam sa confirmati ca se poate utiliza ca referinte si un Proiect Tehnic elaborat in cadrul unui contract de „proiectare si executie lucrari”, chiar daca executia lucrarilor este inca in curs, cu conditia ca Proiectul Tehnic sa fi fost finalizat si aprobat de catre Beneficiar (concret, Proiectul Tehnic a fost avizat favorabil in CTE CNAIR). Aratam ca aceasta posibilitate este confirmata si prin Instructiunea ANAP 2/2017, respectiv prin practica judiciara relevanta. |
| **Raspuns 73** | Asa cum cum rezulta din prevederile Instructiunilor catre Ofertanti:<br>***„Cerinta 1:***<br>*Ofertantul trebuie sa demonstreze ca a dus la bun sfarsit* **in ultimii 5 ani**** servicii de elaborare si/ sau actualizare si/ sau revizuire de Studii de Fezabilitate si/ sau Proiecte Tehnice si/ sau [Proiecte Tehnice si Detalii de Executie]*** pentru lucrari* |

| | |
|---|---|
| | *de constructie noua si/sau largire si/sau modernizare de drumuri nationale si/sau drumuri expres si/sau autostrăzi**, in valoare cumulata de minim: 2.000.000 Lei fara TVA, la nivelul a maxim 2 contracte.***<br>**) Prin servicii duse la bun sfarsit se intelege:*<br>*- servicii receptionate partial, cu conditia ca acestea sa fi putut fi utilizate de Beneficiar ca rezultat independent;*<br>*- servicii receptionate **la sfarsitul prestarii**.*<br>***) ultimii 5 ani se raporteaza la termenul limita de depunere a ofertelor, cu aplicarea corespunzatoare a Instructiunii ANAP nr. 2/2017 (art. 13).*<br>****) Se considera indeplinita cerinta "servicii in ultimii 5 ani de elaborare/ actualizare/ revizuire [Proiecte Tehnice si Detalii de Executie***]" si in conditiile in care Detaliile de Executie sunt aferente unui Proiect Tehnic realizat anterior ultimilor 5 ani, de catre acelasi operator economic, cu conditia ca acesta sa faca dovada realizarii respectivului Proiect Tehnic prin prezentarea de certificate/ documente emise sau contrasemnate de o autoritate ori de catre clientul beneficiar si/sau procese verbale de receptie si/sau alte documente relevante. In conditiile in care Proiectul tehnic a fost prestat anterior ultimilor 5 ani, Autoritatea Contractanta va lua in calculul valorii pentru indeplinirea cerintei atat valoarea PT, cat si valoarea DDE, cu conditia ca acestea sa fie integrate intr-un livrabil cu functionalitate independenta."*<br><br>Astfel, daca ofertantul poate prezenta *"certificate/documente care atesta indeplinirea cerintei, si anume: certificate/documente emise sau contrasemnate de o autoritate ori de catre clientul beneficiar si/sau procese verbale de receptie si/sau Documente constatatoare emise de autoritatile contractante si/sau certificari de buna executie, din care sa reiasa toate elementele necesare pentru confirmarea indeplinirii cerintei de capacitate tehnica",* in speta daca poate demonstra prin documente ca respectivul Proiect Tehnic a fost dus la bun sfarsit si a putut fi utilizat in mod independent (livrabil independent), in sensul demararii executiei lucrarilor pe baza acestuia, Autoritatea Contractanta il poate lua in calcul pentru indeplinirea cerintei. |
| **Intrebare 74** | Cu privire la Fisa de Date, cap. III.1.9) Legislatia aplicabila.<br>Va rugam sa confirmati ca mentionarea „*www.anap.gov.ro*" indica faptul ca Instructiunile ANAP sunt aplicabile (ne referim la instructiunile ce au legatura cu planificarea, organizarea si derularea procedurii de achizitie publica). |
| **Raspuns 74** | Autoritatea Contractanta are obligatia respectarii legislatiei incidente in domeniul achizitiilor publice, atat cea primara/secundara **cat si pe cea tertiara**. |
| **Intrebare 75** | In ceea ce priveste elementele pentru drenarea si epurarea apelor meteorice – santuri, rigole, podete, bazine de retentie, separatoare de hidrocarburi – va rugam sa clarificati daca vor fi considerate cantitatile mentionate in Cerintele Beneficiarului, sau vor fi evaluate conform plan de situatie. |
| **Raspuns 75** | Ofertele trebuie sa respecte integral prevederile documentatiei de atribuire (din care fac parte integranta atat Cerintele Beneficiarului cat si documentatia tehnica – Documentele Beneficiarului, prevederile completandu-se reciproc). In cazul identificarii unor discrepante, elementele pentru drenarea si epurarea apelor meteorice ce vor fi avute in vedere cu ocazia elaborarii ofertelor sunt cele conform Planului de situatie. |
| **Intrebare 76** | Va rugam sa clarificati ce tip de folie va fi aplicata pentru indicatoarele de semnalizare rutiera de pe drumurile judetene, comunale si locale, deoarece in Cerintele Beneficarului sunt referinte doar pentru cele amplasate pe drum expres si drumuri |

| | |
|---|---|
| | nationale. |
| **Raspuns 76** | Pentru indicatoarele de semnalizare rutiera de pe drumurile judetene, comunale si locale sunt cuprinse prevederi la capitolul 4.13.9.5 in Cerintele Beneficiarului:<br>*„[...] Pentru drumurile judetene si comunale formatul indicatoarelor va fi normal. [...]*"<br>Caracteristicile semnalizării rutiere verticale vor fi conform cerintelor 4.13.9.2.si 4.13.9.3, respectiv:<br>*„4.13.9.2.Indicatoarele si marcajele rutiere permanente vor fi in conformitate cu standardele in vigoare, cu Conventia de la Viena („Conventia privind semnele si semnale de Circulatie din 1968" si Acordul European de la 1971 care o completeaza) si cu codul rutier roman; cu SR 1848 – 1/2024, SR 1848 – 2, 3/2011 (Semnalizare rutiera. Indicatoare si mijloace de semnalizare rutiera) si SR 1848-7/2015 (Semnalizare rutiera.Marcaje rutiere), aflate in vigoare la data de referinta.*<br>*4.13.9.3. Indicatoarele si marcajele rutiere permanente vor fi compatibile cu cele existente pe drumurile publice din Romania. Antreprenorul este responsabil pentru toate indicatoarele si marcajele rutiere necesare pentru conexiunea la drumurile existente. Antreprenorul va gestiona si furniza intregul management al traficului necesar pentru instalarea de indicatoare si marcaje rutiere si va conveni asupra propunerilor in conformitate cu prevederile de mai sus.*."<br><br>Documentul Planul de semnalizare si marcaje se va intocmi la faza Proiectul Tehnic de Executie conform art 4.3.2 din cadrul Cerintelor Beneficiarului:<br>« *Art 4.3.2. Documentele Antreprenorului, asa cum prevede sub-clauza 1.1 [Documentele Antreprenorului] din Conditiile Contractului vor fi predate catre Beneficiar cu proces verbal de predare-primire si cu OPIS de inventariere a acestora si vor include urmatoarele:*<br>*[...]*<br>6. *Planse de drum,*<br>7. *Planse de poduri, pasaje,*<br>8. *Planse de drenaje, planse lucrari consolidare, planse lucrari hidrotehnice,*<br>9. *Planse pentru semnalizarea rutiera, iluminat si bransamente, sistemul de comunicatii al drumului expres, marcaje rutiere etc;[...]"*<br><br>In conformitate cu prevederile Cerintelor Beneficiarului, pct. **4.4** ***Programul de proiectare si predarea proiectului***, acest proiect face parte din documentele de proiectare ce sunt in sarcina Antreprenorului *: „[...] Amenajarea racordurilor si intersectiilor la nivel, precum si elementele de siguranta circulatiei se vor prezenta in Comisia Tehnica de Siguranta Circulatiei a Beneficiaruli, in vederea analizarii si avizarii, acestea vor fi realizate in conformitate cu recomandarile din Auditul de Siguranta Rutiera."*<br><br>Se vor respecta cerintele pct *4.13.9.1.* din cadrul Cerintelor Beneficiarului:<br>*„Antreprenorul are obligatia de a proiecta si instala toate marcajele rutiere si indicatoare rutiere necesare pentru exploatarea in siguranta a drumurilor acoperite de prezentul Contract, la darea lor in functiune. Antreprenorul este, de asemenea, responsabil pentru toate marcajele rutiere si semnalizarile de circulatie necesare pentru exploatarea in siguranta a tuturor drumurilor afectate de lucrari care sunt* |

| | |
|---|---|
| | *deschise traficului, pe durata lucrarilor. Antreprenorul trebuie sa prezinte Supervizorului spre aprobare, propunerile sale de indicatoare de circulatie si marcaje rutiere, inainte de instalare".*<br><br>Va rugam sa aveti in vedere ca prezentul contract este unul de tip **proiectare si executie**, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie si, implicit, a listelor de cantitati realizat/e de acesta. |
| **Intrebare 77** | Va rugam sa clarificati ce trebuie cotat la cap. "2.2.7 Orice alte activitati aferente protectiei mediului si aducerii la starea initiala" din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7. |
| **Raspuns 77** | Autoritatea Contractanta a avut in vedere la definirea **activitatilor** cuprinse in Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 principalele activitati / lucrari pentru realizarea Categoriei de lucrari.<br><br>Prin urmare, la cap. 2.2.7 se vor cota orice alte lucrari/servicii pe care Antreprenorul avand si calitatea de Proiectant le considera necesare in vederea indeplinirii categoriei de lucrari din care fac parte subpunctul de mai sus. De asemenea Autoritatea contractanta a introdus in Anexa 1 la formularul 7 aceste subpuncte tocmai pentru a veni in sprijinul ofertantilor in situatia in care acestia considera ca mai sunt necesare si alte lucrari/servicii in vederea realizarii categoriei principale de lucrari.<br><br>Sintagma "*Orice alte activitati..."* se refera doar la acele activitati neincluse in formular la Categoria de lucrari aferenta pe care un Ofertant diligent si cu experienta le poate cuantifica.<br><br>Mentionam faptul ca scopul Anexei nr. 1 la Formularul 7 si respectiv a Formularului E - Graficului de Esalonare a Platilor este acela de a da posibilitatea efectuarii mai multor plati in cadrul respectivei categorii de lucrari/servicii pe de o parte, iar pe de alta parte de a da posibilitatea ofertantilor pe baza propriei experiente de a-si cota si alte activitati nenominalizate in mod expres astfel incat sa fie asigurat un flux de numerar corespunzator implementarii contractului.<br><br>Autoritatea contractanta a avut in vedere, la stabilirea cerintelor din Documentatia de Atribuire, participarea la procedura de atribuire a operatorilor cu experienta profesionala in realizarea acestui tip de proiect, care au cunostinte tehnice temeinice, în conformitate cu cele mai bune practici in domeniu. |
| **Intrebare 78** | Va rugam sa clarificati ce trebuie cotat la cap. "5. Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului, altele decat cele mentionate la punctul 3.1" din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7. |
| **Raspuns 78** | Autoritatea Contractanta a avut in vedere la definirea **activitatilor** cuprinse in Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 principalele activitati / lucrari pentru realizarea Categoriei de lucrari.<br><br>Prin urmare, la cap. 5 se vor cota orice alte cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului, **altele decat cele mentionate la punctul 3.1**.<br>De asemenea Autoritatea contractanta a introdus in Anexa 1 la Formularul 7 aceste subpuncte tocmai pentru a veni in sprijinul ofertantilor in situatia in care acestia considera ca mai sunt necesare si alte lucrari/servicii in vederea realizarii categoriei principale de lucrari. |

| | |
|---|---|
| | Sintagma "*altele decat cele"* se refera doar la acele activitati neincluse in formular la Categoria de lucrari aferenta pe care un Ofertant diligent si cu experienta le poate cuantifica.<br><br>Mentionam faptul ca scopul Anexei nr. 1 la Formularul 7 si respectiv a Formularului E - *Graficul de Esalonare a Platilor* este acela de a da posibilitatea efectuarii mai multor plati in cadrul respectivei categorii de lucrari/servicii pe de o parte, iar pe de alta parte de a da posibilitatea ofertantilor pe baza propriei experiente de a-si cota si alte activitati nenominalizate in mod expres astfel incat sa fie asigurat un flux de numerar corespunzator implementarii contractului.<br><br>Autoritatea contractanta a avut in vedere, la stabilirea cerintelor din Documentatia de Atribuire, participarea la procedura de atribuire a operatorilor cu experienta profesionala in realizarea acestui tip de proiect, care au cunostinte tehnice temeinice, în conformitate cu cele mai bune practici in domeniu. |
| **Intrebare 79** | In cadrul documentatiei nu am identificat detalii referitoare la suprafetele impadurite ce urmeaza a fi defrisate aferente zonelor expropriate, avand in vedere suprapunerea traseului cu acestea. Va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor informatii suplimentare, legate de suprafetele de defrisat, volumul de masa lemnoasa ce urmeaza a fi evacuat, sau orice alte avize sau acorduri obtinute fata de cele puse la dispozitie in documentatie. |
| **Raspuns 79** | Suprafetele de defrisat se regasesc in listele din cadrul Volumului 9 *Identificarea proprietarilor de terenuri*. |
| **Intrebare 80** | În privința cerințelor referitoare la experiența similară, în situația apelării la suportul unui terț susținător, vă rugăm să ne indicați dacă procedura de atribuire implică incidența vreunei excepții de la regula cumulării experienței similare între ofertant și terțul susținător, astfel cum sunt prevăzute aceste excepții prin Îndrumarea ANAP referitoare la terțul susținător. |
| **Raspuns 80** | Autoritatea contractanta are obligatia de a respecta legislatia in domeniul achizitiilor publice, atat cea primara cat si cea secundara si tertiara.<br>Raportat la caracterul generalist al informatiilor prezentate in cadrul solicitarii de clarificare, Autoritatea Contractanta nu se poate antepronunta si nu poate suplini prin intermediul unui raspuns la o clarificare evaluarea propriu-zisa ce trebuie realizata prin intermediul Comisiei de evaluare.<br>Prin urmare, la momentul evaluarii propriu-zise a ofertelor, in baza situatiilor si informatiilor concrete identificate in mod punctual la nivelul fiecarei oferte, Comisia de evaluare va adopta deciziile necesare in cadrul procesului de evaluare a ofertelor astfel incat sa fie asigurata respectarea prevederilor legale si a prevederilor documentatiei de atribuire incidente, in functie de fiecare caz in parte.<br><br>In ceea ce priveste institutia Tertului sustinator, dar si tinand cont de faptul ca prezenta procedura de achizitie publica se desfasoara in conformitate cu **prevederile Regulamentului (UE) 2025/1106 al Consiliului de instituire a Instrumentului „*Acțiunea pentru securitatea Europei*" (SAFE) prin consolidarea industriei europene de apărare,** Autoritatea Contractanta aduce urmatoarele clarificari:<br>**1. <u>Referitor la posibilitatea operatorilor economici care provin din state terte (altele decat membre ale UE/SEE-AELS sau Ucraina) de a participa in calitate de Ofertant pentru aceasta procedura:</u>**<br>**<u>Autoritatea Contractanta aduce urmatoarele precizari:</u>**<br>Dupa cum au fost informati toti operatorii economici interesati de participarea la prezenta procedura, inca de la momentul publicarii Anuntului de participare, conform |

| | |
|---|---|
| | prevederilor Instructiunilor catre ofertanti Sectiunea II.1.4. ***Descrierea succinta a contractului sau a achizitiei/achizitiilor***:<br>*"Autoritatea Contractanta aduce la cunostinta operatorilor economici faptul ca prezenta procedura de achizitie publica este finantabila prin instrumentul SAFE, fapt pentru care* ***prezenta procedura este supusa si se desfasoara in conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) 2025/1106*** *al Consiliului de instituire a Instrumentului „Acțiunea pentru securitatea Europei" (SAFE) prin consolidarea industriei europene de apărare (****Anexat in cadrul documentatii de atribuire), respectarea prevederilor acestui Regulament constituind CONDITII DE ELIGIBILITATE IMPERATIVE.***<br><br>*Avand in vedere aceste considerente, si tinand cont de prevederile actului normativ de transpunere a legislatiei europene in cea nationala, Autoritatea Contractanta utilizeaza procedura de licitatie deschisa accelerata cu termene reduse de depunere a ofertelor si respectiv termene reduse de publicare a Raspunsului Consolidat la solicitarile de clarificare."*<br><br>In continuare, in conformitate cu prevederile Regulamentului UE nr. 1106/2025, in privinta procedurilor de achizitie publica finantate prin intermediul Instrumentului SAFE, **se instituie regula conform careia**:<br>Articolul 16 [...]<br>(3) ***Contractanții și subcontractanții*** *implicați în achizițiile publice în comun* ***sunt stabiliți și își au structurile de conducere executivă în Uniune, într-un stat SEE-AELS sau în Ucraina****.* ***Aceștia nu sunt supuși controlului unei țări terțe*** *care nu este un stat SEE-AELS sau Ucraina,* ***nici controlului unei entități dintr-o altă țară terță care nu este stabilită în Uniune, într-un stat SEE-AELS sau în Ucraina****.*<br><br>Este important de subliniat faptul ca, astfel cum rezulta din prevederile legislatiei europene antecitate, conditionalitatea referitoare la statul de provenienta se refera la:<br>- Tara de provenienta a operatorului economic;<br>- Tara in care operatorul economic isi are conducerea executiva;<br>- Tara care controleaza in mod efectiv operatorul economic participant la procedura;<br>- Tara in care este stabilita entitatea care controleaza in mod efectiv operatorul economic participant la procedura.<br><br>Totodata, Regulamentul UE nr. 1106/2025 instituie **o serie de conditionalitati suplimentare** pentru participarea la procedurile de achizitie publica finantate prin Instrumentul SAFE, dintre care amintim, in mod neexhaustiv, urmatoarele:<br><br>➢ **Infrastructura, instalațiile, activele și resursele contractanților și ale subcontractanților** implicați în achizițiile publice în comun care sunt utilizate în scopul achiziției publice în comun **trebuie sa fie in mod obligatoriu situate pe teritoriul unui stat membru, al unui stat SEE-AELS sau al Ucrainei**, in conformitate cu prevederile art. 16 alin. (8) din Regulament.<br><br>➢ **Costul componentelor care provin din exteriorul Uniunii, al statelor SEE-AELS** sau al Ucrainei **trebuie in mod obligatoriu să nu depășească 35 % din costul estimat al componentelor produsului final (drum expres),** in conformitate cu prevederile art. 16 alin. (10) din Regulament.<br><br>➢ **Nicio componentă a produsului final (drum expres) nu trebuie să provină dintr-o țară terță care contravine intereselor de securitate și apărare ale Uniunii și ale statelor sale membre,** in conformitate cu prevederile art. 16 alin. (10) din Regulament. |

| | |
|---|---|
| | In contextul celor descrise mai sus, precizam faptul ca desi Regulamentul prevede ca respectivele proceduri finantate prin Instrumentul SAFE se adreseaza operatorilor economici care sunt stabiliti **si** isi au structurile de conducere executiva in UE / SEE AELS / Ucraina, si chiar daca sunt stabiliti si isi au structurile de conducere executiva in UE / SEE AELS / Ucraina acestia nu trebuie sa se afle sub controlul unei tari terte sau unei entitati dintr-o alta tara terta (din afara UE / SEE AELS / Ucraina), tot Regulamentul instituie anumite exceptii de la regula stabilita in cadrul art. 16 alin. (3) (precum prevederile art. 16 alin. 4 si 5 sau art. 17 din regulament).<br>Astfel, nedetinand toate informatiile relevante referitoare la Statul respectiv si la ce cooperari / acorduri bilaterale / garantii care nu contravin intereselor de securitate si aparare ale Uniunii / tratate sunt semnate intre State non UE si Uniunea Europeana sau la informatiile ce se regasesc in cadrul unor astfel de documente, Autoritatea Contractanta nu se poate antepronunta de la acest moment cu privire la indeplinirea tuturor conditiilor de eligibilitate pentru participarea operatorilor economici din state terte la prezenta procedura.<br>In conditiile in care operatorii economici care nu sunt din tari UE /SEE-AELS/Ucraina sunt interesati de participarea la prezenta procedura acestia au posibilitatea de a purta si corespondenta oficiala atat la nivel de stat cat si la nivel entitate individuala din cadrul Statului respectiv direct cu Comisia Europeana / Consiliul European in calitate de emitent al Regulamentului UE nr. 1106/2025, in vederea obtinerii unor informatii suplimentare sau interpretari oficiale ale prevederilor acestui Regulament.<br>Mentionam faptul ca, in afara prevederilor Regulamentului UE nr. 1106/2025, in forma in care este disponibila si operatorilor economici interesati, Autoritatea Contractanta nu detine alte informatii referitoare la modul de aplicare a acestuia si nici nu avem cunostinta ca Comisia Europeana / Consiliul European ar fi prezentat pana in prezent instructiuni / informari oficiale privind modul de aplicare, in special pentru procedurile de infrastructura de transport rutier finantate prin Instrumentul SAFE.<br><br>In conditiile in care Autoritatea Contractanta, in conformitate cu prevederile regulamentului european are obligatia de a lua toate masurile necesare asigurarii respectarii prevederilor Regulamentului nr. 1106/2025 si indeplinirii conditiilor de eligibilitate pentru finantarea prezentului obiectiv de investitii prin Instrumentul SAFE, amintind in acest sens, in mod neexhastiv, prevederile:<br><br>**Art 16 alin. (7)**<br><br>*(7) Autoritatea contractantă care efectuează achiziția publică în comun **transmite Comisiei o notificare privind măsurile de atenuare** aplicate în înțelesul Regulamentului (UE) 2019/452 sau garanțiile menționate la alineatul (5). Comisiei îi sunt puse la dispoziție, la cerere, informații suplimentare privind măsurile de atenuare aplicate sau privind garanțiile.*<br><br>**Art. 16 alin. (13):**<br><br>*(13) Statele membre **se asigură că procedurile de achiziții publice și contractele pentru alte produse utilizate în scopuri de apărare** care rezultă din achizițiile publice în comun care beneficiază de sprijin în temeiul instrumentului SAFE **conțin condiții de eligibilitate adecvate pentru a proteja interesele de securitate și apărare ale Uniunii și ale statelor sale membre**.*<br><br>si tinand cont totodata de faptul ca evaluarea masurilor de atenuare / a garantiilor ce pot fi prezentate in scopul sustinerii eligibilitatii participarii anumitor operatori economici presupun o corespondenta cu Comisia Europeana care la randul sau va proceda la efectuarea unei analize atente si aprofundate, **se prezinta ca fiind evident faptul ca Autoritatea Contractanta nu poate sa se antepronuntate cu privire la eventuala eligibilitate a unor operatori economici**, in lipsa tuturor informatiilor relevante ce pot fi prezentate la nivelul ofertelor si in lipsa tuturor informatiilor/documentelor relevante ce pot fi puse la dispozitie de catre Ofertanti cu |

| | |
|---|---|
| | privire la modalitatea de indeplinire a conditiilor de eligibilitate sau de incadrare intr-una dintre exceptiile prevazute de Regulamentul nr. 1106/2025.<br><br>In conditiile in care Autoritatea Contractanta s-ar antepronunta fara a cunoaste toate elementele si datele relevante, riscul de eroare este unul major si nu poate fi asumat de nicio Autoritate Contractanta diligenta, intrucat implicatiile negative sunt substantiale, printre acestea numarandu-se posibilitatea:<br>- dezangajarii cheltuielilor in cadrul viitorului contract,<br>- aplicarii de corectii financiare,<br>- pierderii sursei de finantare,<br>- aplicarii de infringement-uri Statului Roman,<br>- blocarii contractului de lucrari,<br>- rezilierii / incetarii intempestiva a acestuia,<br>- imposibilitatii finalizarii obiectivului de investitii,<br>- pierderii beneficiilor scontate din realizarea obiectivului de investitii de interes national si european transfrontalier,<br>**toate aceste consecinte transpunandu-se in presiuni suplimentare semnificative asupra Bugetului de Stat al Statului Roman, alaturi de impactul economic si social negativ major pe care il presupun**.<br><br>Drept urmare, fiecare operator economic in parte, trebuie sa isi realizeze propriile analize cu privire la incidenta prevederilor Regulementului UE nr. 1106/2025, ale OUG nr. 62/2025 si ale documentatiei de atribuire si la o eventuala incadrare in exceptiile acceptate prin aceste acte normative, raportat la:<br>- situatia concreta a respectivului operator economic,<br>- situatia concreta a statului de provenienta in relatia cu UE<br>- Acordurile bilaterale / multilaterale incheiate sau care vor fi incheiate de respectivul stat cu UE pentru a deschide conditiile de eligibilitate prevazute la art. 16 din Regulament;<br>- Garantiile verificate de statul membru în care este stabilit contractantul sau subcontractantul implicat în achiziția publică în comun.<br>- daca Garanțiile oferă asigurări cu privire la faptul că implicarea contractantului sau a subcontractantului în achiziția publică în comun nu contravine intereselor de securitate și apărare ale Uniunii și ale statelor sale membre, astfel cum sunt stabilite în cadrul politicii externe și de securitate comune în temeiul titlului V din Tratatul privind Uniunea Europeană<br>- controlul asupra operatorului economic respectiv exercitat de un stat tert sau de o entitate dintr-un stat tert (non-UE / SEE AELS/ Ucraina), si daca controlul este exercitat intr-un mod care sa-i restranga sau sa-i restrictioneze capacitatea decizionala,<br>- a oricaror alte asemenea aspecte relevante pentru indeplinirea conditiilor de eligibilitate la prezenta procedura care este finantabila prin intermediul Instrumentului SAFE,<br>urmand ca si Comisia de evaluare sa realizeze propriile analize si verificari plecand de la informatiile si documentele prezentate astfel incat sa fie asigurata respectarea completa si deplina a cadrului legislativ incident (inclusiv a prevederilor Regulamentului UE nr. 1106/2025) si a prevederilor documentatiei de atribuire.<br><br>**Prin urmare, conform alin. (3) al art. 16 din Regulament la prezenta procedura pot participa doar Contractanții și [*subcontractanții implicați în achizițiile publice în comun*] care sunt stabiliți și își au structurile de conducere executivă în Uniune, într-un stat SEE-AELS sau în Ucraina si care nu sunt supuși controlului unei țări terțe care nu este un stat SEE-AELS sau Ucraina si nici controlului unei entități dintr-o altă țară terță care nu este stabilită în Uniune, într-un stat SEE-AELS sau în Ucraina, restul operatorilor economici, pentru a putea participa la prezenta procedura fiind necesar sa demonstreze incadrarea intr-una dintre** |

| | |
|---|---|
| | **exceptiile/derogarile prevazute in Regulament la art. 16 alin. (4), (5), (6), (9) si art. 17.**<br><br>Precizam faptul ca Autoritatea Contractanta nu a limitat in niciun mod documentele sau informatiile pe care Ofertantii le pot prezenta in vederea demonstrarii eligibilitatii la prezenta procedura sau incadrarea intr-una dintre exceptiile /derogarile prevazute in Regulament, lasand aceste aspecte la latitudinea Ofertantilor sau a statelor din care acestia provin. Mentionam faptul ca documentele trebuie sa fie in concordanta cu prevederile Regulamentului UE nr. 1106/2025 si sa reflecte indeplinirea conditionalitatilor impuse prin aceste articole (ca de ex: Acord Bilateral/Multilateral, Garantie de securitate si alte asemenea).<br><br>Prin urmare, la momentul evaluarii propriu-zise a ofertelor, in baza situatiilor si informatiilor concrete identificate in mod punctual la nivelul fiecarei oferte, precum si in baza oricaror informatii suplimentare relevante ce ar putea fi obtinute la momentul respectiv, Comisia de evaluare va adopta deciziile necesare in cadrul procesului de evaluare a ofertelor astfel incat sa fie asigurata respectarea prevederilor legale (inclusiv a prevederilor Regulamentului UE nr. 1106/2025) si a prevederilor documentatiei de atribuire incidente, in functie de fiecare caz in parte.<br><br>In final precizam faptul ca Autoritatea Contractanta este tinuta inclusiv si de respectarea legislatiei europene, si anume, a Hotararilor preliminare de interpretare ale Curtii de Justitie Europene, precum Hotararea Curtii Europene de Justitie din 22 octombrie 2024 in Cauza C-652/22 sau de Hotararea Curtii Europene de Justitie din 13.03.2025 pronuntata in cauza C-266/22, precum si de interpretarile oficiale ale Comisiei, cum ar fi: Publicatia *PARTICIPATION IN THE EU PROCUREMENT MARKET OF BIDDERS FROM NON-COVERED THIRD COUNTRIES IN VIEW OF THE RECENT COURT OF JUSTICE CASE-LAW (JUDGMENTS IN CASES C-652/22, KOLIN, AND C-266/22, QINGDAO),* disponibila pe site-ul Comisiei.<br><br>**2. <u>Referitor la posibilitatea operatorilor economici care provin din state terte (altele decat membre UE/SEE-AELS sau Ucraina) de a participa in calitate de Tert sustinator pentru aceasta procedura, Autoritatea Contractanta precizeaza urmatoarele:</u>**<br>In conformitate cu prevederile Regulamentului UE nr. 1106/2025, in privinta procedurilor de achizitie publica finantate prin intermediul Instrumentului SAFE, se instituie regula conform careia:<br><br>Articolul 16 [...]<br><br>(3) ***<u>Contractanții și subcontractanții</u>*** *implicați în achizițiile publice în comun* ***<u>sunt stabiliți și își au structurile de conducere executivă în Uniune, într-un stat SEE-AELS sau în Ucraina</u>***. ***<u>Aceștia nu sunt supuși controlului unei țări terțe</u>*** *care nu este un stat SEE-AELS sau Ucraina, nici controlului unei entități dintr-o altă țară terță care nu este stabilită în Uniune, într-un stat SEE-AELS sau în Ucraina*.<br><br>Prin Angajamentul ferm, astfel cum indica chiar denumirea documentului, se reglementeaza **<u>o relatie viitoare intre antreprenor si tert</u>**, prin care **<u>tertul se obliga sa intervina in cadrul contractului in cazul in care Antreprenorul intampina dificultati sau se afla in imposibilitatea indeplinirii obligatiilor contractuale</u>**, aceasta implicare putand presupune:<br><br>- fie punerea la dispozitie a unor resurse efective, astfel incat Antreprenorul sa poata continua executarea contractului;<br><br>- **<u>fie garantia ca aspectele ce fac obiectul angajamentului ferm se vor materializa in implementarea Contractului</u>**.<br><br>In acest sens, a se vedea si prevederile Normelor de aplicare a Legii nr. 98/2016, aprobate prin HG nr. 395/2016 la art. 50 alin. (1), care stipuleaza ca: |

| | |
|---|---|
| | Articolul 50<br><br>*(1) În cazul în care contractantul întâmpină dificultăți pe parcursul executării contractului de achiziție publică/acordului-cadru, iar susținerea acordată de unul sau mai mulți terți vizează îndeplinirea criteriilor referitoare la situația economică și financiară și/sau capacitatea tehnică și profesională, autoritatea contractantă va solicita ofertantului/ candidatului ca prin actul încheiat cu terțul/terții susținător(i)* ***să garanteze MATERIALIZAREA aspectelor ce fac obiectul respectivului angajament ferm****. Prevederile contractuale dintre autoritatea contractantă și contractantul principal vor asigura că autoritatea contractantă poate aplica această obligație.*<br><br>Natura obligatiilor asumate prin Angajamentul ferm si intinderea acestora este reflectata de continutul Angajamentului ferm incheiat intre Antreprenor si Tertul sustinator si demonstrata prin documente care arata/ reflecta, in fapt, "*modul efectiv*" in care tertul intervine, astfel cum se solicita chiar prin legislatia incidenta in domeniul achizitiilor publice.<br><br>In acest sens, va rugam sa observati ca, desi la momentul ofertarii, beneficiul imediat al utilizarii tertului sustinator este acela al indeplinirii unor criterii de calificare, prin Angajamentul ferm de sustinere si anexele acestuia se stabilesc si natura si conditiile de activare a angajamentului si **intinderea obligatiilor tertului sustinator in situatia in care ar putea deveni incidenta o interventie a acestuia in implementarea contractului.**<br><br>**Prin urmare, avand in vedere aceste considerente, rezulta in mod implicit ca, in situatia in care va deveni necesara implicarea tertului sustinator in executarea contractului (in cazul in care Antreprenorul intampina dificultati sau se afla in imposibilitatea indeplinirii obligatiilor contractuale), Autoritatea Contractanta are obligatia verificarii indeplinirii conditiilor de eligibilitate in temeiul Regulamentului (UE) 2025/1106, inclusiv pentru operatorul economic care, la momentul ofertarii, participa in calitate de tert sustinator.**<br><br>**Aceasta verificare nu poate fi realizata doar la momentul in care ar putea deveni necesara activarea tertului sustinator (adica la un moment viitor), intrucat in respectiva etapa ar fi redundanta si tardiva o asemenea verificare, devenind astfel necesara realizarea verificarilor impuse de catre Regulamentul European nr. 1106/2025 inca de la momentul prezentarii Tertului sustinator, adica de la momentul depunerii si evaluarii ofertelor.**<br><br>**In caz contrar, s-ar crea un risc major pentru Autoritatea Contractanta de acceptare in prezent a unui operator economic din state terte (care nu sunt un stat UE/ SEE-AELS sau Ucraina) care ulterior nu poate sa-si duca la indeplinire propriul angajament ferm tocmai prin prisma neindeplinirii conditiilor de eligibilitate, tertul sustinator si documentele acestuia fiind lipsite de efecte juridice, nefiind astfel posibila o introducere efectiva a tertului sustinator in cadrul viitorului Contract.**<br><br>**Riscul intr-o asemenea situatie este substantial pentru Autoritatea Contractanta si Statul Roman, intrucat poate conduce la incetarea intempestiva a contractului sau la pierderea finantarii in cadrul obiectivului de investitii.**<br><br>**Tertul sustinator putand deveni Contractant la un moment dat este de la sine inteles ca si acesta trebuie sa indeplineasca conditiile de eligibilitate de la licitatie, asa cum sunt aceastea prevazute in Regulamentul European. Astfel, in conditiile in care nu le indeplineste, tertul nu poate interveni in viitorul Contract atunci cand Contractantul nu poate sa-si duca la indeplinire Contractul, iar Autoritatea Contractanta este pusa in situatia de a inceta / rezilia / denunta Contractul.** |

| | |
|---|---|
| | **Mai mult decat atat, Tertul sustinator indeplinind cerintele de calificare privind situatia economico-financiara / capacitate tehnica si profesionala este garantul bunei indepliniri a viitorului Contract, si coroborat cu faptul ca sursa de finantare nu va fi schimbata pe parcursul derularii Contractului, rezulta fara dubii ca nu este posibila derularea Contractului pana intr-un anumit punct cu un contractant eligibil dintr-un stat UE / SEE-AELS sau Ucraina si ulterior sa se continue cu un operator economic care poate nu mai indeplineste aceste conditii. In fond, intr-o atare situatie, experienta similara a Tertului Sustinator si a angajamentului ferm nu poate fi transpusa in practica atunci cand va deveni necesara introducerea tertului sustinator in locul Antreprenorului.**<br><br>**De asemenea, ofertantii trebuie sa inteleaga faptul ca va nu exista posibilitatea participarii la licitatie cu ofertanti din tari eligibile care au terti sustinatori din tari non UE / SEE-AELS / Ucraina, ca ulterior in implementarea Contractului sa se caute artificii contractuale de catre Tertii sustinatori astfel incat Contractantul sa fie inlaturat in executarea Contractului, in detrimentul executarii lucrarilor de catre Tertul Sustinator.**<br><br>**Institutia Tertului care sa preia executarea Contractului la un moment dat nu este reglementata in totalitate / in detaliu/ in mod corespunzator in legislatia in domeniul achizitiilor publice din Romania si Uniunea Europeana, nefiind suficient de explicita din punct de vedere juridic si procedural astfel incat sa se poata introduce in mod automat tertul sustinator in locul Contractantului si acesta sa preia derularea Contractului temporar sau pana la finalizarea acestuia.**<br><br>**Atragem atentia asupra faptului ca scopul principal al Tertului Sustinator in procedura de achizitie publica este acela de a sustine ofertantul pentru indeplinirea cerintelor de calificare, iar daca Regulamentul European stipuleaza la art. 16 alin. (3) faptul ca Contractantul trebuie sa fie stabilit si isi are structurile de conducere executiva in UE, ofertant care la randul lui indeplineste toate criteriile de calificare, aceeasi regula este necesar sa fie aplicata si in privinta Tertului Sustinator.**<br><br>**Prin Angajamentul Ferm, de fapt, tertul sustinator se obliga sa puna la dispozitie resursele asumate doar prin Angajamentul Ferm, situatia juridica a Contractului prin prisma introducerii tertului sustinator nefiind inca definitivata cu privire la o eventuala executare a lucrarilor si incasare a platilor in mod direct de catre Tertul Sustinator. Din experienta Autoritatii Contractante, in situatii similare anterioare, s-a ajuns la incetarea de comun acord a Contractelor sau la rezilierea / denuntarea acestora.**<br><br>Mentionam faptul ca, pentru acelasi rationament, si in cazul Tertului sustinator se aplica prevederile **art. 17** ***Condiții de participare a entităților și produselor din alte țări terțe*** din REGULAMENTUL (UE) 2025/1106 AL CONSILIULUI din 27 mai 2025 de instituire a Instrumentului *„Acțiunea pentru securitatea Europei”* (SAFE) prin consolidarea industriei europene de apărare:<br><br>*„(1)* ***Uniunea poate încheia acorduri bilaterale sau multilaterale cu țări în curs de aderare, potențiali candidați și țări candidate, altele decât Ucraina, precum și alte țări terțe cu care Uniunea a încheiat un parteneriat în materie de securitate și apărare (instrument fără caracter juridic obligatoriu), pentru a deschide condițiile de eligibilitate menționate la articolul 16 la țările respective și la teritoriile lor, în conformitate cu alineatele (2) și (3) din prezentul articol.”***<br><br>precum si celelalte exceptii sau derogari stabilite la nivelul Regulamentului UE nr. 1106/2025, precum cele regasite la art. 16 alin. (4),(5),(6),(9).<br><br>Va rugam sa aveti in vedere ca, pentru a putea beneficia de asistenta financiara in baza Regulamentului (UE) 2025/1106, mai exact pentru ca prezentul obiectiv de investitii |

| | |
|---|---|
| | sa fie eligibil pentru finantare prin intermediul Instrumentului SAFE, operatorii economici implicati in **executarea contractului de achizitie publica** (deci si tertul sustinator, in ipoteza expusa mai sus) au obligatia respectarii tuturor prevederilor Regulamentului ante-mentionat.<br><br>Precizam faptul ca Autoritatea Contractanta a transpus prevederile Regulamentului (UE) 2025/1106 in cadrul Instructiunilor catre Ofertanti, iar in acest sens va rugam sa aveti in vedere sectiunea IV.4.3 *Modul de prezentare al ofertei*, punctul 1. *REGULI GENERALE DE PARTICIPARE LA PROCEDURA DE ATRIBUIRE:*<br><br>***"(7) Operatorii economici din tările în curs de aderare, țările candidate și potențialii candidați, precum și țările terțe cu care Uniunea a încheiat un parteneriat în materie de securitate și apărare (instrument fără caracter juridic obligatoriu) au posibilitatea de a participa la achiziția publica în comun, cu conditia respectarii prevederilor art. 17 din Regulamentul (UE) 2025/1106, dupa cum urmeaza:***<br><br>*a) Uniunea sa fi încheiat acorduri bilaterale sau multilaterale cu respectivele țări în curs de aderare, potențiali candidați și țări candidate, altele decât Ucraina, precum și cu alte țări terțe cu care Uniunea a încheiat un parteneriat în materie de securitate și apărare (instrument fără caracter juridic obligatoriu),* ***pentru a deschide condițiile de eligibilitate menționate la articolul 16 la țările respective și la teritoriile lor, în conformitate cu alineatele (2) și (3) din Articolul 17 din Regulamentul UE nr. 2025/1106.***<br><br>*b) Acordul bilateral sau multilateral menționat la alineatul lit. a) sa precizeze modul în care se aplică condițiile de eligibilitate menționate la articolul 16 din Regulamentul UE nr. 2025/1106. Acordul respectiv sa stabileasca, în special:*<br><br>*- condițiile și modalitățile de participare a contractanților și a subcontractanților stabiliți în țara terță în cauză la achizițiile publice în comun efectuate în cadrul instrumentului SAFE, inclusiv condițiile privind amplasarea structurilor de conducere executivă și condițiile privind controlul exercitat de țări terțe sau de entități din țări terțe;*<br><br>*- normele referitoare la localizarea infrastructurii, a instalațiilor, a activelor și a resurselor contractanților sau ale subcontractanților implicați în achizițiile publice în comun care sunt utilizate pentru fabricarea de produse din domeniul apărării sau de alte produse utilizate în scopuri de apărare furnizate în cadrul contractelor care rezultă din achizițiile publice în comun desfășurate în cadrul instrumentului SAFE;*<br><br>*- normele referitoare la costurile componentelor care provin din țara terță în cauză, inclusiv o cotă minimă de componente care provin din Uniune, dintr-un stat SEE-AELS sau din Ucraina și o cotă maximă de componente care nu provin din Uniune, dintr-un stat SEE-AELS sau din Ucraina sau dintr-o țară terță care este parte la acord;*<br><br>*- normele referitoare la restricțiile impuse de țări terțe care nu sunt parte la acord sau de entități stabilite pe teritoriul acestora, cu privire la definirea, adaptarea și evoluția proiectării produsului din domeniul apărării achiziționat cu sprijinul instrumentului SAFE.*<br><br>*c) Prin acordul bilateral sau multilateral:*<br><br>*- se asigură un echilibru adecvat în ceea ce privește contribuțiile și beneficiile țării terțe în cauză;*<br><br>*- se stabilesc condițiile aferente oricărei contribuții financiare care urmează să fie acordată Uniunii de țara terță în cauză;*<br><br>*- se stabilesc orice alte măsuri adecvate care reglementează securitatea aprovizionării cu produsul achiziționat;* |

| | |
|---|---|
| | *- se contribuie la sporirea gradului de standardizare a sistemelor de apărare și la consolidarea interoperabilității dintre capabilitățile statelor membre și cele ale respectivelor țări terțe.*<br><br>*d) Contribuțiile menționate la alineatul (3) litera (b) din Regulamentul UE nr. 2025/1106 constituie venituri alocate externe în conformitate cu articolul 21 alineatul (5) din Regulamentul financiar și se utilizează pentru programe de sprijinire a industriei de apărare a Uniunii, a industriei ucrainene de apărare și a Ucrainei în conformitate cu normele programelor respective.*<br><br>*In scopul verificarii conditiilor de eligibilitate prevazute de Regulamentul UE 2025/1106, pentru fiecare lot in parte, Ofertantii vor completa Formularul G – Declaratie privind respectarea prevederilor Regulamentului UE 2025/1106, in conformitate cu modelul pus la dispozitie in cadrul Documentatiei de atribuire."*<br><br>Prin urmare, la momentul evaluarii propriu-zise a ofertelor, in baza situatiilor si informatiilor concrete identificate in mod punctual la nivelul fiecarei oferte, precum si in baza oricaror informatii suplimentare relevante ce ar putea fi obtinute la momentul respectiv, Comisia de evaluare va adopta deciziile necesare in cadrul procesului de evaluare a ofertelor astfel incat sa fie asigurata respectarea prevederilor legale (inclusiv cele ale Regulamentului UE nr. 1106/2025) si a prevederilor documentatiei de atribuire incidente, in functie de fiecare caz in parte.<br><br>**3. <u>Referitor la conditiile de eligibilitate care trebuie indeplinite in vederea participarii la procedura a operatorilor economici din state terte (altele decat membre UE/SEE-AELS sau Ucraina), avand in vedere prevederile articolului 16 si 22 din Regulamentul UE 2025/1106</u>,** precizam faptul ca acestea sunt expuse in principal in cadrul Regulamentului UE nr. 1106/2025, a Ordonantei de Urgenta nr. 62/2025 precum si in cadrul prezentei documentatii de atribuire si sunt detaliate in cadru prezentului Raspuns.<br>Articolul 22 din Regulamentul European nu are legatura cu conditiile de eligibilitate pentru participarea la procedurile finantate prin SAFE, acesta reglementand o serie de obligatii ale statelor membre care beneficiaza de asistenta financiara prin Instrumentul SAFE, in ceea ce priveste vizibilitatea asistentei financiare acordate de Uniune. |
| **Intrebare 81** | În privința Acordului Contractual și Condițiilor Speciale, vă rugăm să specificați în ce măsură și în ce limite pot fi formulate, prin Formularul de Ofertă, propuneri de modificare a clauzelor contractuale astfel cum este permis de legislația achizițiilor publice. Pentru asigurarea unui nivel relevant de transparenta si predictibilitate, puteți să ne clarificați care ar fi limitele pentru care o propunere ar putea fi considerată evident dezavantajoasă pentru autoritatea contractantă ? |
| **Raspuns 81** | Autoritatea Contractanta precizeaza faptul ca, prin Anexa nr. 2 la H.G. nr. 1/2018 cu modificarile si completarile ulterioare, au fost aprobate Conditiile Generale de Contract, care pot fi modificate prin Conditile Specifice de Contract, in ceea ce priveste Sub-clauzele 5.1, 8.2, 9.1, 9.2, 10.1, 19.2, 24.1, 44.1, 45.4, Autoritatea Contractanta si nici operatorii economici care vor depune oferte nefiind abilitati sa exceada acestui cadru legal.<br><br>Pe cale de consecinta, sunt lipsite de relevanta acele amendamente propuse de ofertanti la clauzele contractuale care pot conduce la modificarea prevederilor legale stabilite prin H.G. nr. 1/2018 sau prin alte acte normative care au impact asupra documentatiei de atribuire (Legea Finantelor Publice, Legea Calitatii in Constructii, Legea achizitiilor publice, Legea privind exproprierea de utilitate publice s.a.m.d).<br><br>Totusi, Ofertantii pot depune amendamente la clauzele contractuale care nu au corespondent in acte normative primare, secundare sau tertiare pe care Autoritatea Contractanta le va analiza in procesul de evaluare **<u>prin prisma caracterului</u>** |

| | |
|---|---|
| | **<u>dezavantajos pentru aceasta</u>**, in conformitate cu prevederile HG 395/2016, art. 137 alin. (3) lit. b):<br><br>*(3) În condițiile art. 215 alin. (5) din Lege, **<u>oferta este considerată neconformă în următoarele situații</u>**:*<br><br>*b) **<u>conține propuneri de modificare a clauzelor contractuale pe care le-a stabilit autoritatea contractantă în cadrul documentației de atribuire, care sunt în mod evident dezavantajoase pentru aceasta din urmă</u>**, iar ofertantul, deși a fost informat cu privire la respectiva situație, nu acceptă renunțarea la clauzele respective.*<br><br>Autoritatea Contractanta precizeaza faptul ca, potrivit doctrinei in materie, libertatea contractuala a persoanelor publice prezinta particularitati in raport cu libertatea contractuala a persoanelor private. In acest sens, precizam ca principala caracteristica a contractelor administrative *(contractul de achizitie publica fiind asimilat, potrivit legii, actului administrativ)* este tocmai inegalitatea de pozitie in care se gasesc partile contractante: administratia, in calitate de purtatoare a prerogativelor de putere publica si, in consecinta superioara particularului, poate stabili unele clauze contractuale si impune sanctiuni. Acest aspect rezulta din faptul ca aceste contracte incheiate de administratia publica au anumite caracteristici speciale impuse de interesul public care sta la fundamentul incheierii si executarii acestora, fiind considerate contracte publice. |
| **Intrebare 82** | Cu privire la cap. 5.4 – Caracteristici imperative privind lucrarile de consolidare – din Cerintele Beneficiarului, ce prevede: “Lucrarile de consolidare minime ce vor fi respectate sunt cele prevazute in cadrul Documentatiei Tehnice puse la dispozitie”, va rugam explicati in detaliu termenul “minime”, in conditiile in care riscurile sunt identificate in cadrul Studiului Geotehnic si sunt deja transpuse in solutiile tehnice de consolidare stabilite in documentatia de atribuire (planse SF si cap. 3.3.7 din Cerintele Beneficiarului), iar aceste solutii tehnice trebuie cuantificate in propunerea financiara de catre toti ofertantii. |
| **Raspuns 82** | Solutiile mentionate in cadrul Documentatiei Tehnice pusa la dispozitia Ofertantilor trebuie sa fie luate in considerare in obiectul lucrarilor si sa fie estimate din punct de vedere financiar in cadrul formularului de propunere financiara, acestea fiind **solutii minimale**, cum de altfel s-a precizat la **Cap**.**5.4.*Caracteristici imperative privind lucrarile de consolidare*** din Cerintele Beneficiarului.<br><br>In vederea asigurarii tratamentului egal al tuturor ofertantilor, pentru elaborarea unor oferte tehnice si financiare corecte, competitive si comparabile, **<u>nu sunt permise in faza de ofertare modificari / oferte alternative fata de solutiile de consolidare cuprinse in Studiul de Fezabilitate si in Cerintele Beneficiarului.</u>**<br><br>De asemenea, in implementarea Contractului, pot aparea situatii pe care nici Autoritatea Contractanta si nici operatorii economici nu le pot anticipa la momentul ofertarii. Astfel, in baza studiilor de teren realizate si in conditiile in care situatia o impune, si numai cu aprobarea expresa a Beneficiarului, coroborat cu faptul ca este necesara intreprinderea tuturor demersurilor pentru realizarea si finalizarea lucrarilor, va informam ca in functie de fiecare situatie, si daca este cazul, Autoritatea Contractanta va aplica in mod corespunzator prevederile Clauzei 37 [Modificari] din Conditiile Generale de Contract, procedura de Modificare stabilita in cadrul Contractului de Lucrari, precum si prevederile legale in vigoare in materia achizitiilor publice.<br><br>Modificarea contractului de achizitie publica nu trebuie sa conduca in niciun caz la alterarea rezultatului procedurii de atribuire, prin anularea sau diminuarea avantajului competitiv pe baza caruia Antreprenorul a fost declarat castigator in urma finalizarii procedurii de atribuire. Este important de specificat faptul ca anumite situatii care pot genera cheltuieli se regasesc deja mentionate in Lista categoriilor de cheltuieli care se |

| | |
|---|---|
| | finanteaza din rezervele de implementare - parte integranta din Documentatia de atribuire si care pot fi utilizate in scopul pentru care au fost introduse. Precizam ca utilizarea rezervelor de implementare se va realiza doar in conditiile prevazute in Metodologia de utilizare a acestora din cadrul Acordului Contractual.<br><br>Totodata, reamintim ca prezentul contract este unul de tip **PROIECTARE SI EXECUTIE**, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, **lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de acesta, si avand la baza noile studii de teren ce vor fi realizate de acesta in cadrul Contractului.** |
| **Intrebare 83** | In documentatia de atribuire volumul 3.1 Lucrari de drum cap 06 Restabiliri se gasesc doar profilurile longitudinale. Va rugam sa ne puneti la dipozitie si planurile de situatie cu detaliile respective. |
| **Raspuns 83** | Planurile de situație unde sunt reprezentate Restabilirile se regasesc in *fisierul 02. Planuri de situatie* pus la dispozitie in cadrul Documentatiei de atribuire.<br>Autoritatea Contractanta a publicat in cadrul Documentatiei de Atribuire toate informatiile si documentele necesare elaborarii unor oferte corecte, complete si competitive, care sa corespunda cerintelor si necesitatii Autoritatii Contractante. |
| **Intrebare 84** | Atat pentru lucrarile de consolidare dar si pentru profilurile tip va rugam sa confirmati fapul ca panta taluzurilor de rambleu/debleu pot fi reduse/crescute corelat cu informatiile din studiul geotehnic si/sau materialul folosit pentru umplutura, respectiv in conformitate cu cerintele Beneficiarului cap 3.3.7. |
| **Raspuns 84** | In vederea asigurarii tratamentului egal al tuturor ofertantilor, pentru elaborarea unor oferte tehnice si financiare corecte, competitive si comparabile, **nu sunt permise in faza de ofertare modificari / oferte alternative fata de solutiile de consolidare cuprinse in Studiul de Fezabilitate si in Cerintele Beneficiarului.**<br><br>Oferta tehnica si financiara va fi intocmita conform Cerintelor Beneficiarului, Studiului de Fezabilitate și documentatiei de atribuire pusă la dispoziție de către Autoritatea Contractantă.<br><br>Ulterior, **in implementarea contractului**, la etapa de intocmire a proiectului tehnic se vor avea in vedere cerintele de la capitolul „5. CARACTERISTICILE IMPERATIVE ALE LUCRARILOR”, tinand cont de faptul ca prezentul contract este unul de tip **proiectare si executie**, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de acesta. |
| **Intrebare 85** | In ce priveste atenuatorii de impact va rugam sa clarificati daca atat cei de pe sensul de iesire de pe drumul expres cat si cei de la intrare vor avea aceleasi specificatii sau doar cei de pe drumul expres vor avea aceste cerinte, iar pentru restul mai reduse avand in vedere modul de abordare in zona de posibil impact. |
| **Raspuns 85** | Toti atenuatorii de impact vor avea nivelul de protectie pentru viteza de **110 km/h** in conformitate cu prevederile Cerintelor Beneficiarului, pct. 4.13.4.9:<br>*„In unghiurile generate intre bretele si partea carosabila se vor amplasa atenuatori de soc care sa corespunda prevederilor SR EN 1317-3/2011, pentru amortizarea socurilor provocate de eventualul impact al unui vehicul cu parapetele de protectie in zona de separare a fluxurilor de circulatie;* ***Atenuatorul care se va achizitiona trebuie sa aiba nivelul de protectie pentru viteza de 110 km/h. Atenuatorul de impact se va prevedea la dotarile drumului expres si cel care se va achizitiona trebuie sa asigure nivelul de protectie pentru viteza de 110 km/h.”*** |
| **Intrebare 86** | Va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor planul de semnalizare si marcaje in cazul in care este disponibil. |
| **Raspuns 86** | A se vedea **Raspunsul 76** din prezenta Clarificare. |

| | |
|---|---|
| **Intrebare 87** | Va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor listele de cantitati pentru fiecare specialitate (structuri, drum, retele edilitare, mediu etc.) |
| **Raspuns 87** | **Cantitatile vor fi determinate la momentul elaborarii Proiectului Tehnic de Executie**, astfel cum rezulta atat din Cerintele Beneficiarului, cat si din Conditiile Generale de Contract. In acest sens, va rugam sa consultati Clauza 18 *Structura detaliata a pretului* si Clauza 20 *Corectitudinea Pretului Contractului* din Conditiile Generale de Contract.<br><br>Va rugam sa aveti in vedere ca prezentul contract este unul de tip **PROIECTARE SI EXECUTIE**, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, **lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie si, implicit, a listelor de cantitati realizat/e de acesta si, in consecinta, nu sunt prevazute defalcari de pret pe liste de cantitati.**<br><br>A se vedea in acest sens si definitia de la Anexa nr. 1 din Cerintele Beneficiarului "***Lista de cantitati se refera la toate cantitatile stabilite prin Proiectul Tehnic de Executie (Detalii de Executie),*** *aprobata de Supervizor si aprobata de Beneficiar, Clauza 18 [Structura detaliata a pretului] din Conditiile Generale ce pot fi folosite ca documente suport pentru Certificatele de Plata*.", precum si capitolele relevante din Cerintele Beneficiarului privind activitatile de proiectare din cadrul contractului.<br><br>Mentionam faptul ca prezentul Contract este diferit de contractele care au ca obiect doar executia lucrarilor (FIDIC ROSU). Numai in cadrul Contractelor de tip FIDIC ROSU exista obligativitatea elaborarii ofertei in baza listelor de cantitati puse la dispozitie de catre Autoritatea Contractanta.<br><br>Totodata, atragem atentia ca ofertantii au obligatia sa isi elaboreze Propunerile Financiare in baza Formularului nr. 7 "*Formular de Propunere Financiara*" si a anexelor acestuia, respectiv Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 - *Preturile activitatilor/ categoriilor de lucrari sau servicii* si Anexa nr. 2 la Formularul nr. 7 - *Sume provizionate reprezentand Rezerve de Implementare*.<br><br>Documentatia tehnica pusa la dispozitie este la nivel de faza de proiectare Studiu de Fezabilitate. Conform prevederilor H.G. nr. 1/2018 Anexa nr. 2, Studiul de fezabilitate este considerat o documentatie cu titlu informativ, **cu exceptia Cerintelor Beneficiarului, si in special a cerintelor imperative din cadrul acestora, stabilite de Autoritatea Contractanta.** |
| **Intrebare 88** | În caz de neconcordanță/discrepanță/contradicții între informațiile raportate în Cerintele Beneficiarului și documentația tehnică atașată Studiului de Fezabilitate, care dintre cele două documente prevalează și la care dintre acestea trebuie să se raporteze operatorii economici în întocmirea ofertei (la informațiile din Cerintele Beneficiarului sau la informațiile din Studiul de Fezabilitate) ? |
| **Raspuns 88** | In caz de neconcordanță/discrepanță/contradicții intre Studiul de Fezabilitate si Cerintele Beneficiarului, **vor prevala Cerintele Beneficiarului,** cu exceptia cazului in care Autoritatea Contractanta a mentionat in mod expres anumite situatii punctuale.<br><br>Documentatia tehnica pusa la dispozitie este la nivel de faza de proiectare Studiu de Fezabilitate. Conform prevederilor H.G. nr. 1/2018 Anexa nr. 2, Studiul de fezabilitate |

| | |
|---|---|
| | este considerat o documentatie cu titlu informativ, **cu exceptia Cerintelor Beneficiarului, si in special a cerintelor imperative din cadrul acestora, stabilite de Autoritatea Contractanta.**<br><br>Eventualele discrepante/erori/omisiuni/necorelari, precum si eventualele solutii de modificare/actualizare/optimizare/imbunatatire a lucrarilor se vor interpreta conform clauzelor contractuale, iar responsabilitatea si riscurile raportate la elementele de proiectare, avand la baza Cerintele Beneficiarului, sunt in sarcina Ofertantilor.<br><br>Mentionam faptul ca existenta anumitor informatii doar in partea desenata sau, dupa caz, doar in partea scrisa a documentatiei tehnice **nu reprezinta o neconcordanță/ discrepanță/ contradicție, documentele tehnice puse la dispozitie completandu-se reciproc**. |
| **Intrebare 89** | Este permis ofertanților să schimbe / revizuiască tipul sau cantitatea lucrărilor de consolidare ? |
| **Raspuns 89** | A se vedea **Raspunsul 82** din prezenta Clarificare. |
| **Intrebare 90** | Va rugam sa confirmati ca indicatiile relative la tipologia de materiale indicate in partile desenate nu sunt obligatorii si pot fi reevaluate in cursul dezvoltarii proiectului faza PT in conformitate cu Cerintele Beneficiarului si legislatia in vigoare. |
| **Raspuns 90** | In vederea asigurarii tratamentului egal al tuturor ofertantilor, pentru elaborarea unor oferte tehnice si financiare corecte, competitive si comparabile, **nu sunt permise in faza de ofertare modificari / oferte alternative fata de solutiile cuprinse in Studiul de Fezabilitate si in Cerintele Beneficiarului.**<br><br>Ulterior, **in implementarea contractului**, la etapa intocmire a proiectului tehnic se vor avea in vedere cerintele de la capitolul „5. CARACTERISTICILE IMPERATIVE ALE LUCRARILOR”, tinand cont de faptul ca prezentul contract este unul de tip **proiectare si executie**, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de catre acesta.<br><br>De asemenea, in implementarea Contractului, pot aparea situatii pe care nici Autoritatea Contractanta si nici operatorii economici nu le pot anticipa la momentul ofertarii. Astfel, in baza studiilor de teren realizate si in conditiile in care situatia o impune, si numai cu aprobarea expresa a Beneficiarului, coroborat cu faptul ca este necesara intreprinderea tuturor demersurilor pentru realizarea si finalizarea lucrarilor, va informam ca in functie de fiecare situatie, si daca este cazul, Autoritatea Contractanta va aplica in mod corespunzator prevederile Clauzei 37 [Modificari] din Conditiile Generale de Contract, procedura de Modificare stabilita in cadrul Contractului de Lucrari, precum si prevederile legale in vigoare in materia achizitiilor publice.<br><br>In cadrul Cerintelor Beneficiarului au fost stabilite prevederi pentru intocmirea unui Proiect Tehnic la un nivel de calitate ridicat, in conformitate cu reglementarile tehnice in vigoare, tinand cont si de prevederile H.G. nr. 1/2018 Anexa nr. 2, prin care Studiul de fezabilitate este considerat o documentatie cu titlu informativ, **cu exceptia Cerintelor Beneficiarului, si in special a cerintelor imperative din cadrul acestora, stabilite de Autoritatea Contractanta.** |
| **Intrebare 91** | Se solicită să se clarifice dacă coridorul de expropiere aferent lucrării autostrazii este definitiv si daca este inclus in totalitate in Volumul 9 Identificare proprietari din documentatia de atribuire pusa la dispozitie ofertantilor. În cazul în care aceste informații privind coridorul de expropriere nu sunt complete, vă rugăm să precizați când va fi pus la dispoziție și să confirmați că antreprenorul nu va suporta nicio |

| | |
|---|---|
| | cheltuială cauzată/datorată situației privind coridorul de expropriere. |
| **Raspuns 91** | Autoritatea Contractanta a publicat in cadrul Documentatiei de Atribuire toate informatiile si documentele necesare elaborarii unor oferte corecte, complete si competitive, care sa corespunda cerintelor si necesitatii Autoritatii Contractante.<br><br>Totodata, va comunicam faptul ca Autoritatea Contractanta a demarat procedurile specifice pentru emiterea Hotararii de Guvern privind declanșarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată, care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes national.<br><br>De asemenea, asa cum este mentionat in cadrul Cerintelor Beneficiarului, pentru suprafetele de teren suplimentare (necesare executiei lucrarilor) fata de coridorul de expropriere din Documentatia de atribuire, Antreprenorul va realiza documentatia pentru promovarea de catre CNAIR SA a proiectului de Hotarare de Guvern. Aceasta prevedere se aplica doar in cazul suprafetelor de teren ocupate definitiv. Beneficiarul va face toate demersurile necesare pentru promovarea si aprobarea proiectului de HG de expropriere.<br>Descrierea serviciilor minime necesar a fi prestate de catre Antreprenor pentru aceasta etapa se regaseste in ANEXA 3.<br><br>Autoritatea Contractanta va realiza doar exproprierile aferente coridorului de expropriere din Documentatia de atribuire, pentru lucrarile executate pe teritoriul Statului Roman. **A se vedea si Raspunsul 48 din prezenta Clarificare.**<br><br>In cazul in care sunt necesare exproprieri suplimentare pentru realizarea proiectului, **Antreprenorul va intocmi documentatiile necesare in conformitate cu pct. 3.3.21 *Exproprieri* si ale art. 5.1.17 din cadrul Cerintelor Beneficiarului**:<br>*„3.3.21 Exproprieri.*<br>*Pentru suprafetele suplimentare, Antreprenorul va realiza documentatia pentru promovare de catre CNAIR SA a proiectului de Hotarare de Guvern si va presta serviciile conform anexei 3. Aceasta prevedere se aplica doar in cazul suprafetelor de teren ocupate definitiv. Beneficiarul va face toate demersurile necesare pentru promovarea si aprobarea proiectului de HG de expropriere.*<br>*Descrierea serviciilor minime necesar a fi prestate de catre Antreprenor pentru aceasta etapa se regaseste in ANEXA 3."*<br>*„5.1.17.Antreprenorul va fi responsabil de indeplinirea tuturor activitatilor prevazute in **Anexa nr. 3** din prezentele Cerinte ale Beneficiarului, referitoare la suprafetele de teren suplimentare necesare executiei lucrarilor. Se vor realiza exproprieri suplimentare, numai daca este cazul, cu respectarea Cerintelor Beneficiarului si doar cu acordul expres al Beneficiarului.*<br>*In situatia in care Antreprenorul va solicita, iar Beneficiarul va accepta efectuarea de exproprieri suplimentare pentru imobile aflate in afara coridorului de expropriere, pentru toata perioada de realizare a activitatilor prevazute in Anexa 3 la Cerintele Beneficiarului, Antreprenorul nu va fi indreptatit la prelungirea Duratei de Executie si/ sau la plata unor Costuri suplimentare in conditiile in care intarzierile in realizarea exproprierilor suplimentare se datoreaza culpei Antreprenorului, sau exproprierile suplimentare devin necesare ca urmare a aplicarii Sub-clauzei 37.11 [Propunere de Modificare initiata de Antreprenor]."*<br>Autoritatea Contractanta precizeaza faptul ca, in conformitate cu prevederile Art. 1 alin. (3) din O.U.G. nr. 101/2020, *"Utilizarea rezervelor de implementare a proiectelor de infrastructură de către prestatorii de servicii/ executanţii de lucrări se face, cu aprobarea conducătorului autorităţii/ entităţii contractante, pe baza unei metodologii aprobate de conducătorul autorităţii/ entităţii contractante şi cu respectarea principiilor de transparenţă şi eficienţă a utilizării fondurilor publice. Metodologia de utilizare a rezervelor de implementare a proiectelor de infrastructură* |

| | |
|---|---|
| | *face parte din documentaţia de atribuire, ce se comunică ofertanţilor odată cu iniţierea procedurii de atribuire a contractelor de achiziţie publică de servicii/lucrări sau a contractelor sectoriale de servicii/lucrări, după caz."*<br><br>Acesta situatie se va trata prin prisma prevederilor contractuale aplicabile, in functie de situatia existenta la momentul respectiv, inclusiv utilizarea, dupa caz, a rezervelor de implementare in conformitate cu prevederile din Acordul Contractual, respectiv parcurgerea metodologiei de utilizare a rezervelor de implementare si intrunirea cerintelor din cadrul metodologiei privind acordarea rezervelor de implementare. Totodata, Contractul de lucrari prevede o serie de mecanisme de tratare a unor astfel de situatii. |
| **Intrebare 92** | În cazul în care condițiile geotehnice specifice o impun, este permis ofertanților să schimbe tipul de fundație a lucrarilor de artă în raport cu ceea ce este prevăzut în Studiul de Fezabilitate ? |
| **Raspuns 92** | In vederea asigurarii tratamentului egal al tuturor ofertantilor, pentru elaborarea unor oferte tehnice si financiare corecte, competitive si comparabile, **<u>nu sunt permise, in faza de ofertare, modificari / oferte alternative fata de solutiile cuprinse in Studiul de Fezabilitate si in Cerintele Beneficiarului.</u>**<br><br>A se vedea si vedea prevederile cap. 5.2 din cadrul Cerintelor Beneficiarului care prevad urmatoarele:<br>*"Cerintele obligatorii de proiectare a structurilor sunt:*<br>*1. Lucrarile de arta proiectate vor avea lungimea minima a suprastructurilor conform tabelelor de mai sus.*<br>*Oferta tehnica si financiara va fi intocmita conform Cerintelor Beneficiarului, Studiului de Fezabilitate și documentatiei de atribuire pusă la dispoziție de către Autoritatea Contractantă.* ***<u>La momentul elaborarii ofertelor tehnice si financiare nu sunt permise modificari</u>*** *cu privire la:*<br>• *numarul/ lungimea deschiderilor;*<br>• *schema statica, forma, geometria grinzilor*<br>• *numarul grinzilor in sectiune.*<br><br>Suplimentar fata de prevederile Cerintelor Beneficiarului amintite mai sus, Autoritatea Contractanta precizeaza faptul ca, in vederea asigurarii tratamentului egal al tuturor ofertantilor, pentru elaborarea unor oferte tehnice si financiare corecte, competitive si comparabile, **<u>nu sunt permise in faza de ofertare</u>** modificari cu privire la:<br>- tipul structurii;<br>- tipul fundatiilor;<br>- tipul suprastructurii;<br>- lungimea minima a suprastructurii;<br>- numarul podurilor/pasajelor/viaductelor<br>- latimea podurilor/pasajelor/viaductelor<br><br>Oferta tehnica si financiara va fi intocmita conform Cerintelor Beneficiarului, Studiului de Fezabilitate și documentatiei de atribuire pusă la dispoziție de către Autoritatea Contractantă.<br><br>In cadrul Cerintelor Beneficiarului au fost stabilite prevederi pentru intocmirea unui Proiect Tehnic de Executie la un nivel de calitate ridicat, in conformitate cu reglementarile tehnice in vigoare, tinand cont si de prevederile H.G. nr. 1/2018 Anexa nr. 2, prin care Studiul de fezabilitate este considerat o documentatie cu titlu informativ, **cu exceptia Cerintelor Beneficiarului, si in special a cerintelor imperative din cadrul acestora, stabilite de Autoritatea Contractanta.** |

| | |
|---|---|
| | Ulterior, **in implementarea contractului**, la etapa intocmire a proiectului tehnic se vor avea in vedere cerintele de la capitolul „5. CARACTERISTICILE IMPERATIVE ALE LUCRARILOR", tinand cont de faptul ca prezentul contract este unul de tip **proiectare si executie**, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de catre acesta.<br><br>De asemenea, in implementarea Contractului, pot aparea situatii pe care nici Autoritatea Contractanta si nici operatorii economici nu le pot anticipa la momentul ofertarii. Astfel, in baza studiilor de teren realizate si in conditiile in care situatia o impune, si numai cu aprobarea expresa a Beneficiarului, coroborat cu faptul ca este necesara intreprinderea tuturor demersurilor pentru realizarea si finalizarea lucrarilor, va informam ca in functie de fiecare situatie, si daca este cazul, Autoritatea Contractanta va aplica in mod corespunzator prevederile Clauzei 37 [Modificari] din Conditiile Generale de Contract, procedura de Modificare stabilita in cadrul Contractului de Lucrari, precum si prevederile legale in vigoare in materia achizitiilor publice.<br><br>Modificarea contractului de achizitie publica nu trebuie sa conduca in niciun caz la alterarea rezultatului procedurii de atribuire, prin anularea sau diminuarea avantajului competitiv pe baza caruia Antreprenorul a fost declarat castigator in urma finalizarii procedurii de atribuire. Este important de specificat faptul ca anumite situatii care pot genera cheltuieli se regasesc deja mentionate in Lista categoriilor de cheltuieli care se finanteaza din rezervele de implementare - parte integranta din Documentatia de atribuire si care pot fi utilizate in scopul pentru care au fost introduse. Precizam ca utilizarea rezervelor de implementare se va realiza doar in conditiile prevazute in Metodologia de utilizare a acestora din Acordul Contractual.<br><br>De asemenea, conform articolului 104 alin. (8) din Legea nr. 98/2016, autoritatea contractanta are dreptul de a utiliza pe o perioada de 3 ani de la momentul semnarii contractului si suma de 139.415.389,19 lei fara TVA, menționată deja de către Autoritatea Contractantă la cap. II.2.11) din Instructiuni catre ofertanti, suma fiind destinată pentru achizitia ulterioara de noi servicii și/ sau lucrări similare de la ofertantul a carui oferta va fi declarata castigatoare. |
| **Intrebare 93** | In Acordul de Mediu capitolul "Deseuri estimate a fi generate in etapele proiectului" face referire la intreaga cantitate estimata de deseuri pentru viitorul Drum Expres proiectat. Va solicitam sa ne puneti la dispozitie estimarile de deseuri pentru fiecare Lotul 3. |
| **Raspuns 93** | Autoritatea Contractanta a publicat in cadrul Documentatiei de Atribuire toate informatiile si documentele necesare elaborarii unor oferte corecte, complete si competitive, care sa corespunda cerintelor si necesitatii Autoritatii Contractante.<br>In acordul de mediu nu a fost identificata in mod expres o cantitate de deseuri defalcata pe fiecare lot intrucat studiile de mediu au fost realizate pe intregul obiectiv de investitii Suceava-Siret, de la km 0+000 pana la km 55+700, lotizarea efectiva fiind realizata in conformitate cu prevederile legislatiei de achizitii publice pentru a asigura respectarea principiilor de achizitii publice. Mentionam faptul ca prezenta procedura nu cuprinde tot tronsonul de 55,7 km al intregului obiectiv de investitii.<br>Din documentatia tehnica pusa la dispozitie poate fi evaluata cantitatea de deseuri rezultate pentru prezentul Lot al obiectivului de investitii. |
| **Intrebare 94** | Va solicitam sa ne informati daca Studiul de Fezabilitate are caracter informativ sau obligatoriu. |
| **Raspuns 94** | Studiul de fezabilitate, conform prevederilor HG nr. 1/2018 sub-clauza 8.1, are caracter informativ, cu exceptia situatiilor expres mentionate de Autoritatea Contractanta, astfel |

| | |
|---|---|
| | ca prevederile acestuia trebuie coroborate cu prevederile Cerintelor Beneficiarului, care au caracter obligatoriu.<br><br>In cadrul Cerintelor Beneficiarului au fost stabilite prevederi pentru intocmirea unui Proiect Tehnic la un nivel de calitate ridicat, in conformitate cu reglementarile tehnice in vigoare, tinand cont si de prevederile H.G. nr. 1/2018 Anexa nr. 2, prin care **Studiul de fezabilitate este considerat o documentatie cu titlu informativ, cu exceptia Cerintelor Beneficiarului, si in special a cerintelor imperative din cadrul acestora, stabilite de Autoritatea Contractanta.**<br><br>**In implementarea contractului**, la etapa intocmire a proiectului tehnic se vor avea in vedere si cerintele de la capitolul „5. CARACTERISTICILE IMPERATIVE ALE LUCRARILOR", tinand cont de faptul ca prezentul contract este unul de tip **proiectare si executie**, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de catre acesta.<br><br>Atragem atentia, totodata, asupra prevederilor din Conditiile Generale de Contract:<br><br>**Clauza 8 Furnizarea Documentelor Beneficiarului**<br>*8.1 Cerinţele Beneficiarului sunt documentul elaborat de Beneficiar care prezintă cerinţele esenţiale aferente Lucrărilor. Cerinţele Beneficiarului includ, fără a se limita la:*<br>*(a) tema de proiectare şi caracteristicile imperative ale Lucrărilor, inclusiv criterii de performanţă;*<br>***(b) studiul de fezabilitate (cu titlu informativ);***<br>*(c) standardele şi normativele aplicabile;*<br>*(d) Teste la Terminarea Lucrărilor;*<br>*(e) teste care se efectuează în Perioada de Garanţie;*<br>*(f) cerinţele privind manuale de operare şi întreţinere;*<br>*(g) cerinţele privind instruirea Personalului Beneficiarului şi*<br>*(h) orice alte cerinţe ale Beneficiarului, potrivit prevederilor Condiţiilor Contractuale.*<br>**precum si Sub-clauzele 19.1:**<br>*19.1 Antreprenorul va proiecta Lucrările Permanente în conformitate cu Cerinţele Beneficiarului şi cu Oferta tehnică. Antreprenorul va fi răspunzător de proiectul elaborat. Antreprenorul va îndeplini rolul de proiectant în conformitate cu prevederile Legii, inclusiv cu privire la stabilirea testelor de efectuat, stabilirea fazelor determinante şi asigurarea asistenţei tehnice din partea proiectantului în conformitate cu prevederile Legii. De asemenea, Antreprenorul va proiecta orice Lucrări Provizorii necesare pentru executarea Contractului. Proiectul elaborat de către Antreprenor va respecta cu stricteţe caracteristicile imperative stabilite în cadrul Cerinţelor Beneficiarului. Cu excepţia cazului în care Antreprenorul demonstrează că există o eroare în aceste caracteristici imperative (caz în care se aplică prevederile subclauzelor 8.3 şi/sau 8 5), Antreprenorul nu va propune, în cursul elaborării proiectului sau în cursul execuţiei Lucrărilor, nicio derogare de la aceste caracteristici. Proiectul va fi elaborat de către proiectanţi calificaţi în conformitate cu prevederile Legii şi cu criteriile (dacă există) menţionate în Cerinţele Beneficiarului. Antreprenorul va transmite spre acceptare Supervizorului numele şi referinţele proiectanţilor propuşi, cu excepţia celor prevăzuţi în Ofertă. Supervizorul va răspunde în termen de 10 zile, motivând orice respingere. Lipsa răspunsului Supervizorului va fi considerată acceptare. Antreprenorul va garanta că el, proiectanţii săi şi orice Subcontractant implicat în proiectare au experienţa şi capacitatea necesară pentru proiectare. Antreprenorul va elabora proiectul, inclusiv specificaţii, piese desenate şi liste de cantităţi, în limba Contractului şi în conformitate cu prevederile Legii şi ale Contractului. Orice eroare descoperită în cadrul proiectului elaborat de Antreprenor va fi rectificată pe riscul şi răspunderea Antreprenorului, cu excepţia celor prevăzute* |

| | |
|---|---|
| | *în subclauzele 8.4 şi 8.5. Aprobarea de către Supervizor a proiectului elaborat de către Antreprenor nu îl va exonera pe Antreprenor de răspundere asupra proiectului respectiv.* |
| **Intrebare 95** | Daca modificarile pe care le vom propune in oferta sunt urmare a corectarii unor erori ale Studiului de Fezabilitate sau ale Cerintelor Beneficiarului si implica obtinerea unor noi avize, va rugam sa clarificati cine va fi responsabil pentru reobtinerea/revizuirea/completarea avizelor/acordurilor deja obtinute si care sunt implicatiile contractuale. In conditiile in care tratamentul intre ofertanti trebuie sa fie egal si nediscriminatoriu (atat la momentul evaluarii ofertelor, cat si la momentul elaborarii acestora), va rugam sa confirmati ca reobtinerea/revizuirea/completarea avizelor/acordurilor necesara pentru corectarea unor erori ale Studiului de Fezabilitate sau ale Cerintelor Beneficiarului cade in sarcina exclusiva a Beneficiarului. Altfel, pot aparea diferente de tratament intre ofertantii care identifica erori in documentatie (si cuantifica costuri pentru remediile necesare) si cei care nu le identifica (eventual, le identifica doar in etapa executarii contractuale, solicitand ajustari de pret doar la acel moment). |
| **Raspuns 95** | In vederea asigurarii tratamentului egal al tuturor ofertantilor, pentru elaborarea unor oferte tehnice si financiare corecte, competitive si comparabile, **nu sunt permise in faza de ofertare modificari / oferte alternative fata de solutiile cuprinse in Studiul de Fezabilitate si in Cerintele Beneficiarului.**<br><br>Ulterior, in implementarea contractului, la etapa de intocmire a proiectului tehnic se vor avea in vedere si cerintele de la capitolul *„5. CARACTERISTICILE IMPERATIVE ALE LUCRARILOR”,* tinand cont de faptul ca prezentul contract este unul de tip proiectare si executie, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de catre acesta.<br><br>Astfel, in baza studiilor de teren realizate si in conditiile in care situatia o impune, si numai cu aprobarea expresa a Beneficiarului, coroborat cu faptul ca este necesara intreprinderea tuturor demersurilor pentru realizarea si finalizarea lucrarilor, va informam ca in functie de fiecare situatie, si daca este cazul, Autoritatea Contractanta va aplica in mod corespunzator prevederile Clauzei 37 [Modificari] din Conditiile Generale de Contract, procedura de Modificare stabilita in cadrul Contractului de Lucrari, precum si prevederile legale in vigoare in materia achizitiilor publice.<br><br>Modificarea contractului de achizitie publica nu trebuie sa conduca in niciun caz la alterarea rezultatului procedurii de atribuire, prin anularea sau diminuarea avantajului competitiv pe baza caruia Antreprenorul a fost declarat castigator in urma finalizarii procedurii de atribuire. Este important de specificat faptul ca anumite situatii care pot genera cheltuieli se regasesc deja mentionate in Lista categoriilor de cheltuieli care se finanteaza din rezervele de implementare - parte integranta din Documentatia de atribuire si care pot fi utilizate in scopul pentru care au fost introduse. Precizam ca utilizarea rezervelor de implementare se va realiza doar in conditiile prevazute in Metodologia de utilizare a acestora din cadrul din Acordul Contractual.<br><br>Cu privire la reobtinerea/revizuirea/completarea avizelor/acordurilor, precizam faptul ca **Antreprenorul va fi responsabil de aceste sarcini**, in conformitate cu prevederile Cerintelor Beneficiarului, *Capitolul 4.1. Obligatii Generale* si prevederile Conditiilor Speciale, clauza 10.1: |

| | |
|---|---|
| | *Daca este necesar, A**ntreprenorul va obtine si/sau va reactualiza si/sau completa in numele Beneficiarului toate avizele si acordurile** solicitate prin Certificatul de Urbanism emis pentru "autorizatie de construire" **si va fi responsabil pentru obtinerea si mentinerea in valabilitate a avizelor/acordurilor/certificatelor necesare pe parcursul derularii lucrarilor**.*<br>*Antreprenorul va despagubi Beneficiarul pentru orice intarziere in obtinerea si/sau reactualizarea si/sau completarea acordurilor si avizelor solicitate prin Certificatul de Urbanism sau prin actul de reglementare in domeniul mediului, in conditiile in care aceste intarzieri sunt datorate culpei Antreprenorului, sau sunt cauzate de calitatea necorespunzatoare/neconforma sau de caracterul incomplet al documentatiilor elaborate de catre Antreprenor care stau la baza obtinerii/reactualizarii/completarii acordurilor si/sau avizelor.*<br>*Antreprenorul va fi responsabil cu realizarea/obtinerea tuturor studiilor de specialitate si intocmirea oricarei documentatii tehnice in vederea obtinerii de catre Beneficiar a Autorizatiei/Autorizatiilor de Construire **sau a refacerii/revizuirii/ completarii/ reavizarii actului de reglementare in domeniul mediului**, conform prevederilor legale in vigoare precum si ca urmare a solicitarilor venite din partea autoritatilor emitente.*<br><br>*Antreprenorul va face toate demersurile necesare pentru obtinerea Autorizatiei/Autorizatiilor de Construire **si, daca este cazul, a oricarei Autorizatii de Demolare necesare executarii Lucrarilor, inclusiv cele de elaborare a tuturor documentelor necesare pentru obtinerea autorizatiei**. De asemenea, Antreprenorul va fi responsabil pentru obtinerea altor autorizatii de construire/demolare, inclusiv pentru organizarea de santier, si va intocmi orice documentatii, ce se vor depune la autoritatile locale, dupa caz.*<br><br>Mai mult decat atat identificarea erorilor/greselilor/neconcordantelor se va face in implementarea contractului conform Punctului de referinta nr. 2 din Cerintele Beneficiarului si anume:<br>(*b) Punctul de referinta nr. 2 - **Realizare in 120 zile de la Data de Incepere a Activitatii de Proiectare**, asa cum este aceasta mentionata in Ordinul Administrativ de Incepere a Activitatii de Proiectare, si presupune indeplinirea urmatorilor indicatori:*<br>*[...]*<br>***identificarea tuturor erorilor, greselilor sau neconcordantelor** in Cerintele Beneficiarului sau in reperele topografice sau sistemele de referinta este finalizata si notificata Supervizorului; [...]*<br><br>Totodata, a se avea in vedere **Raspunsul 94** din prezenta Clarificare. |
| **Intrebare 96** | În cazul în care lungimea piloților unui pod se modifică datorită calculelor proiectului tehnic față de Studiul de Fezabilitate, costurile suplimentare (dacă lungimea pilotului crește) vor fi supuse rezervelor de implementare în conformitate cu prevederile contractului? |
| **Raspuns 96** | Ofertantii vor avea in vedere urmatoarele prevederi din Cerintele Beneficiarului:<br>*5.1.8.Antreprenorul va prelua date din cadrul documentatiei tehnice puse la dispozitie de Beneficiar numai dupa ce va verifica si va confirma exactitatea informatiilor furnizate si/ sau le va actualiza (dupa caz) respectand totodata Cerintele Beneficiarului.*<br>*Antreprenorul isi va asuma riscul geotehnic al amplasamentului fara costuri suplimentare sau extensii de timp,atata timp cat situatia din teren este similara cu cea din documentatia pusa la dispozitie de catre Beneficiar, si va fi responsabil de realizarea lucrarilor necesare asigurarii rezistentei, stabilitatii si sigurantei in* |

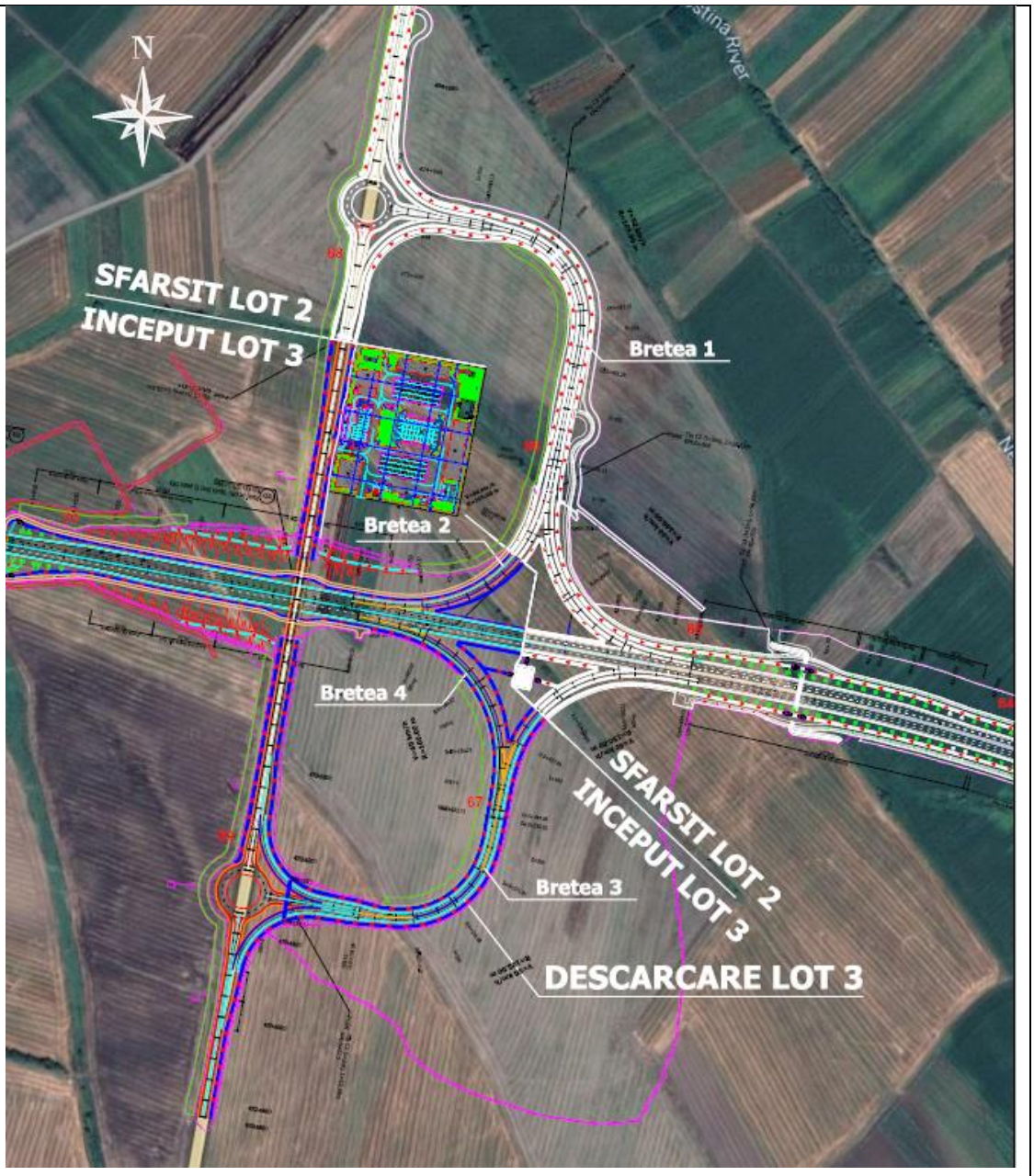
| | |
|---|---|
| | *exploatare a sectorului de drum expres. Orice lucrare necesara asigurarii acestor cerinte este inclusa in Pretul Contractului.*<br>*Cheltuielile care rezulta din modificari necesar a fi efectuate pentru adaptarea proiectului tehnic la realitatea din teren, inclusiv schimbari de solutii tehnice punctuale si care devin strict necesare pentru implementarea contractului, fiind generate de cauze care nu au putut fi prevazute cu exactitate la data organizarii procedurii de achizitie publica,* ***pot face obiectul utilizarii rezervelor de implementare in conformitate cu prevederile legale, in conditiile reglementate de art. 5.10 din Acordul Contractual.***<br>Precizam ca utilizarea rezervelor de implementare se va realiza doar in conditiile prevazute in Metodologia de utilizare a acestora din cadrul Acordului Contractual.<br><br>De asemenea, in implementarea Contractului, pot aparea situatii pe care nici Autoritatea Contractanta si nici operatorii economici nu le pot anticipa la momentul ofertarii. Astfel, in baza studiilor de teren realizate si in conditiile in care situatia o impune, si numai cu aprobarea expresa a Beneficiarului, coroborat cu faptul ca este necesara intreprinderea tuturor demersurilor pentru realizarea si finalizarea lucrarilor, va informam ca in functie de fiecare situatie, si daca este cazul, Autoritatea Contractanta va aplica in mod corespunzator prevederile Clauzei 37 [Modificari] din Conditiile Generale de Contract, procedura de Modificare stabilita in cadrul Contractului de Lucrari, precum si prevederile legale in vigoare in materia achizitiilor publice.<br><br>Modificarea contractului de achizitie publica nu trebuie sa conduca in niciun caz la alterarea rezultatului procedurii de atribuire, prin anularea sau diminuarea avantajului competitiv pe baza caruia Antreprenorul a fost declarat castigator in urma finalizarii procedurii de atribuire. Este important de specificat faptul ca anumite situatii care pot genera cheltuieli se regasesc deja mentionate in Lista categoriilor de cheltuieli care se finanteaza din rezervele de implementare - parte integranta din Documentatia de atribuire si care pot fi utilizate in scopul pentru care au fost introduse. |
| **Intrebare 97** | Este posibilă schimbarea tipului de structură a unui pod, fără a-i scurta lungimea specificată în documentul beneficiarului ? |
| **Raspuns 97** | A se vedea **Raspunsul 92** din prezenta Clarificare. |
| **Intrebare 98** | Luand in considerare ca Autorizatia de Construire va fi luata in numele Antreprenorului ca mandatar al CNAIR / Autoritatii contractante, tarifele privind racordarea la retea, taxele de cuplare, alte costuri adiacente de conectare ce nu pot fi cuantificate acum, sunt suportate de Antreprenor ? Daca da, din ce capitol ? |
| **Raspuns 98** | **A se vedea Raspunsul 6 din prezenta Clarificare.**<br>Referitor la obtinerea Autorizatiei de Construire, se vor avea in vedere urmatoarele prevederi din Cerintele Beneficiarului, specificate la *cap. 4.1 Obligatii Generale*:<br>*„4.1.7. Pentru emiterea Autorizatiei de Construire, Antreprenorul va depune la C.N.A.I.R. S.A. documentatia completa pentru autorizarea lucrarilor de construire - Proiectul pentru Autorizarea executarii lucrarilor de Construire, intocmit in conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 actualizata, in vederea transmiterii catre autoritatea emitenta, Ministerul Transporturilor si Infrastrurii.* ***Dupa obtinerea autorizatiei de construire, autoritatea emitenta, prin C.N.A.I.R. S.A. va preda Antreprenorului exemplarul vizat spre neschimbare impreuna cu Autorizatia de*** |

| | |
|---|---|
| | ***Construire**. Antreprenorul va obtine si/sau va reactualiza in numele Beneficiarului toate avizele si acordurile solicitate prin certificatul de urbanism emis pentru "autorizatie de construire".*<br><br>*4.1.8. Pentru obtinerea altor autorizatii de construire/ demolare, inclusiv pentru organizatia de santier se vor intocmi documentatii, ce se vor depune la autoritatile locale, dupa caz."*<br><br>Precizari privind plata taxelor si tarifelor aferente executarii lucrarilor sunt cuprinse in Cerintele Beneficiarului:<br><br>*"4.12.3. **Antreprenorul** va transmite toate instiintarile, **va plati toate taxele, cote si tarife,** va pregati toata documentatia necesara si va obtine toate autorizatiile, licentele si aprobarile in conformitate cu Legile in vigoare pentru proiectarea, executia si terminarea Lucrarilor si remedierea oricaror defectiuni. Antreprenorul va obtine si autorizatiile aferente Lucrarilor Provizorii."*<br><br>*4.18.3.4.**Antreprenorul va:***<br><br>***"[…] e) plati toate costurile si taxele necesare, costuri pe care si le va estima si cuprinde in Pretul Contractului."***<br><br>*"12.24.2.Antreprenorul va proiecta si executa orice forma de traversare a cailor ferate sau a unui rau, necesare pentru executia lucrarilor si este responsabil de obtinerea aprobarilor si autorizarilor de la toti proprietarii de terenuri si alte organizatii relevante afectate de aceste lucrari temporare si va achita toate taxele, comisioanele sau redeventele solicitate sau aferente acestora."*<br><br>Tarifele privind racordarea la retea, taxele de cuplare, alte costuri adiacente de conectare sunt suportate de Antreprenorul General. Costurile estimate de ofertanti vor fi stabilite de acestia in baza propriilor calcule, operatiuni si estimari, care sa acopere toate aspectele contractului si vor fi incluse in activitatile/categoriile de lucrari sau servicii aferente capitolului specific conform graficului din Anexa 1 la Formularul 7 – cap. 3.5 *Orice alte activitati necesare amenajarii terenului.*<br><br>Este important de specificat faptul ca anumite situatii care pot genera cheltuieli se regasesc deja mentionate in Lista categoriilor de cheltuieli care se finanteaza din rezervele de implementare - parte integranta din Documentatia de atribuire si care pot fi utilizate in scopul pentru care au fost introduse. Precizam ca utilizarea rezervelor de implementare se va realiza doar in conditiile prevazute in Metodologia de utilizare a acestora din cadrul Acordului Contractual. |
| **Intrebare 99** | Va rugam sa clarificati daca un operator economic, ce a participat ca subcontractant al persoanei juridice responsabile cu intocmirea documentatiilor tehnico – economice, respectiv [...], poate fi declarat ca subcontractant al unui ofertant in cadrul prezentei proceduri. |

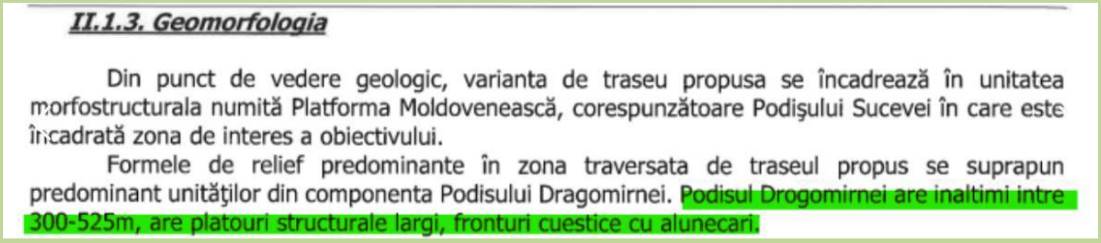
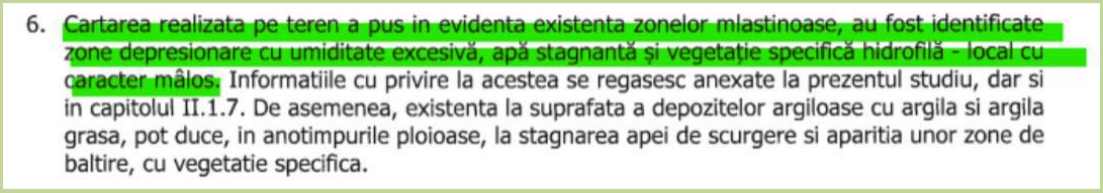
| | |
|---|---|
| **Raspuns 99** | Autoritatea Contractanta precizeaza faptul ca operatorul economic mentionat in cadrul sectiunii III.1.1.a) din cadrul Instructiunilor catre Ofertanti a fost implicat în intocmirea documentațiilor tehnico–economice incluse în Documentația de Atribuire si, de asemenea, a fost responsabil din punct de vedere contractual de intocmirea Studiului de Fezabilitate.<br><br>In cadrul documentatiei predate la Beneficiar, elaboratorul Studiului de Fezabilitate a intocmit si a predat inclusiv devizele generale si pe obiect (Volum Confidential), documente pe care Autoritatea Contractanta **nu le-a pus la dispozitia operatorilor economici interesati de participarea la prezenta procedura, avand in vedere caracterul confidential al acestora.**<br>Astfel, dat fiind faptul ca operatorul economic mentionat in cadrul sectiunii III.1.1.a) din cadrul Instructiunilor catre Ofertanti **se află în posesia acestor informații, pe care ceilalți participanți la procedura de atribuire nu le posedă, s-ar putea crea un avantaj in conditiile in care respectivul elaborator de Studiu de Fezabilitate va utiliza pentru un anumit ofertant informatiile deja detinute, existand astfel posibilitatea ca acesta situatie să conducă la defavorizarea celorlalți operatori economici care depun oferte.**<br><br>**Avand in vedere aspectele mentionate,** Autoritatea Contractanta va analiza prevederile referitoare **la existenta unui posibil conflict de interese sau a denaturarii concurentei, prin prisma prevederilor legale in materia achizitiilor publice, cu modificarile si completarile ulterioare,** in conditiile in care elaboratorul Studiului de Fezabilitate va participa in orice calitate (ofertant unic/ofertant asociat/subcontractant/tert sustinator/etc) in cadrul prezentei proceduri de achizitie publica.<br><br>De asemenea, Autoritatea Contractanta recomanda a se avea in vedere si prevederile art. 59 din Legea 98/2016, unde prin conflict de interese se înțelege **orice situație în care membrii personalului** autorității contractante, care sunt implicați în desfășurarea procedurii de atribuire sau care pot influența rezultatul acesteia au, în mod direct sau indirect, un interes financiar, economic sau un alt interes personal, care ar putea fi perceput ca element care compromite imparțialitatea ori independența lor în contextul procedurii de atribuire.<br><br>Mentionam ca Autoritatea Contractanta nu a urmarit in niciun moment restrictionarea participarii operatorilor economici la procedurile de achizitie organizate de aceasta, **insa prin eventuala participare la prezenta procedura de achizitie a Prestatorului care a livrat Studiul de Fezabilitate, Autoritatea Contractanta are obligatia de a analiza si de a lua toate masurile necesare pentru a evita o situatie potential generatoare de conflict de interese, in sensul art. 60 din Legea 98/2016**. Asa cum precizeaza si legiuitorul, lista prezentata in lege prevede doar cateva situatii reglementate cu titlu exemplificativ, **si nu totalitatea circumstantelor care pot sta la baza existentei unui conflict de interese sau a denaturarii concurentei.**<br><br>Astfel, **Autoritatea Contractanta are obligatia de a lua toate masurile necesare pentru a remedia o posibila situatie de conflict de interese in cazul in care se materializeaza, in scopul respectarii principiului tratamentului egal pentru toti** |

| | |
|---|---|
| | **<u>operatorii economici si a evitarii denaturarii concurentei</u>**.<br><br>In acest sens, se vor aplica prevederile prezentului raspuns si pentru acei operatori economici care participa la prezenta procedura si care au elaborat documentatie tehnico-economica, parte integranta din prezenta Documentatie de atribuire, operatori economici care sunt semnatari/elaboratori ai livrabilelor propriu-zise, indiferent de calitatea acestora (elaborator SF, subcontractant, prestator, etc). |
| **Intrebare 100** | Va rugam sa confirmati ca drumurile relocate prezentate in documentatia de atribuire (Planuri de Situatie) sunt suficiente pentru a asigura accesul la toate proprietatile adiacente viitorului Drum Expres. |
| **Raspuns 100** | Studiul de fezabilitate contine drumurile relocate pentru a asigura accesul la parcelele identificate in documentatia de terenuri.<br><br>Autoritatea Contractanta a publicat in cadrul Documentatiei de Atribuire toate informatiile si documentele necesare elaborarii unor oferte corecte, complete si competitive, care sa corespunda cerintelor si necesitatii Autoritatii Contractante.<br><br>Studiul de Fezabilitate si Cerintele Beneficiarului conțin solutiile tehnice care trebuie respectate **<u>la intocmirea ofertelor</u>**.<br><br>Ulterior, **in implementarea contractului**, la etapa de intocmire a proiectului tehnic se vor avea in vedere cerintele de la capitolul „5. CARACTERISTICILE IMPERATIVE ALE LUCRARILOR”, tinand cont de faptul ca prezentul contract este unul de tip **proiectare si executie**, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de acesta. |
| **Intrebare 101** | Referitor la Cerintele Beneficiarului cap 3.3.12 Lucrari de viaducte si pasaje. Cu privire la structurile cu deschideri mai mari de 50.0 m sau pe deschiderile unde inaltimea libera este mai mare de 8.0 m, urmeaza a se amplasa schele mobile pentru inspectie si lucrari de intretinere curenta. Va rugam sa puneti la dispozitie detaliile tehnice care trebuiesc ofertate. Sau ramane la libera alegere a ofertantului solutia aleasa? Avand in vedere costurile ridicate de intretinere a unor astfel de schele mobile, in ce masura ar accepta Beneficiarul inlocuirea acestor schele mobile cu o solutie viabila cum ar fi o nacela cu brat articulat tip „Manitou” ? |
| **Raspuns 101** | Caracteristici minime pentru schele mobile:<br>- sarcina utila min. 1.000 kg;<br>- actionare electrica;<br>- sistem acces la schela de pe suprastructura podului;<br>- troliu de ridicare sarcina max. 1000 kg;<br>- sina proprie de rulare fixata de intradosul placii din beton armat sau grinzile principale.<br><br>Autoritatea Contractanta nu accepta solutia tip nacela cu brat articulat tip „Manitou”.<br><br>Autoritatea Contractanta isi mentine cerintele privind montarea schelelor mobile prevazute in Cerintele Beneficiarului. La stabilirea acestei cerinte, Autoritatea Contractanta a avut in vedere ca amplasarea schelelor mobile nu va fi direct dependenta de limitele de gabarit si nu vor afecta gabaritele de libera trecere, dar in situatia in care acestea ar interfera cu gabaritele de libera trecere, prin sarcina Beneficiarului se pot |

| | |
|---|---|
| | avea in vedere intreruperi/devieri temporare ale circulatiei sub structuri. |
| **Intrebare 102** | Referitor la Cerintele Beneficiarului cap 5.3.3. „Profilul Longitudinal: Se va respecta profilul longitudinal prevazut in cadrul documentatiei tehnice puse la dispozitie". Daca din studiul Geotehnic/Topografic sau alte analize rezulta ca necesara o modificare locala a profilului longitudinal, va rugam sa clarificati daca aceasta va fi permisa in etapa de Proiectare si Executie a contractului. |
| **Raspuns 102** | In vederea asigurarii tratamentului egal al tuturor ofertantilor, pentru elaborarea unor oferte tehnice si financiare corecte, competitive si comparabile, **nu sunt permise modificari/ oferte alternative fata de solutiile cuprinse in Studiul de Fezabilitate si in Cerintele Beneficiarului.**<br>Studiul de Fezabilitate si Cerintele Beneficiarului conțin solutiile tehnice care trebuie respectate **la intocmirea ofertelor**.<br><br>Ulterior, **in implementarea contractului**, la etapa de intocmire a proiectului tehnic se vor avea in vedere cerintele de la capitolul „5. CARACTERISTICILE IMPERATIVE ALE LUCRARILOR", tinand cont de faptul ca prezentul contract este unul de tip **proiectare si executie**, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de acesta. |
| **Intrebare 103** | În contextul interfețelor cu Lotul 2/Nodul rutier 4 – Siret Sud (descrierea unor lucrări realizate în Lotul 2 și a funcționării provizorii prin bretele/intersecție giratorie), vă rugăm să delimitați fără echivoc responsabilitățile Lotului 2 vs. Lotului 3 (proiectare, execuție, coordonare, condiții de acces pe amplasament, succesiunea de punere în funcțiune), precum și regimul întârzierilor/împiedicărilor generate de un terț contractant, astfel încât obligațiile Lotului 2 să nu devină imposibil de realizat sau disproporționat de riscante prin dependența de un alt contract. |
| **Raspuns 103** | Proiectarea descărcărilor a fost realizată astfel încât să permită operarea independentă a loturilor, fără a condiționa Lotul 3 de stadiul progresului fizic al Lotului 2.<br><br>În acest sens, conform Cerințelor Beneficiarului, soluția de descărcare aferentă Lotului 3 este următoarea:<br><br>*"In zona de inceput a Lotului 3, la km 43+100, prin breteaua 4 (realizata integral in Lotul 3) si breteaua 3 (realizata partial in Lotul 3) apartinand Nodului Rutier 4 - Siret Sud – Lot3. Pe prima parte a bretelei 4 (curba la dreapta fata de iesirea din flux – calea 2) se va realiza in faza provizorie parte carosabila cu doua benzi (cate o banda pe fiecare sens). Descarcarea traficului de pe drumul expres se realizeaza prin intersectia giratorie cu DN2 care apartine Nodului Rutier 4 – Siret Sud – Lot3. Tot in Lotul 3 se realizeaza restul din breteaua 2 si amenajarea intrarii in drumul expres (banda de accelerare si patrundere in flux in calea 1 a drumului expres) si pasajul pe DN 2, inclusiv rampele."*<br><br>A se vedea planul : |

| | |
|---|---|
| | <br>Astfel, referitor la *îngrijorările* exprimate, Autoritatea Contractanta mentioneaza faptul ca nu exista riscul ca obligațiile Antreprenorului pentru Lotul 3 sa fie imposibil de realizat sau disproporționat de riscante.<br>Soluția tehnică de descărcare a traficului a fost proiectată special pentru a asigura o funcționalitate autonomă a acestui lot, indiferent de stadiul de implementare sau de eventualele decalaje de execuție apărute în cadrul contractului adiacent (Lotul 2). |
| **Intrebare 104** | Va solicitam sa ne puneti la dispozitie Formularele in format editabil. |
| **Raspuns 104** | A se vedea **Raspunsul 5** din prezenta Clarificare. |
| **Intrebare 105** | Vă rugăm să precizați cum înțelege Autoritatea Contractantă asumarea riscului geotehnic de către ofertant in oferta financiara. |
| **Raspuns 105** | Conform prevederilor documentatiei de atribuire **aduse la cunostinta operatorilor economici inca de la momentul publicarii Anuntului de participare**, respectiv Sectiunea Formulare – Formularul nr. 4, **Cap. II *Modalitatea de realizare a Contractului***:<br>*Ofertantii vor descrie activitatile critice aferente activitatii de proiectare precum si masurile pe care le vor adopta in vederea indeplinirii indicatorilor definiti in cadrul punctelor de referinta aferente acestei etape, tinand cont si de riscurile specifice identificate in Cerintele Beneficiarului, cum ar fi, dar fara a se limita la acestea: **riscul*** |

| | |
|---|---|
| | ***<u>geotehnic al amplasamentului</u>**, riscurile cu privire la reobtinerea/revizuirea/completarea avizelor/ acordurilor obtinute sau in curs de obtinere, riscul privind neidentificarea tuturor utilitatilor, riscul privind exproprierile suplimentare din orice cauze, etc., **<u>pe care si le vor asuma si insusi</u>**.*<br><br>precum si prevederile Cerintelor Beneficiarului:<br><br>5.1.8. *Antreprenorul va prelua date din cadrul documentatiei tehnice puse la dispozitie de Beneficiar numai dupa ce va verifica si va confirma exactitatea informatiilor furnizate si/ sau le va actualiza (dupa caz) respectand totodata Cerintele Beneficiarului.*<br><br>***<u>Antreprenorul isi va asuma riscul geotehnic al amplasamentului fara costuri suplimentare sau extensii de timp</u>**,atata timp cat situatia din teren este similara cu cea din documentatia pusa la dispozitie de catre Beneficiar, si va fi responsabil de realizarea lucrarilor necesare asigurarii rezistentei, stabilitatii si sigurantei in exploatare a sectorului de drum expres. Orice lucrare necesara asigurarii acestor cerinte este inclusa in Pretul Contractului.*<br><br>Astfel, Antreprenorul va analiza si isi va asuma riscul geotehnic al amplasamentului fara costuri suplimentare sau extensii de timp, atata timp cat situatia din teren (conditiile de teren) este similara cu cea din documentatia pusa la dispozitie de catre Beneficiar, si va fi responsabil de realizarea lucrarilor necesare asigurarii rezistentei, stabilitatii si sigurantei in exploatare a sectorului de drum expres. Orice lucrare necesara asigurarii acestor cerinte este inclusa in Pretul Contractului.<br><br>Cu titlu exemplificativ, mentionam faptul ca „apa subterana” nu poate fi considerat un factor pentru care situatia din teren nu este similara cu cea din documentatia pusa la dispozitie de catre Autoritatea Contractanta, deoarece nivelul apelor subterane este direct influentat de factori precum, perioadele ploioase, perioadele de seceta, infiltratii provenite din topirea zapezilor etc. fiind astfel posibile diferente de informatii intre momentul intocmirii Studiului Geotehnic la faza de Studiu de fezabilitate si momentul la care Antreprenorul va confirma situatia din teren.<br><br>Cheltuielile care rezulta din modificari necesar a fi efectuate pentru adaptarea proiectului tehnic la realitatea din teren, inclusiv schimbari de solutii tehnice punctuale si care devin strict necesare pentru implementarea contractului, fiind generate de cauze care nu au putut fi prevazute cu exactitate la data organizarii procedurii de achizitie publica, pot face obiectul utilizarii rezervelor de implementare in conformitate cu prevederile legale, in conditiile reglementate de art. 5.10 din Acordul Contractual.<br><br>De asemenea, in implementarea Contractului, pot aparea situatii pe care nici Autoritatea Contractanta si nici operatorii economici nu le pot anticipa la momentul ofertarii. Astfel, in baza studiilor de teren realizate si in conditiile in care situatia o impune, si numai cu aprobarea expresa a Beneficiarului, coroborat cu faptul ca este necesara intreprinderea tuturor demersurilor pentru realizarea si finalizarea lucrarilor, va informam ca in functie de fiecare situatie, si daca este cazul, Autoritatea Contractanta va aplica in mod corespunzator prevederile Clauzei 37 [Modificari] din Conditiile Generale de Contract, procedura de Modificare stabilita in cadrul Contractului de Lucrari, precum si prevederile legale in vigoare in materia achizitiilor publice.<br><br>Modificarea contractului de achizitie publica nu trebuie sa conduca in niciun caz la alterarea rezultatului procedurii de atribuire, prin anularea sau diminuarea avantajului competitiv pe baza caruia Antreprenorul a fost declarat castigator in urma finalizarii procedurii de atribuire. Este important de specificat faptul ca anumite situatii care pot genera cheltuieli se regasesc deja mentionate in Lista categoriilor de cheltuieli care se finanteaza din rezervele de implementare - parte integranta din Documentatia de |

| | |
|---|---|
| | atribuire si care pot fi utilizate in scopul pentru care au fost introduse. Precizam ca utilizarea rezervelor de implementare se va realiza doar in conditiile prevazute in Metodologia de utilizare a acestora din cadrul Acordului Contractual. |
| **Intrebare 106** | In documentatia Vol. 4 Studii de specialitate, Vol. 4.3 Studiu geotehnic la caracter general sunt mentionate zone mlastinoase si de alunecari care nu sunt cartografiate, evidentiate in teren si detaliate.<br>Va rugam sa clarificati daca Lotul 3 interfereaza cu zone mlastinoase si de alunecari si sa ne puneti la dispozitie documentele de referinta.<br>File: 0_test_SG_Suceava Siret_sector 7_rev 4 in studii de specialitate Studiu Geotehnic pag 5:<br><br>***II.1.3. Geomorfologia***<br>Din punct de vedere geologic, varianta de traseu propusa se încadrează în unitatea morfostructurala numită Platforma Moldovenească, corespunzătoare Podişului Sucevei în care este încadrată zona de interes a obiectivului.<br>Formele de relief predominante în zona traversata de traseul propus se suprapun predominant unităţilor din componenta Podisului Dragomirnei. Podisul Drogomirnei are inaltimi intre 300-525m, are platouri structurale largi, fronturi cuestice cu alunecari.<br>File: 0_test_SG_Suceava Siret_sector 7_rev 4 in studii de specialitate Studiu Geotehnic pag 37:<br><br>6. Cartarea realizata pe teren a pus in evidenta existenta zonelor mlastinoase, au fost identificate zone depresionare cu umiditate excesivă, apă stagnantă și vegetație specifică hidrofilă - local cu caracter mâlos. Informatiile cu privire la acestea se regasesc anexate la prezentul studiu, dar si in capitolul II.1.7. De asemenea, existenta la suprafata a depozitelor argiloase cu argila si argila grasa, pot duce, in anotimpurile ploioase, la stagnarea apei de scurgere si aparitia unor zone de baltire, cu vegetatie specifica. |
| **Raspuns 106** | Conform studiilor geotehnice sectorizate (sector 7 și sector 8) din cadrul Lotului 3, km 43+050-55+700, nu au fost identificate în ampriza traseului sau adiacent acesteia, fenomene de instabilitate active sau cu potențial de instabilitate;<br>A se vedea Cap. II.1.3, punctul e), respectiv Cap. VII.1, pct. 7. (sector 7) sau Cap. VII.1, pct. 17. (sector 8);<br>Au fost identificate zone depresionare cu umiditate excesivă, apă stagnantă și vegetație specifică hidrofilă, conform Cap. II.1.3, pct. e) și Cap. II.1.7 în zona albiilor de vale, în următoarele intervale km:<br>- Km 43+750 – 43+800 – albie pârâu Bălcăuți, traversată de pod (Sector 7);<br>- Km 48+775 – 48+900 – albie vale FN, traversată de pod (Sector 7);<br>- Km 54+300 – 54+400 – lunca râu Siret, traversată de viaduct (Sector 8). |
| **Intrebare 107** | Prin documentația de atribuire s-a stabilit în sarcina antreprenorului activitatea de verificare a proiectului prin verificatori de proiecte atestați. Vă rugăm să precizați cum se consideră îndeplinită cerința privind independența verificatorilor de proiect atestați, în contextul includerii acestora în ofertă. |
| **Raspuns 107** | Autoritatea Contractanta precizeaza faptul ca verificatorii de proiect vor fi contractati de catre Antreprenor, in conformitate cu prevederile Conditiilor Speciale subclauza 19.2.<br>Ulterior intrarii in vigoare a HG nr. 742/2018, Autoritatea Contractanta a solicitat consiliere metodologica de la initiatorul actului normativ - Ministerul Dezvoltarii Regionale si Administratiei Publice (MDRAP) privind angajarea verificatorilor de catre Antreprenor, MDRAP comunicand urmatoarele:<br>***"[...] considerăm că verificatorul de proiecte poate fi angajat de către antreprenor in cazul în care, între antreprenor şi investitor există o prevedere legală prin care acestuia i se deleagă preluarea anumitor obligaţii şi răspunderi, care potrivit legii trebuie îndeplinite de către investitor***."<br>Avand in vedere contractul ce va fi semnat intre Antreprenor si Beneficiar, va deveni |

| | |
|---|---|
| | legea partilor, consideram ca sunt indeplinite toate conditiile legale pentru ca Antreprenorul sa contracteze serviciile de verificare tehnica necesare proiectului, astfel cum se stipuleaza atat in Cerintele Beneficiarului, cat si in Conditiile Speciale de Contract.<br>Va rugam sa aveti in vedere si prevederile sub-clauzei 19.2 din Conditiile Generale de Contract in cadrul careia legiuitorul a prevazut in sarcina Antreprenorului transmiterea documentatiei de proiectare "***verificata de catre un verificator autorizat angajat de catre Antreprenor***".<br>Mentionam faptul ca Autoritatea Contractanta nu a solicitat nominalizarea verificatorilor de proiect in cadrul ofertei depuse, aceasta nominalizare fiind necesara in implementarea contractului, la momentul verificarii Proiectului Tehnic, conform Cerintelor Beneficiarului. |
| **Intrebare 108** | Vă rugăm să clarificati dacă semnaturile proiectantului in proiectele faza PAC-PTE-DDE vor fi acceptate exclusiv cu semnături electronice calificate sau dacă semnătura electronică avansată este suficientă. |
| **Raspuns 108** | Documentatiile tehnice vor fi intocmite si prezentate de catre Antreprenor atat in forma scrisa, semnate si stampilate, precum si in format electronic editabil.<br>Totodata, se vor avea in vedere prevederile pct. 4.11.1. din Cerintele Beneficiarului:<br>*"4.11.1. Antreprenorul trebuie sa furnizeze copii electronice ale tuturor planselor si documentelor, inclusiv modele folosite pentru elaborarea planselor intr-un format aprobat de catre Supervizor. Fiecare predare va fi insotita si de formatul electronic editabil al tuturor documentelor si planselor ce fac obiectul predarii."*<br><br>Autoritatea Contractantă nu acceptă semnătura electronică pentru documentațiile tehnice (Proiect Tehnic, verificare Proiect Tehnic, expertiza, supervizare, Detalii de Executie, Liste de Cantitati si alte asemenea). |
| **Intrebare 109** | In legătură cu prevederile din pct. 12.1.3, menționăm că formularea „va respecta orice obligație" este excesivă și ambiguă în lipsa unor limitări clare.<br>Vă rugăm să clarificați dacă Beneficiarul va pune la dispoziție lista și amplasamentul exact al construcțiilor existente ce necesită demolare. |
| **Raspuns 109** | In cadrul Documentatiei de Atribuire a fost publicat Studiul de Fezabilitate, precum si toata documentatia tehnica relevanta detinuta de Beneficiar pentru realizarea Proiectului, astfel incat **orice operator economic are posibilitatea sa analizeze in detaliu, inca de la acest moment, toate aspectele de natura tehnica**, si sa sesizeze, totodata, ca urmare a acestei analize si a vizitei in Santier, eventualele erori/ greseli/neconcorante inca din procesul de elaborare a ofertei si oricum anterior realizarii documentatiei de proiectare.<br><br>De altfel, aducem in vedere faptul ca prevederile sub-clauzei 8.4 din Conditiile generale prevad in mod clar faptul ca:<br>*"[...] Dacă şi în măsura în care, având în vedere costurile implicate, condiţiile şi timpul de pregătire a Ofertelor, un antreprenor diligent, acordând atenţia necesară, ar fi identificat eroarea, greşeala sau defectul atunci când a inspectat Şantierul şi a examinat Cerinţele Beneficiarului* ***înainte de depunerea Ofertei, Durata de Execuţie nu va fi prelungită şi Valoarea Contractului nu va fi modificată****.",*<br>astfel ca Autoritatea Contractanta apreciaza ca operatorii economici interesati de participarea la prezenta procedura de achizitie publica nu ar trebui sa porneasca, inca de la momentul depunerii ofertelor, de la premisa amanarii identificarii si notificarii Autoritatii Contractante cu privire la eventualele erori si/sau omisiuni identificate in cadrul Cerintelor Beneficiarului **doar cu scopul de a invoca ulterior prevederile clauzei [Modificări] in vederea suplimentarii valorii contractului**. |

| | |
|---|---|
| | Totodata, la punctul pct. 12.1.3 din Cerințele Beneficiarului, puse la dispoziție de Autoritatea Contractantă, nu se regăsesc aspectele menționate în clarificare referitoare la punerea la dispoziție de catre Beneficiar a listei și amplasamentului exact al construcțiilor existente ce necesită demolare.<br>In schimb, din coridorul de expropriere pus la dispozitie, ofertantii pot analiza situatia imobilelor afectate de obiectivul de investitii.<br><br>Precizam faptul ca Autoritatea Contractanta a pus la dispozitia Ofertantilor informatiile detinute pana in prezent si considera ca acestea sunt suficiente pentru elaborarea unor oferte complete si competitive, care sa corespunda cerintelor si necesitatilor Autoritatii Contractante.<br>Avand in vedere natura Contractului de Proiectare si Executie, responsabilitatea si riscurile raportate la elementele de proiectare, avand la baza Cerintele Beneficiarului, sunt in sarcina Ofertantilor.<br>Drept urmare, Autoritatea Contractanta **mentine prevederile pct. 12.1.3** din Cerintele Beneficiarului astfel cum au fost aduse la cunostinta operatorilor economici interesati de participarea la prezenta procedura, inca de la momentul publicarii Anuntului de participare:<br>*12.1.3. Avand in vedere ca se considera ca Antreprenorul si-a stabilit preturile in baza propriilor calcule, operatiuni si estimari, Antreprenorul, fara plata vreunui cost suplimentar de catre Beneficiar, va respecta orice obligatie, va executa orice lucrare prevazuta in Contract si va demola orice constructie existenta pe amplasament in vederea executarii lucrarilor, chiar daca pentru obligatia sau lucrarea respectiva nu exista un pret unitar sau o suma (sau pretul unitar sau suma respectiva sunt egale cu zero).*<br>mai ales in conditiile in care acesta reda in mod fidel prevederile sub-clauzei xx din HG nr. 1/2018:<br>*20.4 Având în vedere că se consideră că Antreprenorul și-a stabilit Oferta financiară în baza propriilor calcule, operațiuni și estimări, **Antreprenorul, fără plata vreunui cost suplimentar, va respecta orice obligație și va proiecta și executa orice lucrare prevăzute în Contract, chiar dacă pentru obligația sau lucrarea respectivă nu există o sumă sau o valoare în Graficul de Eșalonare a Plăților**.* |
| **Intrebare 110** | Facand referire la Vol. 4.3 Studiu Geotehnic, si la fisier „1_Text_Rap.utilizare pam.terasamente_DEx_Sv-Srt_rev.1_Ro”, la capitolul 2 sunt evidentiate cantitati totale de umplutura si sapatura pentru fiecare Lot. Cantitatea totala de sapatura indicata pentru Lotul 3 este de 2,153,776 mc.<br><br>**LOT** \| Total Umplutură (mc) \| Total Săpătură potențial utilizabilă (mc)<br>**Lot 1** - km 0+000 – 18+600 \| 6,671,465 \| 13,523,893<br>**Lot 2** - km 18+500 – 43+050 \| 4,018,981 \| 4.221,426<br>**Lot 3** - km 43+050 – 55+700 \| 1,353,295 \| 2,153.776<br><br>In schimb, la paragraful IV.3 „Rezultate obtinute”, pentru Lotul 3 se indica calitatea pamantului pentru o cantitate totala de sapatura de doar 1,112,023.60 mc din cele 2,153,776 mc indicate in tabelul de mai sus. |

❖ **Lot 3** - km 43+050 – 55+700.

- Debleu_zona km 43+320 – traseu proiect / Nod DN2-Siret Sud (Bretea 3_km 0+000 - 0+675 si Bretea 4_km 0+000-0+225).
  - *Evaluare procentuală probe analizate*

Număr probe analizate, evaluate și cuantificate: 33 probe;
Număr probe pamânt cu calitate corespunzătoare (utilizabil): 1 probă – 3.0%;
Număr probe pamânt cu calitate necorespunzătoare (neutilizabil): 32 probe – 97.0%;

- ***TOTAL Lot 3_Repartiție Volume funcție de calitate (corespunzător / necorespunzător/ sol vegetal)***

| Total volum pământ excavat (mc) – Debleu LOT 2 | Total repartiție volum pe tipuri de calitate pământ / secțiune (mc) | | |
|---|---|---|---|
| | sol vegetal - 1.00m grosime (tip 4f) | pământ corespunzator (tip 1a - 4d1) | pământ necorespunzator (tip 4d2 - 4d3) |
| 1,112,023.60 | 213,904.65 | 11,411.40 | 886,707.55 |

*(extras conform tabel 3.1 – Anexa 2)*

Astfel, s-a omis indicarea naturii si calitatii terenului pentru volumul de sapatura de 1,041,752,40 mc (adica 2,153,776 mc minus 1,112,023.60 mc).
Precizam ca in lipsa acestei informatii, tabelul prezentat la capitolul V induce in eroare, nefiind luat in considerare volumul total disponibil corespunzator din sapaturile aferente Lotului 3.

❖ **Lot 3** - km 43+050 – 55+700.

| | |
|---|---|
| Total volum necesar - Umplutură (mc) | 1,353,295.00 |
| Total volum disponibil* corespunzător / utilizabil - Săpătură (mc) | 11,411,40 |
| Volum deficitar (mc) | 1,341,883.60 |

Va rugam sa clarificati.

**Raspuns 110**

Cantitatea de 2.153.776 mc menționată în cap. 2 reprezintă cantitatea totală de săpătură aferentă Lotului 3 al drumului expres.

Cantitatea de 1.112.023,60 mc menționată în Cap. IV.3 „*Rezultate obtinute*" – Lot 3 reprezintă cantitatea de săpătură evaluată în cadrul bretelelor 3 și 4 ale Nodului Siret-Sud, investigată suplimentar față de studiile geotehnice sectorizate (sector 7 și sector 8), km 43+050-55+700;

Diferența de volum săpătură – de 1,041,752,40 mc, nespecificata în cadrul raportului geotehnic pentru terasamente, a fost evaluată în cadrul studiilor geotehnice sectorizate, din toate forajele executate în zonele de traseu cu profil de drum în săpătură;

Pentru acestea s-a stabilit o calitate a pământului exclusiv necorespunzătoare (tip 4d, 4e, 4f), considerent pentru care nu au mai fost investigate suplimentar și nu au mai fost prezentate în cadrul raportului geotehnic pentru terasamente.

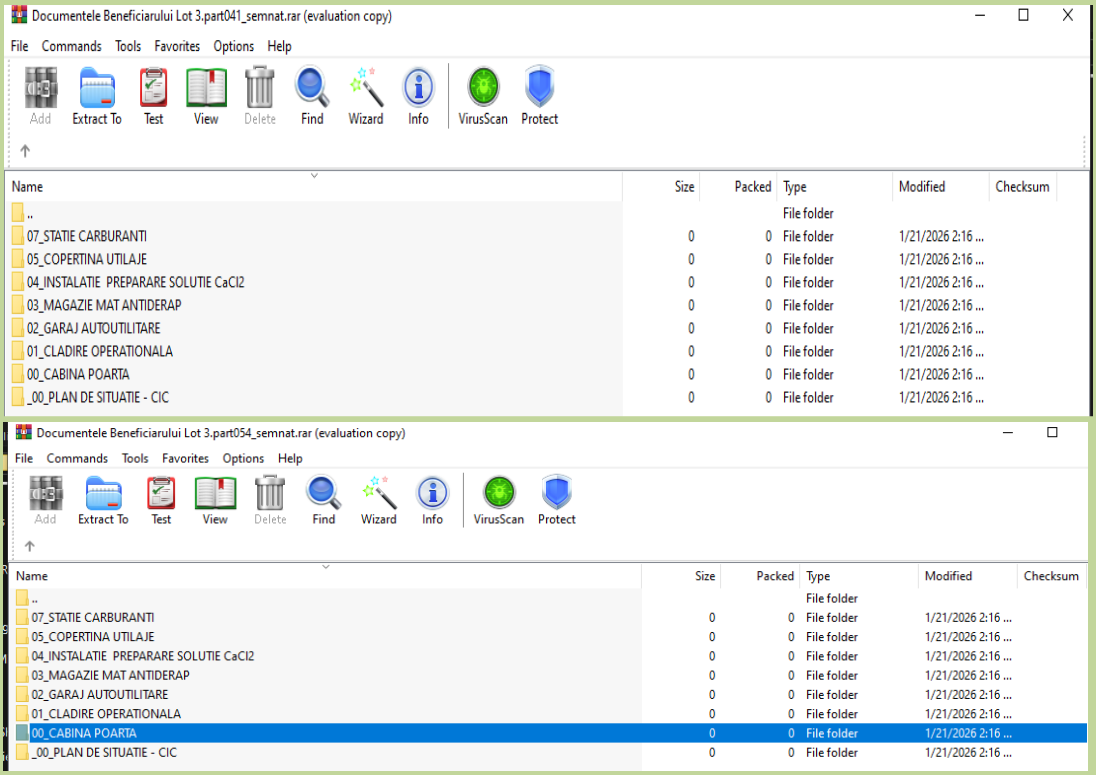
**Intrebare 111**

Daca vor fi utilizate locatiile pentru organizarea de santier ce se regasesc in interiorul culoarului de expropriere pus la dispozitie de catre Beneficiar va rugam sa confirmati ca doar pentru aceste zone, ofertantul nu va anexa documentele din care reiese posibilitatea de utilizare a terenului afectat.

**Raspuns 111**

Autoritatea Contractanta a specificat in cadrul Cerintelor Beneficiarului ca locatia prevazuta pentru organizarea de santier a lotului 3 **NU** este situata in interiorul coridorului de expropriere.
Prezentarea de documentele din care sa rezulte posibilitatea de utilizare a terenului afectat nu este necesara in masura in care suprafetele de teren avute in vedere ofertanti pentru organizarea de santier se afla in interiorul coridorului de expropriere pus la dispozitie prin documentatia de atribuire.

| | |
|---|---|
| | Pentru organizarea de santier, Beneficiarul nu impune utilizarea locatiei mentionate in Documentatia de Mediu, ramanand la latitudinea ofertantilor alegerea locatiei pentru realizarea organizarii de santier. In conditiile in care ofertantii aleg, fie sa utilizeze locatia propusa in Documentatia de Mediu, fie alte locatii, **Antreprenorul este responsabil atat pentru asigurarea/obtinerea avizelor, acordurilor, autorizatiilor necesare pe costurile acestuia, cat si pentru asigurarea/obtinerea suprafetelor de teren necesare realizarii organizarii de santier pe costurile acestuia, altele decat suprafetele de teren care se regasesc in coridorul de expropriere pus la dispozitie prin prezenta documentatie, Beneficiarul neavand nicio obligatie de a deconta aceste costuri.**<br><br>Fie ca ofertantii propun utilizarea locatiei din Documentatie, fie alte amplasamente pentru organizarea de santier, **este necesara prezentarea in Propunerea Tehnica de schite, documente si date din care sa rezulte locatia, suprafetele precum si posibilitatea de utilizare a terenului afectat.**<br><br>Astfel, chiar daca ofertantii intentioneaza sa utilizeze locatia prevazuta pentru Organizarea de santier din Acordul de mediu, este necesara atat prezentarea de documente care sa ateste posibilitatea de utilizare a terenului afectat, **cat si prezentarea de schite, documente si date din care sa rezulte locatia si suprafetele avute in vedere.**<br><br>Totodata, daca ofertantii propun utilizarea altor amplasamente pentru organizarea de santier decat cea indicata prin documentatie, atunci Antreprenorul va fi responsabil de **obtinerea in implementarea contractului a Acordului de Mediu pentru noua locatie,** cat si precizarea in Propunerea Tehnica a posibilitatii de utilizare a terenului afectat, insotita de documente justificative.<br><br>Beneficiarul nu pune la dispozitia ofertantilor terenurile prevazute la Organizarea de santier din Acordul de mediu si nu impune obligativitatea utilizarii acestor terenuri pentru Organizarea de santier.<br><br>Amplasamentul organizarii de santier va respecta toate conditiile si restrictiile ce se vor solicita prin acordul de mediu.<br><br>Dupa realizarea investitiei, terenurile pe care se realizeaza accesele provizorii la organizarea de santier vor fi aduse la starea initiala. |
| **Intrebare 112** | Facand referire la extrasul de mai jos din Cerintele Beneficiarului subcap. 4.13.6.8 pagina 86:<br>Utilizarea materialelor de pe terenurile alocate trebuie să respecte toate normele și reglementările în vigoare.<br>**În vederea asigurării volumului necesar de material de umplutură pentru execuția lucrărilor, se prevede achiziționarea unui volum de 400.000 mc de balast, precum și utilizarea unei părți din volumul excedentar aferent Lotului 1, estimat la 1.358.980,50 mc.** Având în vedere disponibilitarea si posibilitatea de asigurare a 400.000 mc balast (firma Traserbus SRL), din necesarul de 1,353,295.00 mc, pentru lotul 3 s-a luat în considerare ca o parte din volumul excedentar din cadrul lotului 1 (1,358,980.50 mc – conform datelor prezentate tabelar pentru Lotul 1) să fie atribuit prin compensare lotului 3.<br>În acest sens pentru compensarea diferenței de material de umplutură pentru terasamentele lotului 3, a fost luată în considerare zona situată la interior Bretea 10 (Nod DN2-DN2), în condițiile în care (conform interpretării corelative din profilele transversale) s-a constatat pentru această zonă (circulară - cu raza circa 180m) prezența pământurilor exclusiv utilizabile / corespunzătoare pe toată adâncimea viitoarelor săpături, până la maxim 13.50m. Pentru buna desfășurare a lucrărilor, Antreprenorul este responsabil de a identifica gropile de imprumut, **să obțină toate avizele și permisele necesare pentru exploatarea si autorizarea gropilor de imprumut, să suporte costurile/taxele/tarifele/redeventele aferente și să readucă terenurile utilizate la o stare acceptabilă, conform normativelor în vigoare**. |

| | |
|---|---|
| | Va rugam sa confirmati daca este obligatoriu utilizarea balastului de la firma [...] precum si volumul excedentar din cadrul Lotului 1. |
| **Raspuns 112** | Sursele indicate in cadrul proiectului sunt cele identificate la faza de studiu de fezabilitate pentru asigurarea volumului necesar de umplutură.<br><br>Ofertantii si ulterior Antreprenorul nu au obligația utilizării/ achiziționării materialului din sursele indicate (operatorul mentionat in solicitarea de clarificare), avand posibilitatea de a identifica alte surse de material (balast și / sau pământ corespunzător), pentru asigurarea volumului necesar, inclusiv pe criterii tehnico-economice. |
| **Intrebare 113** | Facem referire la Volum 3 Lucrari proiectate lot 3 -> Vol. 3.5 Dotari -> _04_CIC - KM 43+300 menționăm că nu se regăsesc documente atașate, după cum se poate observa în capturile de ecran de mai jos.<br><br> |
| **Raspuns 113** | A se vedea **Clarificarea nr. 1 (din oficiu)** publicata in SEAP in data de 02.02.2026, prin care Autoritatea Contractanta a republicat integral folderul *_04_CIC - KM 43+300* din Volumul 3 *Lucrari proiectate lot 3*/ Volum *3.5 Dotari.* |
| **Intrebare 114** | Luand in considerare *Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7, Cap.I Lucrari proiectate si executate pe teritoriul statului Roman, sub-cap. I.2 Sector 2 (Romania) – Modernizare DN2 intre km 480+340 – 481+793, inclusiv amenajare zona de stationare pentru autovehicule de mare tonaj in zona Siret, acces DN2* , pentru a putea oferta in mod corespunzator subcap [1+2+3+4+5+6+7+8], va rugam sa ne puneti la dispozitie Studiile necesare ce au stat la baza proiectarii acestei amenajari (Studiu Topo, Studiu hidrologic si hidraulic, Studiu geotehnic, Studiu arheologic, Raport cercetare munitii, Coridor expropriere). |
| **Raspuns 114** | A se vedea **Raspunsul 59** din prezenta Clarificare. |
| **Intrebare 115** | Ne referim la Fisa de Date, cap. II.2.14, precizarea:<br>*„Cand estimati ca va fi necesara mobilizarea utilajelor?*<br>*De la data: 01.05.2026 0:00:00*<br>*Pana la data: 30.11.2029 0:00:00”*<br>Intrucat: |

| | |
|---|---|
| | Conform Acordului Contractual durata de executie este de 42 de luni, din care 12 luni durata activitatii de proiectare si 30 de luni durata executiei lucrarilor.<br><br>Perioada totala pentru care autoritatea contractanta solicita ca utilajele sa fie mobilizate este de 43 de luni (adica de la 01.05.2026 pana la 30.11.2029), ceea ce indica ca autoritatea contractanta ar solicita ca respectivele utilaje sa fie mobilizate si in perioada activitatii de proiectare.<br><br>Cu toate acestea, tot in Fisa de Date la cap. II.2.14, autoritatea contractanta precizeaza ca „*Ofertantul trebuie sa demonstreze ca are la dispozitie/are acces la urmatoarele utilaje, instalatii si echipamente tehnice pentru* ***executia lucrarilor***:"<br>In conditiile in care este evident ca utilajele respective solicitate prin documentatia de atribuire sunt utilizate **doar pentru executia lucrarilor**, neavand nicio implicare pe durata activitatii de proiectare, solicitam eliminarea contradictiei identificate la nivelul documentatiei de atribuire intre cele doua mentiuni aratate mai sus si clarificarea documentatiei in sensul ca utilizarea utilajelor impuse prin documentatie este ceruta pentru perioada de executie a lucrarilor, cu modificarea corespunzatoare a datei de la care mobilizarea utilajelor va fi necesara, prin considerarea faptului ca in primele 12 luni se desfasoara activitatea de proiectare, astfel incat **data de la care va fi necesara mobilizarea utilajelor sa devina 01.05.2027 in loc de 01.05.2026**.<br>Amintim aici cateva dintre utilajele solicitate: statii de asfalt si betoane, esalon asfalt, compactoare, instalatie piloti forati etc, fiind mai mult decat evident ca aceste utilaje sunt inutile pe durata activitatii de proiectare, sens in care impunerea unei cerinte de mobilizare a acestor utilaje pe perioada proiectarii (cum e cea din Fisa de Date, cap. II.2.14) este nejustificata si disproportionata. |
| **Raspuns 115** | Atragem atentia asupra faptului ca, in perioada de proiectare pot deveni necesare anumite utilaje mentionate in cadrul listei, cu ocazia realizarii studiilor de teren (inclusiv Studiu Geotehnic, Studiul Arheologic, deminare etc.).<br><br>Mai mult decat atat, exista posibilitatea, raportat la sectoarele de lucrari definite in Acordul Contractual, ca executia lucrarilor sa inceapa mai devreme de finalizarea intregii activitati de proiectare (12 luni de la Data de Incepere a Activitatii de Proiectare), cel putin pe sectoarele unde activitatea de proiectare a fost finalizata si se poate emite Ordinul de Incepere a Executiei Lucrarilor pentru aceste sectoare.<br><br>Precizam si faptul ca, disponibilitatea utilajelor va fi verificata in functie de Graficul Gantt propus de fiecare ofertant in parte, in corelare cu resursele alocate, precum si pe baza raspunsurilor primite la eventualele solicitari de clarificare formulate cu privire la acest aspecte de catre Comisia de evaluare.<br><br>Prin urmare, Autoritatea Contractanta mentine perioada de mobilizare incepand cu data de 01.05.2026, aceasta fiind adusa la cunostinta tuturor operatorilor economici interesati in mod transparent inca de la momentul publicarii Anuntului de Participare. |
| **Intrebare 116** | Facem referire la cap 3.3.7.1 Lucrari de terasamente, unde este mentionata o umplutura din material granular pentru o lungime de min. 30 m pentru poduri:<br>In conformitate cu specificatiile din AND 515/93 umpluturile adiacente podurilor, pasajelor si podetelor din beton armat se vor realiza din material granular de tip 1a, 1b, 2a (foarte bune) sau 2b (bune) conform STAS 2914/84. Lungimea de terasament ce se va realiza din material granular va fi de min. 30 m pentru poduri si pasaje si min. 5 m pentru podete din beton armat. Trecerea de la umplutura granulara la umplutura din material coeziv se va face cu trepte de 1 m lățime și 1 m inaltime.<br>In schimb, in cap. 5.2 Caracteristice imperative privind proiectarea structurilor, este specificata o lungime de min. 100 m de material granular pentru poduri: |

| | |
|---|---|
| | 7. Umpluturile realizate in spatele culeelor pe o lungime de minim 100 m vor fi executate integral din balast.<br>Va rugam sa clarificati pe ce lungime se va face umplutura din material granular pentru poduri. |
| **Raspuns 116** | Autoritatea Contractanta mentioneaza că prevederile Capitolului 5.2 din Cerințele Beneficiarului, care impun executarea umpluturilor din balast în spatele culeelor pe o lungime de minim 100 m, **reprezintă cerința ce trebuie avută în vedere la elaborarea ofertei**.<br><br>Această lungime este necesară pentru a asigura o tranziție lină și pentru a limita tasările diferențiale în zonele de racordare a podurilor cu terasamentele, având în vedere standardele de performanță impuse pentru un drum expres.<br><br>Pentru asigurarea tratamentului egal, toți ofertanții vor evalua costurile aferente terasamentelor luând în calcul lungimea de minim 100 m de material granular în spatele fiecărei culee de pod. În virtutea rolului său de Proiectant, Antreprenorul va avea obligația ca, în faza de Proiect Tehnic (PT), să detalieze soluția de racordare și să asigure conformitatea cu această cerință, în funcție de înălțimea rambleelor și de caracteristicile geotehnice ale terenului.<br><br>Orice omisiune în corelarea acestor date în etapa de ofertare cade în sarcina exclusivă a ofertantului, sub incidența riscului asumat.<br><br>Prin urmare, fundamentarea ofertei se va face respectând lungimea minimă de 100 m pentru zonele de racordare ale podurilor, asigurându-se astfel durabilitatea și siguranța în exploatare a obiectivului de investiție.<br><br>Pentru corelarea informatiilor, in cadrul cap. 3.3.7.1 *Lucrari de terasamente* din Cerintele Beneficiarului, paragraful:<br>*„In conformitate cu specificatiile din AND 515/93 umpluturile adiacente podurilor, pasajelor si podetelor din beton armat se vor realiza din material granular de tip 1a, 1b, 2a (foarte bune) sau 2b (bune) conform STAS 2914/84. Lungimea de terasament ce se va realiza din material granular va fi de min. 30 m pentru poduri si pasaje si min. 5 m pentru podete din beton armat. Trecerea de la umplutura granulara la umplutura din material coeziv se va face cu trepte de 1 m lăţime şi 1 m inaltime.”*<br>**se modifica dupa cum urmeaza:**<br>*„In conformitate cu specificatiile din AND 515/93 umpluturile adiacente podurilor, pasajelor si podetelor din beton armat se vor realiza din material granular de tip 1a, 1b, 2a (foarte bune) sau 2b (bune) conform STAS 2914/84. Lungimea de terasament ce se va realiza din material granular va fi de min.* ***100 m*** *pentru poduri si pasaje si min. 5 m pentru podete din beton armat. Trecerea de la umplutura granulara la umplutura din material coeziv se va face cu trepte de 1 m lăţime şi 1 m inaltime.”* |
| **Intrebare 117** | Avem in vedere prevederile art. 152 alin. (1) din Legea nr. 98/2016 conform cărora *Fără a afecta aplicabilitatea prevederilor prezentei legi referitoare la perioadele minime care trebuie asigurate între, pe de o parte, data transmiterii spre publicare a anunţurilor de participare şi, pe de altă parte, data-limită pentru depunerea ofertelor sau solicitărilor de participare,* ***autoritatea contractantă are obligaţia de a corela şi stabili perioada de depunere a ofertelor în funcţie de complexitatea contractului de achiziţie publică****/acordului-cadru şi de cerinţele specifice, astfel încât operatorii economici interesaţi să beneficieze de un interval de timp adecvat şi suficient pentru elaborarea ofertelor sau solicitărilor de participare şi pentru pregătirea documentelor de calificare şi selecţie care sunt solicitate prin documentele achiziţiei*.<br>Subliniem complexitatea deosebită a viitorului contract de achiziție publică si volumul impresionant de informații și documente care trebuie analizate si care trebuie incluse în propunerea tehnică și financiară, apreciind astfel că termenul limită stabilit în data |

| | |
|---|---|
| | de 12.02.2026 este insuficient pentru a permite elaborarea unor oferte competitive și asigurarea unei concurențe reale între ofertanți.<br>**Mai mult, perioada cuprinsă între data transmiterii anunțului de participare spre publicare în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, respectiv 26.01.2026, și data-limită de depunere a ofertelor, respectiv 12.02.2026, este de doar 16 de zile, nerespectandu-se astfel prevederile articolului 74 din Legea 98 / 2016.**<br>Raportat la aceste considerente, pentru respectarea prevederilor legale si pentru promovarea competiției și asigurarea accesului efectiv la procedura de atribuire prin depunerea unei oferte de calitate, care să respecte în mod riguros cerințele autorității contractante, **vă solicitam respectuos să dispuneți decalarea datei limită de depunere a ofertelor cu o perioadă de timp rezonabilă pe care o apreciem ca fiind de cel puțin 35 de zile, respectiv pana cel putin la data de 19.03.2026.** |
| **Raspuns 117** | Pentru noul termen de depunere a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunile *Lista anunturi schimbare* si *Lista clarificari, notificari si decizii* din SEAP, precum si Anuntul de schimbare si Clarificarea din oficiu aferente.<br><br>Va rugam sa aveti in vedere ca termenele au fost stabilite cu respectarea art. 4 alin. (5) din OUG nr. 62/2025:<br>*(5) În aplicarea Regulamentului (UE) 2025/1.106, pentru proiectele de infrastructură de transport rutier de interes național finanțate sau finanțabile prin instrumentul financiar european SAFE, autoritatea contractantă are dreptul de a aplica procedura de licitație deschisă prevăzută la art. 68 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, cu reducerea termenelor în conformitate cu art. 74 alin. (3) și art. 161 alin. (1) din aceeași lege, situația de urgență considerându-se a fi demonstrată.*<br><br>A se vedea si **Raspunsul 4** din prezenta Clarificare. |
| **Intrebare 118** | Având în vedere cerințele din documentația de atribuire privind declararea in registrul utilajelor,vă rugăm să ne clarificați următorul aspect: În situația în care un operator economic participă și la alte proceduri de achiziție publică aflate în etapa de evaluare, pentru care nu a fost încă semnat contractul, este permis ca aceleași utilaje să fie declarate în registrul utilajelor și pentru prezenta procedura, cu condiția ca, în cazul atribuirii, operatorul sa asigure disponibilitatea efectiva? |
| **Raspuns 118** | Precizam ca Autoritatea Contractanta nu a restrictionat dreptul operatorilor economici care depun oferta in acelasi timp la mai multe proceduri de achizitie publica de a propune aceleasi utilaje/echipamente tehnice/instalatii in mai multe oferte, insa, in cadrul procesului de evaluare, Beneficiarul va analiza modalitatea in care poate fi asigurata disponibilitatea acestor utilaje/echipamente tehnice/instalatii pentru realizarea contractului, precum si Graficul de esalonare calendaristica GANTT si Metodologia de implementare a contractului, astfel incat sa se sustina realizarea in mod corespunzator a activitatilor necesare implementarii contractului cu resursele asumate, fara a fi afectata derularea altor contracte incheiate cu CNAIR SA in care acestea sunt deja angrenate sau posibil a fi angrenate.<br><br>Autoritatea Contractanta a introdus in prezenta Documentatie de atribuire, la sectiunea II.1 obligativitatea operatorilor economici de a completa "*Registrul utilajelor*" prin declararea utilajelor pe care le vor utiliza in derularea Contractului, conform H.G. nr. 342/2022. Aceasta functionalitate faciliteaza analizarea eventualelor suprapuneri de utilaje, mai ales in conditiile in care procedurile de atribuire care in prezent sunt in derulare simultan, pot ajunge la semnarea contractului in momente diferite, din motive independente de vointa Autoritatii Contractante, cum ar fi prelungirea procesului de evaluare, existenta unor contestatii la CNSC, existenta unor plangeri depuse la Curtea de Apel Bucuresti, reevaluarea ofertelor ca urmare a solutiilor de admitere a cailor de atac legale si alte asemenea. |

| | |
|---|---|
| | In situatia in care in finalul solicitarii de clarificare va referiti la inlocuirea utilajelor din cadrul unei oferte care se afla in evaluare, mentionam faptul ca orice modificare a Propunerilor tehnice va fi analizata prin prisma prevederilor art. 134 alin. (6) si urmatoarele din HG nr. 395/2016.<br><br>Suplimentar, Autoritatea Contractanta **nu** este de acord cu prezentarea unui acord sau contract de vanzare viitoare sau a unei promisiuni de cumparare viitoare, ca si document justificativ privind demonstrarea metodei de acces la utilajele, instalatiile si echipamentele tehnice minime necesare, motivat de faptul ca exista probabilitatea ca, dupa desemnarea ofertantului castigator si/sau semnarea Contractului de Lucrari, aceste tipuri de documente sa nu mai produca efectele juridice scontate (ca de exemplu: prin nesemnarea unui contract ferm, etc.) si astfel sa se altereze Programul de Executie al lucrarilor.<br><br>In cadrul Instructiunilor catre Ofertanti, sectiunea *III.1.3.a) Capacitatea tehnica si/sau profesionala,* Cerinta 4, este descrisa modalitatea prin care se demonstreaza accesul la echipamente si documentele necesar a fi prezentate:<br>*[...]*<br>***Nota 3:** Accesul la utilajele, instalatiile si echipamentele tehnice indicate in cerinta se poate face printr-unul sau mai multe dintre metodele urmatoare: detinerea in dotarea proprie, inchiriere, comodat, leasing, contract de prestari servicii, etc.*<br>***Nota 4**: **Utilajele, instalatiile si echipamentele tehnice vor fi la dispozitia Ofertantului pentru executarea activitatilor specifice din cadrul contractului**.*<br>*[...]*<br>***Modalitatea de indeplinire:***<br>*Ofertantul/ ofertantul asociat/ tertul sustinator va completa DUAE - sectiunea "Criteriile de selectie" - pct. C "Capacitatea tehnica si profesionala".*<br>*Ofertantul clasat pe primul loc dupa aplicarea criteriului de atribuire va prezenta, anterior atribuirii contractului, la solicitarea Autoritatii Contractante, certificate/ documente care atesta indeplinirea cerintei, si anume: documente care sa ateste ca are la dispozitie/ are acces la utilajele, instalatiile si echipamentele tehnice pentru executarea contractului, tipul echipamentului/ utilajului, producatorul si modelul echipamentului/ utilajului, seria si numarul echipamentului/ utilajului. Aceste documente vor fi prezentate si de catre ofertantul asociat, in situatia in care resursele acestuia au fost luate in considerare pentru indeplinirea cerintei. [...]* |
| **Intrebare 119** | In Cerintele Beneficiarului se mentioneaza ca Agentia Nationala pentru Restaurare si Dezvoltarea Infrastructurii din Ucraina: *"Pune la dispoziția CNAIR S.A. toate informațiile locale necesare pentru proiectare si execuție: harți, studii geotehnice existente, rețele de utilități, restricții tehnice, normative locale.*<br>*Pune la dispoziție toate / orice informații si documentații tehnice deținute necesare realizării activității de proiectare si execuție a lucrărilor referitoare la drumurile / utilitățile publice si private / siturile arheologice / ariile protejate de pe teritoriul Ucrainei afectate de lucrările care fac obiectul prezentei proceduri."*<br><br>In vederea intocmirii unei oferte bazate pe date reale va rugam sa furnizati informatiile/documentatiile mentionate mai sus. |
| **Raspuns 119** | **A se vedea Raspunsul 45 din prezenta Clarificare.**<br>Dupa cum se poate observa din Protocolul atasat, respectiva obligatie a ANRDIU tine de etapa ulterioara – implementarea Contractului.<br>A se vedea si **Raspunsul 59** din prezenta Clarificare. |
| **Intrebare 120** | Pentru Sectorul 3 - Modernizare M19 (Ucraina) intre km 523+850 si km 538+940 Memoriul tehnic DX Ukraina se specifica: "*amenajare 2 poduri*". |

| | |
|---|---|
| | Pe planurile de situatie sunt prezentate "*Pod reabilitat"* (km 531+050) si "*Pod"* (km 534+140).<br>In actul tradus din ucraineana se prezinta informatii legate de "*3 poduri existente pe amplasamentul proiectat. Pe PC 5370+25, L=6,1 m, D=11,5 m+2x1m; PC 5397+55, L=6,1 m, D=12,5 m+1x1 m; PK 5412+37,57 L=12,5 m D=9,5 m+3 m+13,25 m+1x1,65 m. Lucrările la poduri au fost efectuate, cu excepția instalării stratului superior al stratului de acoperire*".<br><br>Va rugam sa puneti la dispozitie expertize tehnice pentru podurile existente, dispozitiile generale pentru poduri si dispozitii generale pentru trecerile de pietoni subterane. |
| **Raspuns 120** | Pe traseu se vor amenaja 2 poduri noi cu lumina de 10 m fiecare, cu fundare directa si inaltimea libera sub poduri de 5m.<br>Totodata, a se vedea si **Clarificarea nr. 1 (din oficiu)** publicata in SEAP in data de 02.02.2026, prin care Autoritatea Contractanta a pus la dispozitia operatorilor centralizatorul **informativ si neexhaustiv a lucrarilor estimate pentru** lucrările de Modernizare M19 (Ucraina) intre km 523+850 si km 538+940.<br>A se vedea si **Raspunsul 59** din prezenta Clarificare. |
| **Intrebare 121** | Intrucat Memoriul tehnic DX Ukraina prevede "*menținere podețe existente 13 buc*", pe planurile de situatie este mentionat "Podet nou" sau doar "Podeț", in anexa 1 la formularul 7 exista cap. 4.4. Podete, va rugam sa clarificati ce lucrari sunt necesare pentru podete si sa puneti la dispozitie caracteristici referitoare la acestea (tip, dimensiuni). Totodata va rugam sa puneti la dispozitie si calculul hidraulic pentru podete. |
| **Raspuns 121** | Se vor amenaja 13 podete noi cu lumina de 5m tip D5 fundate direct, cu distanta intre fetele interioare ale parapetilor marginali de 20m.<br>Totodata, a se vedea si **Clarificarea nr. 1 (din oficiu)** publicata in SEAP in data de 02.02.2026, prin care Autoritatea Contractanta a pus la dispozitia operatorilor centralizatorul **informativ si neexhaustiv a lucrarilor estimate pentru** lucrările de Modernizare M19 (Ucraina) intre km 523+850 si km 538+940.<br>A se vedea si **Raspunsul 59** din prezenta Clarificare. |
| **Intrebare 122** | In Memoriu tehnic DX Ukraina se mentioneaza "*Terenul cercetat se prezintă stabil, fără urme sau forme de degradare prin alunecare la data executării studiu geotehnic, neexistând pericole iminente de degradare prin declanșarea sau reactivarea lor și/ sau a altor fenomene geodinamice distructive: prăbușiri de teren, eroziuni etc.*"<br>Va rugam sa puneti la dispozitie studiul geotehnic. |
| **Raspuns 122** | A se vedea **Raspunsul 59** din prezenta Clarificare. |
| **Intrebare 123** | In Memoriu tehnic DX Ukraina se mentioneaza "În zona Siret – Porubne apar straturi superficiale de la 0-10m de cernoziom, argile slabe sau medii și nisipuri prăfoase. Aceste soluri au sensibilitate ridicată la îngheț – dezgheț, pot avea compresibilitate moderată și pot necesita compactare și drenare performantă."<br>Confirmati ca sunt suficiente santurile de pamant prevazute in documentatia publicata. |
| **Raspuns 123** | Având în vedere condițiile geotehnice caracteristice zonei Siret – Porubne, respectiv prezența stratului superficial alcătuit din cernoziom, argile slabe până la medii și nisipuri prăfoase pe adâncimi de aproximativ 0–10 m, se constată o sensibilitate ridicată a terenului la ciclurile de îngheț–dezgheț, precum și o compresibilitate moderată a anumitor straturi. |

| | |
|---|---|
| | În aceste condiții, șanțurile de pământ prevăzute în documentația publicată, la momentul elaborarii ofertelor, pot fi considerate suficiente cu condiția ca acestea să fie executate conform proiectului, să asigure evacuarea eficientă a apelor de infiltrație și de suprafață și să fie corelate cu măsuri adecvate de compactare a terenului de fundare. De asemenea, este esențial ca execuția să țină cont de nivelul apei subterane și de variațiile sezoniere ale umidității solului.<br>Ulterior, **in implementarea contractului**, la etapa de intocmire a proiectului tehnic, cu respectarea cerintelor de la capitolul „5. CARACTERISTICILE IMPERATIVE ALE LUCRARILOR", se vor definitiva si detaliile care fac obiectul clarificarii operatorului economic, tinand cont de faptul ca prezentul contract este unul de tip **proiectare si executie**, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de acesta. |
| **Intrebare 124** | Conform cerintelor beneficiarului "*Autoritatile competente din Ucraina, prin intermediul si cu sprijinul Agenției Nationale pentru Restaurare si Dezvoltarea Infrastructurii din Ucraina vor gestiona procedura de expropriere, pe baza documentatiilor elaborate de catre viitorul Antreprenor, in masura in care acestea vor devin necesare. […] Realizează toate demersurile legale si procedurale care țin de competenta acestuia in vederea asigurării terenurilor libere de orice sarcini necesare execuției lucrărilor pe teritoriul Ucrainei.*"<br><br>Va rugam sa confirmati ca Autoritatile competente din Ucraina se vor ocupa de mutarea eventualelor retele edilitate din zona astfel incat teren sa fie liber de orice sarcini la momentul inceperii executiei drumului.<br><br>In caz contrar, va solicitam sa ne puneti la dispozitie date necesare si suficiente referitoare la retelele afectate pentru a putea fi evaluate. |
| **Raspuns 124** | A se vedea **Raspunsul 59** din prezenta Clarificare.<br>Va rugam sa aveti in vedere ca, asa cum s-a mentionat in Cerintele Beneficiarului, Autoritatea competenta din Ucraina va gestiona procedura de expropriere, **pe baza documentatiilor elaborate de catre viitorul Antreprenor**, in masura in care acestea vor deveni necesare, insa lucrarile propriu-zise vor fi executate de catre viitorul Antreprenor in conformitate cu procedurile, legislatia si reglementarile tehnice aplicabile pe teritoriul Ucrainei, astfel incat sa poata fi obtinute avizele, acordurile si/sau autorizatiile necesare executarii lucrarilor.<br>In acest sens, va rugam sa consultati cap. 4.21 din Cerintele Beneficiarului:<br>*Viitorul Antreprenor va trebui sa asigure toate resursele necesare (resurse umane, materiale, utilaje, transport, etc.) si personal specializat in vederea realizarii activitatii de proiectare pe teritoriul statului Ucrainean (inclusiv elaborarea documentațiilor şi studiilor de mediu aferente procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, solicitate de către autoritatile competente de mediu atat din Romania cat si din Ucraina, inclusiv a consultării transfrontaliere).*<br><br>*Activitatea de proiectare a Antreprenorului privind lucrarile ce urmeaza a fi executate in Ucraina va respecta procedurile, legislatia si regelementarile tehnice aplicabile pe teritoriul acestui Stat, astfel incat sa poata fi obtinute avizele, acordurile si/sau autorizatiile necesare executarii lucrarilor.*<br><br>*In masura in care un standard/stas/reglementare tehnica/legislatie/norma/normativ sau orice alte reglementari tehnice sau legale europene sau nationale prevad conditii* |

| | |
|---|---|
| | *mai restrictive sau de o calitate superioara celor ucrainene,* ***<u>normele legale si tehnice nationale/europene</u>*** *(dupa caz, in functie de situatie)* ***<u>vor fi aplicate si respectate cu prioritate fata de cele ucrainene</u>****.*<br><br>***Autoritatile competente din Ucraina, prin intermediul si cu sprijinul Agenției Nationale pentru Restaurare si Dezvoltarea Infrastructurii din Ucraina vor gestiona procedura de expropriere, pe baza documentatiilor elaborate de catre viitorul Antreprenor, in masura in care acestea vor deveni necesare.***<br><br>*In acest sens, Agentia Nationala pentru Restaurare si Dezvoltarea Infrastructurii din Ucraina are urmatoarele responsabilitati, conform Protocolului incheiat cu CNAIR SA:*<br><br>*"Asigura suport administrativ pentru orice proceduri locale necesare accesului pe teren, relocării utilităților sau clarificării situației juridice a terenurilor afectate de pe teritoriul Ucrainei (fără a implica delegarea atribuțiilor către CNAIR S.A.).*<br><br>*Realizează toate demersurile legale si procedurale care țin de competenta acestuia in vederea asigurării terenurilor libere de orice sarcini necesare execuției lucrărilor pe teritoriul Ucrainei.*<br><br>*Realizează toate demersurile legale si procedurale care țin de competenta acestuia in vederea asigurării accesului proiectantului pentru realizarea Studiilor de teren necesare execuției lucrărilor pe teritoriul Ucrainei."*<br><br>***Totodata, activitatea de proiectare,* <u>*ulterior semnarii Contractului*</u>*, va fi realizata de viitorul Antreprenor cu sprijinul Agentiei Nationale pentru Restaurare si Dezvoltarea Infrastructurii din Ucraina care are urmatoarele responsabilitati, conform Protocolului incheiat cu CNAIR SA:***<br><br>***Facilitarea obținerii autorizațiilor si avizelor locale***<br><br>*Asigura sprijin CNAIR si antreprenorului in obținerea tuturor permiselor, autorizațiilor tehnice, avizelor de utilități, aprobărilor de mediu si acordurilor teritoriale necesare executării lucrărilor pe teritoriul Ucrainei.*<br><br>*Oferă suport tehnic si/sau consiliere de specialitate in vederea elaborării Studiilor de detaliu si a Proiectului Tehnic de Execuție pentru aspectele care privesc proiectarea si execuția lucrărilor pe teritoriul Ucrainei.*<br><br>*Acorda suport instituțional in vederea obținerii avizelor / acordurilor / certificatelor / autorizațiilor, inclusiv avizarea in Consiliul Tehnico-Economic (CTE) al CNAIR S.A., in privința lucrărilor executate pe teritoriul Ucrainei.*<br><br>*Emite cu celeritate orice acorduri / avize care țin de competenta exclusiva a acestuia, in conformitate cu regulile si legile incidente in Ucraina, in legătura cu proiectarea si execuția lucrărilor pe teritoriul acestui Stat.*<br><br>*Acorda suportul instituțional in vederea obținerii avizelor in etapele determinante ale proiectului, inclusiv avizarea in Consiliul Tehnico – Economic (CTE) al CNAIR S.A., cu privire la lucrările situate pe teritoriul Ucrainei.* |

| | |
|---|---|
| | ***Oferirea de date tehnice, topografice si geotehnice relevante***<br><br>*Pune la dispoziția CNAIR S.A. toate informațiile locale necesare pentru proiectare si execuție: harți, studii geotehnice existente, rețele de utilități, restricții tehnice, normative locale.*<br><br>*Pune la dispoziție toate / orice informații si documentații tehnice deținute necesare realizării activității de proiectare si execuție a lucrărilor referitoare la drumurile / utilitățile publice si private / siturile arheologice / ariile protejate de pe teritoriul Ucrainei afectate de lucrările care fac obiectul prezentei proceduri.*<br><br>***Coordonare cu autoritățile locale si regionale Ucrainene***<br><br>*Acționează ca punct unic de contact cu autoritățile raionale, regionale, vamale, politia rutiera si alte entități cu rol in implementarea lucrărilor.*<br><br>*Furnizează datele de contact si/sau asigura interfața interacțiunii intre Antreprenor / CNAIR S.A. si autoritățile publice din Ucraina in legătura cu proiectul in scopul facilitării realizării activității de proiectare, obținerii avizelor, certificatelor, autorizațiilor etc care privesc proiectarea si execuția lucrărilor pe teritoriul Ucrainei.*<br><br>***Asigurarea conformității cu legislația ucraineana aplicabila***<br><br>*Transmite cerințele legislative locale privind siguranța, protecția muncii, mediu, transport rutier, munca temporara, standarde tehnice, asigurări obligatorii si consiliază CNAIR S.A. pentru compatibilizarea cerințelor Contractului/ Contractelor.*<br><br>*Sprijină CNAIR S.A./ Antreprenorul prin facilitarea familiarizării cu procedurile legale / administrative in vederea obținerii avizelor / certificatelor / autorizațiilor necesare execuției lucrărilor pe teritoriul Ucrainei.*<br><br>*Furnizează regulamentele / normativele / stas-urile / reglementările tehnice in vigoare aplicabile proiectării si construcției de drumuri pe teritoriul Statului Ucrainean, inclusiv traduceri in măsura in care acestea nu sunt redactate într-o limba de circulație mondiala.*<br><br>*Beneficiarul nu este responsabil de obtinerea permiselor si autorizatiilor de lucru pe teritorul Ucrainei. Toate demersurile si documentatiile necesare de aprobare si acces pentru proiectarea si executia lucrarilor pe teritoriul statului Ucrainean vor fi realizate de viitorul Antreprenor cu sprijinul Beneficiarului si al **Agentiei Nationale pentru Restaurare si Dezvoltarea Infrastructurii din Ucraina**, in concordanta cu legislatia Uniunii Europene si a statului Ucrainean.*<br><br>*Intrucat starea de razboi/forta majora in care se afla Ucraina poate genera modificari intempestive ale legislatiei / procedurilor de avizare si/sau autorizare a lucrarilor si in general a oricaror aspecte legate de proiectarea lucrarilor necesar a fi executate pe teritoriul acestuit Autoritatea Contractanta nu solicita inca de la momentul elaborarii ofertelor prezentarea anumitor autorizatii speciale ce ar putea fi necesare proiectarii si executiei lucrarilor pe teritoriul Ucrainei.*<br><br>*Totodata, din aceleasi considerente, elaborarea propunerilor tehnice in ceea ce priveste proiectarea si executia lucrarilor pe teritoriul statului Ucrainean va avea in vedere strict datele disponibile sau care pot fi obtinute in mod rezonabil prin raportare* |

| | |
|---|---|
| | *la prevederile documentatiei tehnice puse la dispozitie in cadrul procedurii de atribuire, nefiind solicitata inca de la momentul elaborarii ofertelor o metodologie detaliata in amanunt ci una generala de natura sa asigure un cadru universal valabil proiectarii unor lucrari de modernizare drum national.*<br><br>***Avand in vedere aceste aspecte, in masura in care anumite situatii o impun pentru buna derulare a contractului si numai in masura in care sunt indeplinite conditiile necesare, poate fi utilizat si mecanimsul contractual privind accesarea rezervelor de implementare.***<br><br>***Totodata, in conditiile indeplinirii cerintelor legale si ale documentatiei de atribuire, vor putea fi utilizate inclusiv si sumele destinate achizitiei de noi servicii si/sau lucrari similare, in conformitate cu prevederile art. 104 alin. (8).***<br>A se vedea si **Raspunsul 47** din prezenta Clarificare. |
| **Intrebare 125** | In cerintele Beneficiarului, in cap 3.37.1 umpluturile in spatele culeelor din balast minim 30m iar in cap. 5.2.1 umpluturile in spatele culeelor din balast minim 100m.<br>Va rugam sa clarificati care capitol se aplica se aplica la intocmirea ofertei. |
| **Raspuns 125** | A se vedea **Raspunsul 116** din prezenta Clarificare. |
| **Intrebare 126** | Intrucat in Anexa 1 la Formularul 7 exista *cap. 6 Categorie de lucrari: Lucrari de consolidare Sector 3 (Ucraina)* va rugam sa precizati tipurile, caracteristicile si aplicabilitatile lucrarilor de consolidare necesare. |
| **Raspuns 126** | A se vedea **Raspunsurile 59** si **123** din prezenta Clarificare. |
| **Intrebare 127** | Intrucat in Anexa 1 la Formularul 7 exista *cap. 7 Categorie de lucrari: Lucrari hidrotehnice (reprofilari albii, grinda de beton cu fundatie pentru pereu, protectie cu dale din beton, etc) Sector 3 (Ucraina)* va rugam sa precizati tipurile, caracteristicile si aplicabilitatile lucrarilor de hidrotehnice necesare. |
| **Raspuns 127** | A se vedea **Raspunsul 59** din prezenta Clarificare. |
| **Intrebare 128** | Pentru statiile de autobuz va rugam sa clarificati dimensiunile alveolelor si daca se vor prevedea adaposturi pentru calatori (materiale, dimensiuni). |
| **Raspuns 128** | Statiile de autobuz vor avea lungimea de 15.00m, latimea de 3.00m si o suprafata totala cu racordul la drum de 60mp. Se va cuprinde pe toata lungimea statiei si un trotuar cu latimea de 1.50m.<br>Orice alte aspecte care nu au fost reglementate in mod expres prin intermediul Cerintelor Beneficiarului si al documentatiei tehnice (astfel cum au fost clarificare prin Raspunsul consolidat) puse la dispozitie in cadrul documentatiei de atribuire, sunt lasate la latitudinea ofertantilor in consideratia experientei fiecarui operator economic si a caracterului prezentului Contract de tip Proiectare si executie, acestia avand posibilitatea de a-si stabili proprile strategii si metodologii cu privire la aceste aspecte sub conditia ca solutiile propuse sa nu contravina cerintelor exprese regasite la nivelul documentatiei de atribuire si a reglementarilor normative / tehnice incidente. |
| **Intrebare 129** | De asemenea, tinand cont de faptul ca documentatia este foarte complexa, ca lucrarile se desfasoara si pe portiuni ale unei tari NON-UE si avem nevoie de mai mult timp sa studiem aceste aspecte, va rugam sa decalati depunerea cu minim 15 zile. |
| **Raspuns 129** | Pentru noul termen de depunere a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunile *Lista anunturi schimbare* si *Lista clarificari, notificari si decizii* din SEAP, precum si Anuntul de schimbare si Clarificarea din oficiu aferente.<br>A se vedea si **Raspunsul 4** din prezenta Clarificare. |
| **Intrebare 130** | In cadrul formularului Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 la paginile 92-94 pentru sub- |

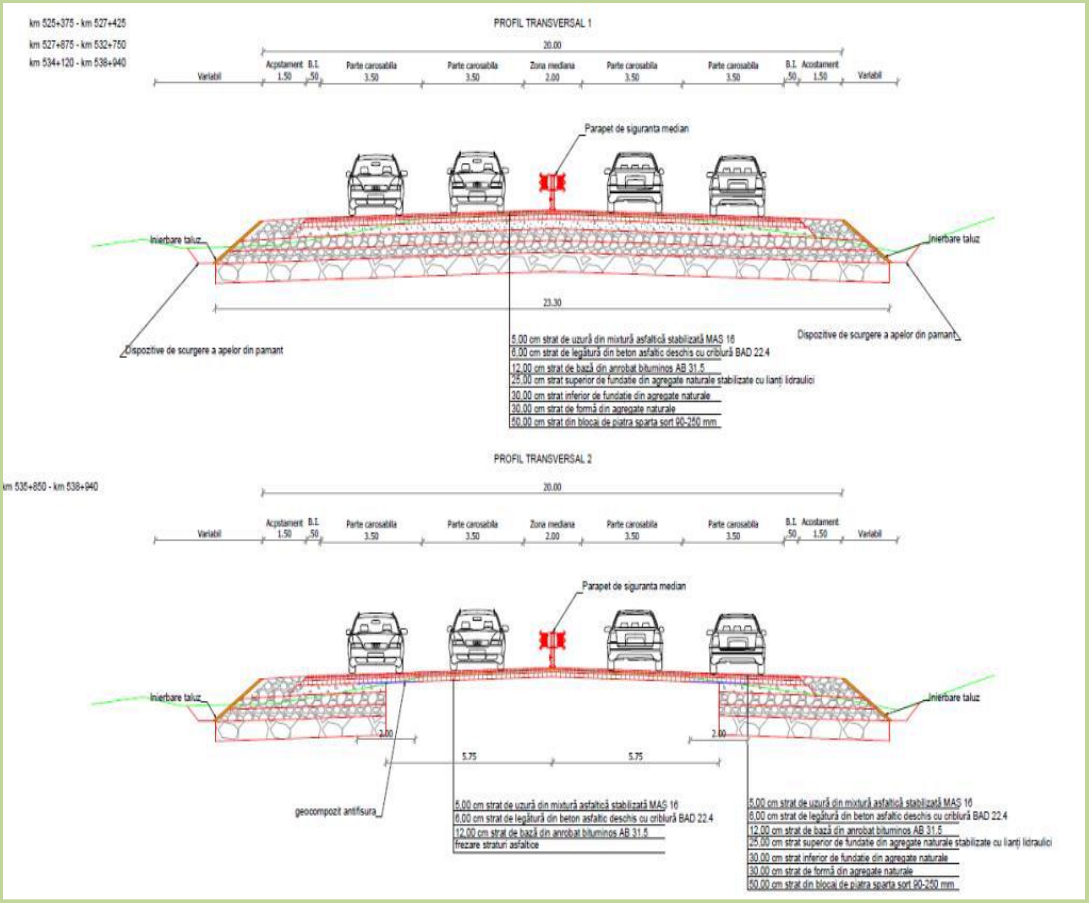
| | |
|---|---|
| | cap I.2. Sector 2 (Romania) - Modernizare DN2 (...) sunt prezentate informatiile solicitate in Formularul E - "Modalitatii de plata - Graficul de esalonare a platilor", respectiv detalierea procentuala privind plata activitatilor. Va rugam sa publicati Anexa 1 la Formularul nr. 7 revizuita. |
| **Raspuns 130** | Autoritatea Contractanta republica Formularul E - *MODALITATEA DE PLATA – GRAFICUL DE ESALONARE A PLATILOR* si Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 revizuita.<br>In acest sens, a se vedea **Anexa 3** la prezenta Clarificare.<br>**Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 republicata prin prezenta Clarificare inlocuieste Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 publicata initial in cadrul documentatiei de atribuire si va fi utilizata IN MOD OBLIGATORIU de catre ofertanti la intocmirea Propunerilor financiare.** |
| **Intrebare 131** | In conformitate cu Caietul de Sarcini 4.21. Aspecte referitoare la proiectare lucrarilor pe teritoriul Ucrainei:<br>*Viitorul Antreprenor va trebui sa asigure toate resursele necesare (resurse umane, materiale, utilaje, transport, etc.) si personal specializat in vederea realizarii activitatii de proiectare pe teritoriul statului Ucrainean (inclusiv elaborarea documentaţiilor şi studiilor de mediu aferente procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, solicitate de către autoritatile competente de mediu atat din Romania cat si din Ucraina, inclusiv a consultării transfrontaliere).*<br><br>A fost pus la dispozitie ofertantilor Acordul de Mediu nr. 2/01.03.2024 emis de autoritatile de mediu romane.<br>Va rugam a pune la dispozitie ofertantilor si Acordul de Mediu emis de autoritatile ucrainiene. |
| **Raspuns 131** | A se vedea **Raspunsul 59** din prezenta Clarificare.<br><br>Mentionam faptul ca Autoritatea contractantă a pus la dispoziția Ofertanților, în integralitate, documentația existentă. Documentația pusă la dispoziție este elaborată la nivel de proiect ilustrativ (studiu preliminar).<br><br>Se vor avea in vedere prevederile Cerintelor Beneficiarului **cap 4.21.** ***Aspecte referitoare la proiectare lucrarilor pe teritoriul Ucrainei,*** conform carora:<br>"*Activitatea de proiectare a Antreprenorului privind lucrarile ce urmeaza a fi executate in* ***Ucraina*** *va respecta procedurile, legislatia si reglementarile tehnice* ***aplicabile pe teritoriul acestui Stat***, ***astfel incat sa poata fi obtinute avizele, acordurile si/sau autorizatiile necesare executarii lucrarilor.***<br>*In masura in care un standard/stas/reglementare tehnica/legislatie/norma/normativ sau orice alte reglementari tehnice sau legale europene sau nationale prevad conditii mai restrictive sau de o calitate superioara celor ucrainene,* ***normele legale si tehnice nationale/europene*** *(dupa caz, in functie de situatie)* ***vor fi aplicate si respectate cu prioritate fata de cele ucrainene****."*<br>A se vedea si **Raspunsul 47** din prezenta Clarificare. |
| **Intrebare 132** | In conformitate cu Caietul de Sarcini 4.21. Aspecte referitoare la proiectare lucrarilor pe teritoriul Ucrainei:<br>*Activitatea de proiectare a Antreprenorului privind lucrarile ce urmeaza a fi executate in Ucraina va respecta procedurile, legislatia si reglementarile tehnice aplicabile pe teritoriul acestui Stat, astfel incat sa poata fi obtinute avizele, acordurile si/sau* |

| | |
|---|---|
| | *autorizatiile necesare executarii lucrarilor.*<br>*In masura in care un standard/stas/reglementare tehnica/legislatie/norma/normativ sau orice alte reglementari tehnice sau legale europene sau nationale prevad conditii mai restrictive sau de o calitate superioara celor ucrainene, normele legale si tehnice nationale/europene (dupa caz, in functie de situatie) vor fi aplicate si respectate cu prioritate fata de cele ucrainene.*<br><br>Va rugam a pune la dispozitia ofertantilor lista legislatiei si a reglementarilor tehnice aplicabile in Ucraina si indicate unde pot fi gasite acestea. |
| **Raspuns 132** | Monitorul oficial pentru consultarea legislatiei din Ucraina este accesibil prin accesarea urmatorului link:<br>https://zakon.rada.gov.ua/laws<br>A se vedea **Raspunsul 47, 54 si 59** din prezenta Clarificare. |
| **Intrebare 133** | In conformitate cu Caietul de Sarcini 4.21. Aspecte referitoare la proiectare lucrarilor pe teritoriul Ucrainei:<br>*Beneficiarul nu este responsabil de obtinerea permiselor si autorizatiilor de lucru pe teritorul Ucrainei.*<br>*Toate demersurile si documentatiile necesare de aprobare si acces pentru proiectarea si executia lucrarilor pe teritoriul statului Ucrainean vor fi realizate de viitorul Antreprenor cu sprijinul Beneficiarului si al Agentiei Nationale pentru Restaurare si Dezvoltarea Infrastructurii din Ucraina, in concordanta cu legislatia Uniunii Europene si a statului Ucrainean.*<br><br>Va rugam confirmati, avand in vedere ca limba contractului este limba Romana, ca documentatiile pentru obtinerea permiselor/avizelor/autorizatiilor pe teritoriul ucrainian vor fi elaborate in limba Romana. |
| **Raspuns 133** | A se vedea **Raspunsurile 44** si **50** din prezenta Clarificare. |
| **Intrebare 134** | Va rugam a specifica daca pe teritoriul Ucrainei se va implementa si sistemul ITS. |
| **Raspuns 134** | La momentul elaborarii ofertelor se va considera ca pe teritoriul sectorului de drum M19 din Ucraina **nu se va implementa sistem ITS**. |
| **Intrebare 135** | Va rugam a specifica daca intersectiile pentru intersectiile giratorii si intersectiile cu drumurile intersectate a traseul M19 se vor proiecta sisteme de iluminat. |
| **Raspuns 135** | Se vor proiecta sisteme de iluminat pentru intersectiile giratorii si intersectiile cu drumurile intersectate pe traseul M19 pentru tronsonul care face obiectul contractului de achizitie publica. |
| **Intrebare 136** | Cu privire la problema **garanției pentru participare**, vă rugăm să clarificați următoarele:<br>a) Este posibilă combinarea mai multor tipuri de instrumente de garanție, cum ar fi scrisori de garanție sau polițe de asigurare, emise de instituții autorizate conform legislației, în numele întregii asociații, astfel încât costul lor cumulativ să acopere suma garanției de participare?<br>b) Se poate împărți costul garanției în mai multe instrumente de același tip sau de tipuri diferite, emise în numele întregii asociații, astfel încât costul lor cumulativ să acopere suma totală a garanției de participare?<br>c) Aceste instrumente de garanție pot fi emise la cererea individuală a mai multor membri ai asociației, în numele întregii asociații, pentru sume determinate în cadrul negocierilor din interiorul asociației, astfel încât costul lor cumulativ să acopere suma totală a garanției de participare? |

| | |
|---|---|
| **Raspuns 136** | A se vedea **Raspunsul 12** din prezenta Clarificare. |
| **Intrebare 137** | Cu privire la problema **garanției pentru buna executare a lucrărilor**, vă rugăm să clarificați următoarele:<br>a) Este posibilă combinarea mai multor tipuri de instrumente de garanție, cum ar fi scrisori de garanție sau polițe de asigurare, emise de instituții autorizate conform legislației, în numele întregii asociații, astfel încât costul lor cumulativ să acopere suma garanției pentru buna executare a lucrărilor?<br>b) Se poate împărți costul garanției în mai multe instrumente de același tip sau de tipuri diferite, emise în numele întregii asociații, astfel încât costul lor cumulativ să acopere suma totală a garanției pentru buna executare a lucrărilor?<br>c) Aceste instrumente de garanție pot fi emise la cererea individuală a mai multor membri ai asociației, în numele întregii asociații, pentru sume determinate în cadrul negocierilor din interiorul asociației, astfel încât costul lor cumulativ să acopere suma totală a garanției pentru buna executare a lucrărilor?<br>d) Este posibil să se împartă termenul de valabilitate al garanției pentru buna executare a lucrărilor în mai multe părți și să fie prelungit consecutiv în limitele maxime permise de instituția de finanțare aprobată sau de politica de asigurare a companiilor relevante, astfel încât întregul perioadă să fie acoperită de intervale de timp consecutive, asigurând continuitatea instrumentelor de garanție? |
| **Raspuns 137** | A se vedea **Raspunsul 13** din prezenta Clarificare. |
| **Intrebare 138** | Care sunt cerințele aplicabile pentru perioada de garanție a lucrărilor executate pe teritoriul Ucrainei, în situația în care o parte din activitățile ofertantului asociat sunt realizate în afara României?<br>În mod particular, dorim să cunoaștem:<br>1. Dacă perioada de garanție a lucrărilor executate în Ucraina trebuie să respecte același regim ca lucrările executate pe teritoriul României.<br>2. Dacă garanția aferentă lucrărilor realizate în Ucraina se ia în considerare la evaluarea factorului privind garanția ofertată.<br>3. Dacă există o perioadă minimă de garanție acceptată pentru lucrările executate în afara teritoriului României.<br><br>Vă rugăm să ne indicați în mod expres modul corect de interpretare și aplicare a acestui criteriu în cazul proiectelor transfrontaliere. |
| **Raspuns 138** | A se vedea **Raspunsul 14** din prezenta Clarificare. |
| **Intrebare 139** | Având în vedere prevederile Capitolului II – Cu privire la lucrările executate pe teritoriul Statului Ucrainean, precum și condițiile de evaluare a metodologiei de implementare a contractului (acordarea a 6 puncte), vă rugăm respectuos să ne clarificați următoarele aspecte esențiale:<br>Ținând cont de faptul că Autoritatea Contractantă este o entitate din România, iar lucrările au fost proiectate și executate pe teritoriul Ucrainei, unde legislația, normativele de proiectare, standardele tehnice, organizarea execuției și materialele utilizate diferă de cele aplicabile în România, conform cărui cadru normativ trebuie elaborată metodologia prezentată în ofertă?<br>În mod concret, solicităm să ne confirmați:<br>• Conform cărei legislații vor fi analizate și evaluate lucrările executate în Ucraina – legislația și normativele românești sau legislația și standardele obligatorii aplicabile pe teritoriul Ucrainei; |

| | |
|---|---|
| | • Dacă există cerințe specifice de execuție, proiectare sau organizare a lucrărilor aplicabile în Ucraina, diferite de actele normative românești, care trebuie avute în vedere în mod explicit la elaborarea și evaluarea metodologiei;<br>• Dacă, la pregătirea metodologiei, ofertantul trebuie să țină cont de legislația, normele și standardele tehnice aplicabile pe teritoriul Ucrainei, în măsura în care acestea au fost obligatorii pentru realizarea lucrărilor;<br>• Dacă este acceptată o abordare bazată pe respectarea legislației ucrainene, cu demonstrarea echivalenței tehnice și funcționale față de cerințele din documentația de atribuire din România;<br>• Dacă metodologia trebuie raportată exclusiv la Cerințele Beneficiarului și la normativele românești, indiferent de faptul că lucrările au fost executate într-un alt cadru legislativ;<br>• Conform cărei legislații se consideră că au fost recepționate și validate lucrările executate în Ucraina, având în vedere că beneficiarul/autoritatea contractantă este o entitate din România, iar execuția a avut loc pe teritoriul Ucrainei. |
| **Raspuns 139** | A se vedea **Raspunsul 15** din prezenta Clarificare. |
| **Intrebare 140** | Având în vedere prevederile Notei 7 din documentația de atribuire, referitoare la demonstrarea realizării aspectelor de protecția mediului solicitate suplimentar în cadrul factorului de evaluare, dorim să vă solicităm următoarea clarificare:<br>Pentru partea de lucrări executate pe teritoriul Ucrainei, în situația în care documentele specifice menționate în Cerințele Beneficiarului (de ex. capitolele 3.3.20 Impactul asupra mediului, 3.3.19 Peisagistica și perdele forestiere, 5.10 Caracteristici imperative privind măsurile de mediu, 12.3 Împrejmuire și bariere de mediu, 12.37 Cerințe legate de mediul înconjurător, 12.38 Planul de management de mediu) nu au fost elaborate sau nu există în forma solicitată pentru proiectele din Ucraina, vă rugăm să ne indicați în mod explicit care sunt documentele și reglementările de referință ce trebuie avute în vedere la elaborarea metodologiei pentru partea ucraineană.<br><br>În mod concret, solicităm să ne clarificați:<br><br>• Dacă, pentru lucrările executate în Ucraina, metodologia trebuie să se bazeze pe legislația, reglementările și documentele de mediu aplicabile pe teritoriul Ucrainei, în vigoare la momentul execuției lucrărilor;<br>• Dacă este acceptată demonstrarea respectării cerințelor de mediu prin prezentarea măsurilor efectiv aplicate în cadrul proiectului, chiar dacă acestea nu au fost formalizate prin documente identice celor prevăzute în Cerințele Beneficiarului din România;<br>• Dacă, în lipsa documentelor de mediu menționate în mod expres în Cerințele Beneficiarului, este suficientă prezentarea unei abordări de tip echivalență, prin corelarea măsurilor de protecția mediului implementate în Ucraina cu cerințele corespunzătoare din documentația de atribuire;<br>• Dacă lipsa acestor documente specifice pentru partea ucraineană poate afecta acordarea punctajului, în condițiile în care lucrările au fost executate cu respectarea legislației de mediu aplicabile local. |
| **Raspuns 140** | A se vedea **Raspunsul 16** din prezenta Clarificare. |

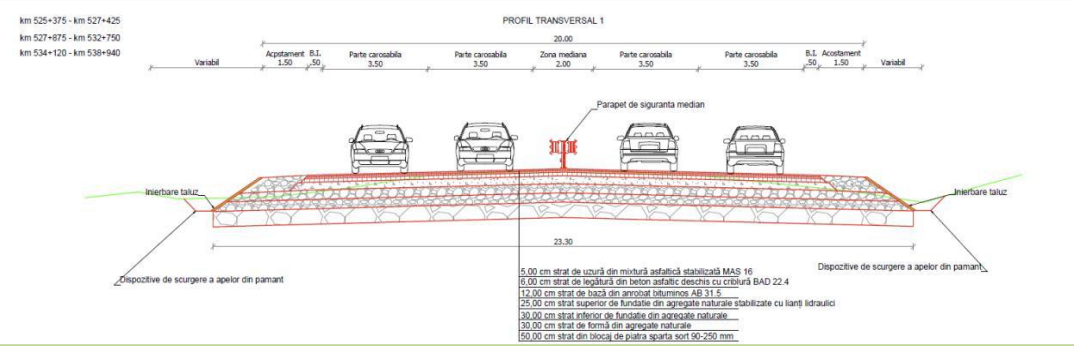
| | |
|---|---|
| **Intrebare 141** | Având în vedere prevederile Notei 8 din documentația de atribuire, referitoare la sub-factorul de evaluare „Descrierea metodologiei de reciclare și/sau de reutilizare în șantier a deșeurilor”, dorim să vă solicităm următoarea clarificare:<br>Pentru partea de lucrări executate pe teritoriul Ucrainei, în situația în care documentele și planurile specifice privind gestionarea deșeurilor, reciclarea și reutilizarea materialelor (în forma și structura prevăzute în Cerințele Beneficiarului din România) nu au fost elaborate sau nu există, vă rugăm să ne indicați care sunt reglementările și documentele de referință ce trebuie avute în vedere la elaborarea acestei părți din metodologie.<br>În mod concret, solicităm să ne confirmați:<br><br>• Dacă, pentru lucrările executate în Ucraina, metodologia privind gestionarea deșeurilor trebuie să fie elaborată în conformitate cu legislația, normele și practicile aplicabile pe teritoriul Ucrainei, în vigoare la momentul execuției lucrărilor;<br>• Dacă este acceptată prezentarea măsurilor efectiv aplicate în cadrul proiectului din Ucraina, privind estimarea deșeurilor, reutilizarea materialelor, transportul și depozitarea acestora, chiar dacă nu a existat un „plan de gestionare a deșeurilor” formalizat identic cu cel prevăzut de Cerințele Beneficiarului din România;<br>• Dacă, în lipsa documentelor specifice menționate în Nota 8, este suficientă o abordare de tip echivalență, prin corelarea măsurilor aplicate în Ucraina cu cerințele corespunzătoare din documentația de atribuire;<br>• Dacă lipsa acestor documente specifice pentru partea ucraineană poate influența acordarea punctajului, în condițiile în care gestionarea deșeurilor a fost realizată cu respectarea legislației locale aplicabile. |
| **Raspuns 141** | A se vedea **Raspunsul 17** din prezenta Clarificare. |
| **Intrebare 142** | Având în vedere prevederile Notei 9 din documentația de atribuire, referitoare la sub-factorul de evaluare „transportul ecologic de la sursă la șantier al principalelor materiale utilizate”, vă rugăm respectuos să ne clarificați următorul aspect:<br>La ce anume se referă „numărul minim solicitat” de mijloace de transport rutier pentru care trebuie prezentate documentele justificative în vederea acordării punctajului?<br>În mod concret, solicităm să ne confirmați:<br>• Dacă acest „număr minim solicitat” este cel prevăzut în Cerința 4 din secțiunea III.1.3.a) – Capacitatea tehnică și/sau profesională, respectiv lista minimă de utilaje și mijloace de transport impusă de Autoritatea Contractantă;<br><br>• Dacă „numărul minim solicitat” se referă exclusiv la mijloacele de transport rutier utilizate pentru aprovizionarea principalelor materiale la șantier, distinct de restul utilajelor și echipamentelor;<br>• Dacă documentele justificative trebuie prezentate doar pentru acest număr minim de mijloace de transport, și nu pentru totalitatea mijloacelor de transport utilizate sau deținute de ofertant;<br>• Dacă Autoritatea Contractantă a stabilit în mod explicit o listă sau o categorie de vehicule considerate relevante pentru acest sub-factor de evaluare (ex. autobasculante, autocamioane, transport materiale vrac, etc.).<br>• Această clarificare este necesară pentru a putea pregăti în mod corect documentația justificativă și pentru a evita interpretări diferite cu privire la aplicarea sub-factorului de evaluare prevăzut în Nota 9. |

| | |
|---|---|
| **Raspuns 142** | A se vedea **Raspunsul 18** din prezenta Clarificare. |
| **Intrebare 143** | În urma analizării documentației tehnice, am identificat o neconcordanță între documentele grafice și cele descriptive referitoare la lățimea benzii de circulație, după cum urmează:<br>În planșele de tip „Profil transversal”, lățimea benzii de circulație este indicată ca fiind de 3,50 m;<br><br><br>În memoriul tehnic, lățimea benzii de circulație este menționată ca fiind de 3,75 m.<br>**Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere.**<br>**Direcția Regională Drumuri Poduri Cluj,**<br>**Serviciul Proiectare**<br>**CUI 16054368; J12004000552406/13.03.2025**<br>**Drum expres Tărășeni Ucraina - Vama Siret**<br>**km 523+850 – km 538+940**<br>de 3,75m fiecare, 2 benzi de urgență cu lățimea de 2,5m, separate de o zonă mediană cu lățimea de 3,00. Partea carosabilă este încadrată de acostamente cu lățimea de 1.25m.<br>În aliniament, panta părții carosabile este de 2,50%, iar a acostamentelor de 4.00%. În curbe pantele transversale se vor amenaja conform prevederilor în vigoare cu convertiri și suprainălțări unde razele curbelor impune aplicarea acestor masuri.<br>Având în vedere această diferență, vă rugăm să ne clarificați:<br>Care este lățimea corectă a benzii de circulație ce trebuie avută în vedere pentru proiectare și execuție – 3,50 m sau 3,75 m? |
| **Raspuns 143** | A se vedea **Raspunsul 19** din prezenta Clarificare. |
| **Intrebare 144** | Având în vedere faptul că obiectul contractului include lucrări de modernizare pe teritoriul Ucrainei (Sector 3 – Modernizare M19), menționăm că în Acordul Contractual și în Condițiile Contractuale nu este prevăzut în mod explicit cadrul de colaborare și interacțiune cu Serviciul de Restaurare și Dezvoltare a Infrastructurii din Ucraina (Служба відновлення та розвитку інфраструктури України).<br>Vă rugăm să precizați: |

| | |
|---|---|
| | – Care este temeiul contractual și/sau juridic în baza căruia Antreprenorul va desfășura interacțiunea cu autoritățile ucrainene competente?<br>– Cine va fi responsabil pentru obținerea avizelor, aprobărilor și coordonarea cu instituțiile ucrainene: Beneficiarul (CNAIR) sau Antreprenorul?<br>– Dacă aceste interacțiuni vor fi formalizate printr-un acord separat sau printr-un mecanism contractual suplimentar. |
| **Raspuns 144** | In ceea ce priveste solicitarea „*Care este temeiul contractual și/sau juridic în baza căruia Antreprenorul va desfășura interacțiunea cu autoritățile ucrainene competente?",* a se vedea **Raspunsul 45** din prezenta Clarificare, precum si prevederile Instructiunilor catre Ofertanti sectiunea IV.4.3:<br>*Contractul de achizitie publica incheiat intre Beneficiar si Antreprenor* ***va fi semnat si de catre Autoritatea Competenta pentru Infrastructura Rutiera din Ucraina****.*<br>**din care rezulta in mod expres faptul ca toate prevederile regasite la nivelul documentatiei de atribuire ii sunt opozabile ANRDIU.**<br><br>Referitor la solicitarea "*Cine va fi responsabil pentru obținerea avizelor, aprobărilor și coordonarea cu instituțiile ucrainene: Beneficiarul (CNAIR) sau Antreprenorul?",* precizam faptul ca Beneficiarul **nu** este responsabil de obtinerea permiselor si autorizatiilor de lucru pe teritorul Ucrainei. Toate demersurile si documentatiile necesare de aprobare si acces pentru proiectarea si executia lucrarilor pe teritoriul statului Ucrainean vor fi realizate de viitorul Antreprenor cu sprijinul Beneficiarului si al **Agentiei Nationale pentru Restaurare si Dezvoltarea Infrastructurii din Ucraina**, in concordanta cu legislatia Uniunii Europene si a statului Ucrainean.<br><br>In acest sens, va rugam sa aveti in vedere cap. 4.21 din Cerintele Beneficiarului:<br>*Viitorul Antreprenor va trebui sa asigure toate resursele necesare (resurse umane, materiale, utilaje, transport, etc.) si personal specializat in vederea realizarii activitatii de proiectare pe teritoriul statului Ucrainean (inclusiv elaborarea documentațiilor și studiilor de mediu aferente procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, solicitate de către autoritatile competente de mediu atat din Romania cat si din Ucraina, inclusiv a consultării transfrontaliere).*<br>*Activitatea de proiectare a Antreprenorului privind lucrarile ce urmeaza a fi executate in Ucraina va respecta procedurile, legislatia si regelementarile tehnice aplicabile pe teritoriul acestui Stat, astfel incat sa poata fi obtinute avizele, acordurile si/sau autorizatiile necesare executarii lucrarilor.*<br>*In masura in care un standard/stas/reglementare tehnica/legislatie/norma/normativ sau orice alte reglementari tehnice sau legale europene sau nationale prevad conditii mai restrictive sau de o calitate superioara celor ucrainene,* ***normele legale si tehnice nationale/europene*** *(dupa caz, in functie de situatie)* ***vor fi aplicate si respectate cu prioritate fata de cele ucrainene****.*<br><br>***Autoritatile competente din Ucraina, prin intermediul si cu sprijinul Agenției Nationale pentru Restaurare si Dezvoltarea Infrastructurii din Ucraina vor gestiona procedura de expropriere, pe baza documentatiilor elaborate de catre viitorul Antreprenor, in masura in care acestea vor deveni necesare.***<br>*In acest sens, Agentia Nationala pentru Restaurare si Dezvoltarea Infrastructurii din Ucraina are urmatoarele responsabilitati, conform Protocolului incheiat cu CNAIR SA:*<br>*"Asigura suport administrativ pentru orice proceduri locale necesare accesului pe teren, relocării utilităților sau clarificării situației juridice a terenurilor afectate de pe teritoriul Ucrainei (fără a implica delegarea atribuțiilor către CNAIR S.A.).*<br>*Realizează toate demersurile legale si procedurale care țin de competenta acestuia in vederea asigurării terenurilor libere de orice sarcini necesare execuției lucrărilor pe teritoriul Ucrainei.* |

| | |
|---|---|
| | *Realizează toate demersurile legale si procedurale care țin de competenta acestuia in vederea asigurării accesului proiectantului pentru realizarea Studiilor de teren necesare execuției lucrărilor pe teritoriul Ucrainei."*<br>***Totodata, activitatea de proiectare, <u>ulterior semnarii Contractului</u>, va fi realizata de viitorul Antreprenor cu sprijinul Agentiei Nationale pentru Restaurare si Dezvoltarea Infrastructurii din Ucraina care are urmatoarele responsabilitati, conform Protocolului incheiat cu CNAIR SA:***<br>***Facilitarea obținerii autorizațiilor si avizelor locale***<br>*Asigura sprijin CNAIR si antreprenorului in obținerea tuturor permiselor, autorizațiilor tehnice, avizelor de utilități, aprobărilor de mediu si acordurilor teritoriale necesare executării lucrărilor pe teritoriul Ucrainei.*<br>*Oferă suport tehnic si/sau consiliere de specialitate in vederea elaborării Studiilor de detaliu si a Proiectului Tehnic de Execuție pentru aspectele care privesc proiectarea si execuția lucrărilor pe teritoriul Ucrainei.*<br>*Acorda suport instituțional in vederea obținerii avizelor / acordurilor / certificatelor / autorizațiilor, inclusiv avizarea in Consiliul Tehnico-Economic (CTE) al CNAIR S.A., in privința lucrărilor executate pe teritoriul Ucrainei.*<br>*Emite cu celeritate orice acorduri / avize care țin de competenta exclusiva a acestuia, in conformitate cu regulile si legile incidente in Ucraina, in legătura cu proiectarea si execuția lucrărilor pe teritoriul acestui Stat.*<br>*Acorda suportul instituțional in vederea obținerii avizelor in etapele determinante ale proiectului, inclusiv avizarea in Consiliul Tehnico – Economic (CTE) al CNAIR S.A., cu privire la lucrările situate pe teritoriul Ucrainei.*<br>***Oferirea de date tehnice, topografice si geotehnice relevante***<br>*Pune la dispoziția CNAIR S.A. toate informațiile locale necesare pentru proiectare si execuție: harți, studii geotehnice existente, rețele de utilități, restricții tehnice, normative locale.*<br>*Pune la dispoziție toate / orice informații si documentații tehnice deținute necesare realizării activității de proiectare si execuție a lucrărilor referitoare la drumurile / utilitățile publice si private / siturile arheologice / ariile protejate de pe teritoriul Ucrainei afectate de lucrările care fac obiectul prezentei proceduri.*<br>***Coordonare cu autoritățile locale si regionale Ucrainene***<br>*Acționează ca punct unic de contact cu autoritățile raionale, regionale, vamale, politia rutiera si alte entități cu rol in implementarea lucrărilor.*<br>*Furnizează datele de contact si/sau asigura interfața interacțiunii intre Antreprenor / CNAIR S.A. si autoritățile publice din Ucraina in legătura cu proiectul in scopul facilitării realizării activității de proiectare, obținerii avizelor, certificatelor, autorizațiilor etc care privesc proiectarea si execuția lucrărilor pe teritoriul Ucrainei.*<br>***Asigurarea conformității cu legislația ucraineana aplicabila***<br>*Transmite cerințele legislative locale privind siguranța, protecția muncii, mediu, transport rutier, munca temporara, standarde tehnice, asigurări obligatorii si consiliază CNAIR S.A. pentru compatibilizarea cerințelor Contractului/ Contractelor.*<br>*Sprijină CNAIR S.A./ Antreprenorul prin facilitarea familiarizării cu procedurile legale / administrative in vederea obținerii avizelor / certificatelor / autorizațiilor necesare execuției lucrărilor pe teritoriul Ucrainei.*<br>*Furnizează regulamentele / normativele / stas-urile / reglementările tehnice in vigoare aplicabile proiectării si construcției de drumuri pe teritoriul Statului Ucrainean, inclusiv traduceri in măsura in care acestea nu sunt redactate într-o limba de circulație mondiala.*<br><br>*Beneficiarul nu este responsabil de obtinerea permiselor si autorizatiilor de lucru pe teritorul Ucrainei. Toate demersurile si documentatiile necesare de aprobare si acces pentru proiectarea si executia lucrarilor pe teritoriul statului Ucrainean vor fi realizate de viitorul Antreprenor cu sprijinul Beneficiarului si al **Agentiei Nationale pentru Restaurare si Dezvoltarea Infrastructurii din Ucraina**, in concordanta cu legislatia Uniunii Europene si a statului Ucrainean.* |

| | |
|---|---|
| | *Intrucat starea de razboi/forta majora in care se afla Ucraina poate genera modificari intempestive ale legislatiei / procedurilor de avizare si/sau autorizare a lucrarilor si in general a oricaror aspecte legate de proiectarea lucrarilor necesar a fi executate pe teritoriul acestuit Autoritatea Contractanta nu solicita inca de la momentul elaborarii ofertelor prezentarea anumitor autorizatii speciale ce ar putea fi necesare proiectarii si executiei lucrarilor pe teritoriul Ucrainei.*<br>*Totodata, din aceleasi considerente, elaborarea propunerilor tehnice in ceea ce priveste proiectarea si executia lucrarilor pe teritoriul statului Ucrainean va avea in vedere strict datele disponibile sau care pot fi obtinute in mod rezonabil prin raportare la prevederile documentatiei tehnice puse la dispozitie in cadrul procedurii de atribuire, nefiind solicitata inca de la momentul elaborarii ofertelor o metodologie detaliata in amanunt ci una generala de natura sa asigure un cadru universal valabil proiectarii unor lucrari de modernizare drum national.*<br>***Avand in vedere aceste aspecte, in masura in care anumite situatii o impun pentru buna derulare a contractului si numai in masura in care sunt indeplinite conditiile necesare, poate fi utilizat si mecanimsul contractual privind accesarea rezervelor de implementare.***<br>***Totodata, in conditiile indeplinirii cerintelor legale si ale documentatiei de atribuire, vor putea fi utilizate inclusiv si sumele destinate achizitiei de noi servicii si/sau lucrari similare, in conformitate cu prevederile art. 104 alin. (8).***<br><br>De asemenea a se vedea si **Raspunsul 47** din prezenta Clarificare.<br><br>Referitor la solicitarea „*Dacă aceste interacțiuni vor fi formalizate printr-un acord separat sau printr-un mecanism contractual suplimentar.”,* va comunicam faptul ca aceste detalii se vor stabili cu exactitate ulterior semnarii contractului de lucrari, aceasta informatie nefiind de natura a impacta procesul de intocmire a ofertelor. |
| **Intrebare 145** | Проанализировав местность модернизации автомобильной дороги М19 на территории Украины в соответствии с предложенным поперечным профилем тендерной документации, который предусматривает расширение с двух существующих полос движения до четырех проектных полос автомобильной дороги, проходящей через населенные пункты и приводящей к сносу частной собственности.<br>Просим Вас разъяснить, были ли проведены на территории Украины геодезические изыскательские работы.<br>Также просим Вас предоставить разъяснения относительно выполнения работ в случае сноса частной собственности, а также сообщить, возможны ли варианты избегания данной проблемы. |
| **Raspuns 145** | Autoritatea Contractanta aduce in atentia tuturor operatorilor economici interesati ca prezenta procedura de achizitie publica este organizata de Autoritatea Contractanta COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A. (CNAIR SA), persoana juridica **<u>romana</u>**.<br><br>In conformitate cu prevederile sectiunii IV.2) *Informatii administrative* din cadrul Instructiunilor catre ofertanti, limba in care pot fi depuse ofertele si cererile de participare, precum si solicitarile de clarificari, este **<u>limba romana</u>**.<br><br>Totodata, Autoritatea Contractanta precizeaza faptul ca in conformitate cu prevederile Art. 5.1 Sub-Clauza 2.1 Limba Contractului este **<u>limba romana</u>**.<br><br>Autoritatea contractantă a pus la dispoziția Ofertanților, în integralitate, documentația existentă pe care o detine pentru lucrările de Modernizare M19 (Ucraina) intre km 523+850 si km 538+940. Documentația pusă la dispoziție la nivel de proiect ilustrativ |

| | |
|---|---|
| | (studiu preliminar) este in limba romana, urmând ca soluțiile tehnice, dimensionările și detaliile de execuție să fie dezvoltate și definitivate în fazele ulterioare de proiectare.<br><br>De asemenea, prin intermediul Clarificarii nr. 1 (din oficiu), publicata in SEAP in data de 02.02.2026, Autoritatea Contractanta pus la dispozitia operatorilor economici interesati si un Centralizator al lucrarilor aferente sectorului de drum M19 din Ucraina care face obiectul prezentei proceduri de achizitie, **<u>cu titlu informativ si neexhaustiv</u>**.<br><br>A se vedea si **Raspunsul 59** din prezenta Clarificare. |
| **Intrebare 146** | Ширины на типовом поперечном профиле 3,5м полосы вдижения<br><br><br>Ширины в Cerintele Beneficiarului страница 67<br>**Profil transversal**<br>Profilele transversale se vor amenaja conform structurii rutiere proiectate, în baza profilelor transversale tip.<br>Pe sectoarele:<br>- km 525+375 – 527+425;<br>- km 527+875 – km 532+750;<br>- km 534+120 – km 538+800;<br>- km 535+800 – 538+940.<br>în profil transversal drumul se va amenaja cu 4 benzi de circulație cu lățimea de 3,75m fiecare, 2 benzi de urgență cu lățimea de 2,50m, separate de o zonă mediană cu lățimea de 3,00m. Partea carosabilă este încadrată de acostamente cu lățimea de 1,25m.<br>În aliniament, panta părții carosabile este de 2,50%, iar a acostamentelor de 4.00%. În curbe pantele transversale se vor amenaja conform prevederilor în vigoare cu convertiri și supraînalțări unde razele curbelor impune aplicarea acestor masuri.<br>Pe sectoarele aflate in localitati:<br>- km 523+850 – km 525+375;<br>- km 527+425 – km 527+875;<br>- km 532+750 – km 534+120.<br>pentru a evita demolarea de case, în profil transversal drumul se va amenaja cu 4 benzi de circulație cu lățimea de 3,50m fiecare, separate de o zonă mediană cu lățimea de 1,50m și încadrate cu benzi de încadrare cu lățime variabilă cuprinsă între 0,50 – 1,00 m. Pe aceste sectoare partea carosabilă este încadrată de trotuare cu lățime de minim 1.00m si canalizare pluviala.<br>Просим Вас надать разьяснение по поводу ширин поперечного профилей для Модернизации М19 на территории Украины так как в тендерной документации есть разнобежности |
| **Raspuns 146** | Autoritatea Contractanta aduce in atentia tuturor operatorilor economici interesati ca prezenta procedura de achizitie publica este organizata de Autoritatea Contractanta COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A. (CNAIR SA), persoana juridica **<u>romana</u>**.<br><br>In conformitate cu prevederile sectiunii IV.2) *Informatii administrative* din cadrul Instructiunilor catre ofertanti, limba in care pot fi depuse ofertele si cererile de participare, precum si solicitarile de clarificari, este **<u>limba romana</u>**.<br><br>Totodata, Autoritatea Contractanta precizeaza faptul ca in conformitate cu prevederile Art. 5.1 Sub-Clauza 2.1 Limba Contractului este **<u>limba romana</u>**.<br><br>Autoritatea contractantă a pus la dispoziția Ofertanților, în integralitate, documentația existentă pe care o detine pentru lucrările de Modernizare M19 (Ucraina) intre km |

| | |
|---|---|
| | 523+850 si km 538+940. Documentația pusă la dispoziție la nivel de proiect ilustrativ (studiu preliminar) este in limba romana, urmând ca soluțiile tehnice, dimensionările și detaliile de execuție să fie dezvoltate și definitivate în fazele ulterioare de proiectare.<br><br>De asemenea, prin intermediul Clarificarii nr. 1 (din oficiu), publicata in SEAP in data de 02.02.2026, Autoritatea Contractanta pus la dispozitia operatorilor economici interesati si un Centralizator al lucrarilor aferente sectorului de drum M19 din Ucraina care face obiectul prezentei proceduri de achizitie, **cu titlu informativ si neexhaustiv**.<br><br>A se vedea si **Raspunsul 59** din prezenta Clarificare. |
| **Intrebare 147** | У технічній документації, що стосується модернізації ділянки автомобільної дороги на території України, чітко зазначено, що технічні рішення передбачають облаштування двох мостів.<br>Водночас, згідно із ситуаційним планом ділянки, вбачається наступне:<br>• на км 531+050,00 передбачено реконструкцію існуючого мосту, яка в межах технічних рішень проєкту (зокрема, розширення проїзної частини) включає його розширення з метою забезпечення необхідного габариту;<br>• на км 534+150,00 передбачено будівництво нового мосту на місці існуючого.<br><br><br>У зв’язку з цим просимо підтвердити, що інформація, наведена на ситуаційному плані, є коректною та відповідає зазначеній вище інтерпретації, а саме: що в межах проєкту передбачено реконструкцію одного існуючого мосту та будівництво одного нового мосту. |
| **Raspuns 147** | Autoritatea Contractanta aduce in atentia tuturor operatorilor economici interesati ca prezenta procedura de achizitie publica este organizata de Autoritatea Contractanta COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A. (CNAIR SA), persoana juridica **romana**.<br><br>In conformitate cu prevederile sectiunii IV.2) *Informatii administrative* din cadrul Instructiunilor catre ofertanti, limba in care pot fi depuse ofertele si cererile de participare, precum si solicitarile de clarificari, este **limba romana**.<br><br>Totodata, Autoritatea Contractanta precizeaza faptul ca in conformitate cu prevederile Art. 5.1 Sub-Clauza 2.1 Limba Contractului este **limba romana**.<br><br>Autoritatea contractantă a pus la dispoziția Ofertanților, în integralitate, documentația existentă pe care o detine pentru lucrările de Modernizare M19 (Ucraina) intre km 523+850 si km 538+940. Documentația pusă la dispoziție la nivel de proiect ilustrativ |

| | |
|---|---|
| | (studiu preliminar) este in limba romana, urmând ca soluțiile tehnice, dimensionările și detaliile de execuție să fie dezvoltate și definitivate în fazele ulterioare de proiectare.<br><br>De asemenea, prin intermediul Clarificarii nr. 1 (din oficiu), publicata in SEAP in data de 02.02.2026, Autoritatea Contractanta pus la dispozitia operatorilor economici interesati si un Centralizator al lucrarilor aferente sectorului de drum M19 din Ucraina care face obiectul prezentei proceduri de achizitie, **cu titlu informativ si neexhaustiv**.<br><br>A se vedea si **Raspunsul 59** din prezenta Clarificare. |
| **Intrebare 148** | У технічній документації, що стосується модернізації ділянки автомобільної дороги на території України, чітко зазначено, що технічні рішення передбачають облаштування підземних пішохідних переходів у кількості 7 одиниць.<br><br>Principalele caracteristici și parametrii specifici investiției sunt:<br>• suprafața pe care se execută lucrările este de 603600mp<br>• amenajare drumuri laterale 27 buc<br>• amenajare accese 195 buc<br>• amenajare 2 poduri<br>• menținere podețe existente 13 buc<br>• reprofilare șanț 23490 m<br>• Realizare canalizare pluviala 6690 m<br>• Amplasare parapet de protecție 13000 m<br>• Amplasare parapet de siguranta dublu 15090m<br>• Amenajare intersecție cu sens giratoriu 4 buc<br>• Amenajare treceri de pietoni subterane 7buc<br><br>Водночас на ситуаційному плані відображені наземні пішохідні переходи у кількості 8 одиниць, розташовані в місцях існуючих переходів.<br>Разом з тим, в Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7, розділ 2, відсутні категорії робіт, що стосуються облаштування підземних пішохідних переходів.<br>Натомість у зазначеному додатку присутня категорія робіт, що стосується різнорівневих транспортних перетинів без доступу до дороги M19, які, з огляду на їх опис, можуть означати тунельні (коробчасті) споруди для проїзду сільськогосподарської техніки та відновлення місцевих транспортних зв'язків.<br><br>**9** \| **Categorie de lucrari: Intersectii denivelate fara acces la Drumul M19 si restabiliri legaturi rutiere (inclusiv intersectii cu drumuri clasificate si drumuri pentru accesul agricol intre tarlale) Sector 3 (Ucraina) [9.1+9.2+9.3]** \|<br>***9.1*** \| ***Terasamente*** \|<br>***9.2*** \| ***Suprastructura, inclusiv structura rutiera*** \|<br>***9.3*** \| ***Dispozitive de scurgerea si evacuarea apelor*** \|<br><br>У зв'язку з наведеним, просимо чітко зазначити:<br>• які саме типи споруд повинні бути враховані у складі тендерної пропозиції Підрядника (підземні пішохідні переходи, наземні пішохідні переходи, транспортні підземні проїзди тощо);<br>• точну кількість кожного типу таких споруд, що підлягають проєктуванню та виконанню в межах предмета договору. |
| **Raspuns 148** | Autoritatea Contractanta aduce in atentia tuturor operatorilor economici interesati ca prezenta procedura de achizitie publica este organizata de Autoritatea Contractanta COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A. (CNAIR SA), persoana juridica **romana**. |

| | |
|---|---|
| | In conformitate cu prevederile sectiunii IV.2) *Informatii administrative* din cadrul Instructiunilor catre ofertanti, limba in care pot fi depuse ofertele si cererile de participare, precum si solicitarile de clarificari, este **limba romana**.<br><br>Totodata, Autoritatea Contractanta precizeaza faptul ca in conformitate cu prevederile Art. 5.1 Sub-Clauza 2.1 Limba Contractului este **limba romana**.<br><br>Autoritatea contractantă a pus la dispoziția Ofertanților, în integralitate, documentația existentă pe care o detine pentru lucrările de Modernizare M19 (Ucraina) intre km 523+850 si km 538+940. Documentația pusă la dispoziție la nivel de proiect ilustrativ (studiu preliminar) este in limba romana, urmând ca soluțiile tehnice, dimensionările și detaliile de execuție să fie dezvoltate și definitivate în fazele ulterioare de proiectare.<br><br>De asemenea, prin intermediul Clarificarii nr. 1 (din oficiu), publicata in SEAP in data de 02.02.2026, Autoritatea Contractanta pus la dispozitia operatorilor economici interesati si un Centralizator al lucrarilor aferente sectorului de drum M19 din Ucraina care face obiectul prezentei proceduri de achizitie, **cu titlu informativ si neexhaustiv**.<br><br>A se vedea si **Raspunsul 59** din prezenta Clarificare. |
| **Intrebare 149** | Pentru pentru asigurarea informatiilor strict necesare cu privire la analizarea si planificarea resurselor de personal, conform cerintelor din documentatia de atribuire, in temeiul prevederilor art. 154 din Lege 98/2016 si art. 20 (2) din HG 395/2016, **va rugam sa precizati data de incepere a Contractului care face obiectul achizitiei.**<br><br>Solicitam aceasta clarificare in relatie cu pretentia autoritatii contractante enuntata in Nota 1 din Declaratia de disponibilitate de a analiza, in faza de depunere a ofertelor, disponibilitatea expertilor propusi pentru derularea contractului, in raport cu angajamentele acestora in cadrul unor contracte aflate in desfasurare.<br><br>Consideram ca raspunsul "standard" al autoritatii contractante in aceasta privinta cu trimitere la Data de incepere care *"trebuie obligatoriu respectata la intocmirea graficului GANTT"* este lipsit de respect fata de operatorii economici, intrucat actul de referinta pentru inceperea efectiva a activitatii nu este in niciun caz Graficul GANTT si este de neinteles de ce mai face autoritatea contractanta trimitere la o data despre care mai si afirma ca: *"nu creaza niciun fel de obligatii din partea autoritatii contractante*".<br><br>Tot in legatura cu Declaratia de disponibilitate constatatm ca si de aceasta data (probabil a treia varianta) autoritatea contractanta esueaza in incercarea de a identifica un temei legal pentru, nici mai mult nici mai putin, decat **respingerea ofertei (?).** Nici art. 167 alin. (1) lit. i) din Legea 98/2016 privind achizitiile publice, ales de aceasta data, nu ofera temei legal pentru o asemenea sanctiune.<br><br>i) *"operatorul economic a încercat să influenţeze în mod nelegal* ***procesul decizional al autorităţii contractante,*** *să obţină informaţii confidenţiale care i-ar putea conferi avantaje nejustificate în cadrul procedurii de atribuire sau* ***a furnizat din neglijenţă informaţii eronate care pot avea o influenţă semnificativă asupra deciziilor autorităţii contractante privind excluderea din procedura*** *de atribuire a respectivului operator economic, selectarea acestuia sau atribuirea contractului de achiziţie publică/acordului-cadru către respectivul operator economic":* |

| | |
|---|---|
| | • nu exista niciun ***proces decizional*** cu privire la disponibilitatea personalului in masura in care autoritatea contractanta nu comunica in mod transparent, datele elementare de referinta cat si maniera in care efecutueaza "analiza' disponibilitatii;<br>• singura analiza pe care autoritatea contractanta este autorizata de prevederile legale sa o faca in raport cu personalul propus este daca si cum personalul respectiv indeplineste cerintele de calificare si/sau factorii de evaluare, elemente **enuntate corespunzator in documentatia de atribuire**, in niciun caz in cadrul unor note obscure in cadrul formularelor;<br>• nu exista niciun element in continutul Declaratiei de disponibilitate susceptibil sa atraga ***excluderea din procedura,*** autoritatea contractanta neputand colabora *post factum* cu legiuitorul pe acesta tema;<br>• **prezentarea la faza de ofertare a unui personal angajat in derularea altui/altor contracte NU ESTE MOTIV DE EXCLUDERE** si nici nu poate atrage masuri legate de "*selectarea operatorului economic sau atribuirea contractului".*<br><br>Va rugam sa clarificati atat lipsa unui raspuns concret la repetatele solicitari de clarificare cat si inconsistenta perpetua a Declaratiei de disponibilitate, care cel putin in forma actuala nu are ce cauta intr-o documentatie cu minime pretentii de conformitate, in raport cu prevederile art. 154 din Lege 98/2016 si art. 20 (2) din HG 395/2016. |
| **Raspuns 149** | Autoritatea Contractanta mentine prevederile Documentatiei de atribuire astfel cum au fost aduse la cunostinta operatorilor economici interesati de participarea la prezenta procedura inca de la momentul publicarii Anuntului de Participare.<br><br>Data estimativa de incepere a Contractului este prevazuta in cadrul Formularului nr. 4 – Propunerea tehnica, respectiv **01.05.2026.**<br><br>Autoritatea Contractanta precizeaza faptul ca, in ceea ce priveste personalul propus pentru derularea contractului, conform prevederilor Anexei nr. 2 la Formularul nr. 4, trebuie specificata **strict angrenarea/implicarea/mobilizarea expertilor in contracte aflate in derulare cu CNAIR SA.**<br><br>Mentionam faptul ca scopul pentru care a fost introdusa obligativitatea prezentarii Declaratiei de disponibilitate este tocmai analizarea modalitatii in care poate fi asigurata disponibilitatea personalului, pentru realizarea contractului, astfel incat sa se sustina realizarea in mod corespunzator a activitatilor necesare implementarii contractului cu resursele asumate, **fara a fi afectata derularea altor contracte incheiate cu CNAIR SA in care acesta este deja angrenat sau posibil a fi angrenat**.<br><br>Aceasta cerinta a Autoritatii Contractante, de completare a Declaratiei de disponibilitate de catre experti, a fost utilizata in cadrul a zeci de proceduri de proiectare si executie lucrari iar operatorii economici sunt familiarizati cu modalitatea de completare a acesteia, fiind prevazuta in mod transparent in cadrul documentatiei de atribuire inca de la momentul publicarii acesteia.<br><br>Este firesc ca ofertantii, cand elaboreaza documentele ofertei, sa prezinte Autoritatii Contractante informatii reale si complete sub sanctiunea prevazuta la articolul 167, alin. (1) lit. i) din Legea nr. 98/2016:<br>*i) **operatorul economic a încercat să influenţeze în mod nelegal procesul decizional al autorităţii contractante**, să obţină informaţii confidenţiale care i-ar putea conferi avantaje nejustificate în cadrul procedurii de atribuire **sau a furnizat din neglijenţă informaţii eronate care pot avea o influenţă semnificativă asupra deciziilor** |

| | |
|---|---|
| | ***autorității contractante privind excluderea din procedura de atribuire a respectivului operator economic, selectarea acestuia sau atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru către respectivul operator economic***.<br>Anexa nr. 2 la Formularul nr. 4 are ca scop verificarea posibilitatii reale a expertilor prezentati in cadrul ofertelor de a fi angrenati in viitorul contract, fara a afecta buna desfasurare a altor contracte incheiate cu Autoritatea Contractanta.<br><br>Avand in vedere ca expertii cheie care reprezinta si factori de evaluare vor fi nominalizati de la momentul depunerii ofertelor, acestia vor fi evaluati de Autoritatea Contractanta, **reprezentand aspecte de conformitate a propunerii tehnice depuse.**<br><br>**Reiterarea aceleiasi solicitari de clarificari in cadrul tuturor procedurilor de achizitie publica organizate de CNAIR nu va conduce la rezultatul dorit de operatorul economic, si anume modificarea prevederilor documentatiei de atribuire**.<br><br>Se poate observa faptul ca solicitarea de clarificare este formulata cu denaturarea scopului avut in vedere de Legiuitor intrucat **nu vizeaza sporirea claritatii unor informatii din cadrul documentatiei de atribuire** ci urmareste obtinerea modificarii unor prevederi clare care au fost aduse la cunostinta operatorilor economici inca de la momentul publicarii anuntului de participare. |
| **Intrebare 150** | **Solicitare de clarificări – date topografice / fișiere DWG / sector transfrontalier**<br>Având în vedere documentația de atribuire aferentă procedurii **„Proiectare și execuție Drum Expres Suceava – Siret, Lot 3: Bălcăuți – Siret, modernizare DN2 (România) și modernizare M19 (Ucraina)** vă rugăm să ne clarificați următoarele aspecte:<br>1. **Fișiere DWG – traseu și terenuri afectate**<br>În cadrul documentației puse la dispoziție nu am identificat fișiere în format **DWG** care să permită identificarea clară a traseului drumului expres, a limitelor coridorului și a terenurilor potențial afectate (exproprieri, ocupări temporare, organizări de șantier etc.).<br>Vă rugăm să precizați dacă autoritatea contractantă va pune la dispoziția ofertanților astfel de fișiere în format editabil (DWG) și, în caz afirmativ, care este modalitatea și termenul de publicare.<br>2. **Sector DN2 (România) – legătura cu punctul de frontieră**<br>Din analiza documentației disponibile, rezultă că informațiile în format DWG sunt disponibile până la poziția km 55+700, însă **nu am identificat fișiere DWG pentru sectorul DN2 (România)** care asigură legătura între Punctul de Trecere a Frontierei și sfârșitul Lotului 3.<br>Vă rugăm să precizați dacă există documentație topografică / planuri în format DWG pentru acest sector și dacă acestea vor fi puse la dispoziția ofertanților.<br>3. **Sector M19 (Ucraina) – documentație și organizare de șantier**<br>Pentru sectorul de drum situat pe teritoriul Ucrainei (M19), nu am identificat în documentația de atribuire:<br>o fișiere DWG aferente traseului și amplasamentului lucrărilor;<br>o o organizare de șantier propusă de autoritatea contractantă pe teritoriul Ucrainei.<br>De asemenea, menționăm că ofertanții nu dispun de o bază de date cadastrală accesibilă pentru teritoriul Ucrainei, care să permită verificarea situației juridice a terenurilor (intabulări, proprietari).<br>În acest context, vă rugăm să precizați: |

| | |
|---|---|
| | ○ dacă autoritatea contractantă va furniza documentație topografică în format DWG pentru sectorul M19 (Ucraina);<br>○ dacă există o organizare de șantier indicată / agreată de autoritatea contractantă pentru teritoriul Ucrainei sau dacă această responsabilitate revine integral ofertantului, în lipsa unor date cadastrale publice.<br>Clarificările solicitate sunt necesare pentru o evaluare corectă a amplasamentului, a constrângerilor de teren și pentru fundamentarea adecvată a propunerii tehnice și financiare. |
| **Raspuns 150** | Autoritatea Contractanta a pus la dispozitia Ofertantilor toate informatiile si documentele pe care aceasta le detine.<br>A se vedea **Raspunsul 40 si 59** din prezenta Clarificare.<br>Referitor la solicitarea „*dacă există o organizare de șantier indicată / agreată de autoritatea contractantă pentru teritoriul Ucrainei sau dacă această responsabilitate revine integral ofertantului, în lipsa unor date cadastrale publice”,* va comunicam faptul ca este responsabilitatea viitorului Antreprenor, care va fi selectat dintre ofertantii participanti la prezenta procedura, identificarea unei locatii pentru organizarea de santier de pe teritoriul Ucrainei, daca acesta o va considera necesara, suplimentar celei de pe teritoriul Romaniei. |
| **Intrebare 151** | **Referitor la precizarea din cadrul clarificărilor din oficiu din 02.02.2026 conform căreia Autoritatea Contractantă a pus la dispoziție, cu titlu informativ și neexhaustiv, un Centralizator al lucrărilor aferente sectorului de drum M19 – Ucraina (Anexa 3).**<br>Având în vedere că documentul menționat are caracter orientativ și nu conține detalii tehnice suficiente pentru determinarea cantităților de lucrări, vă rugăm să precizați dacă Autoritatea Contractantă:<br>• va pune la dispoziția ofertanților **planșele și documentația tehnică aferentă sectorului M19,** în baza cărora să poată fi determinate cantitățile de lucrări sau, în lipsa acestora,<br>• va pune la dispoziție **liste de cantități estimate** aferente lucrărilor incluse în centralizator, care să permită elaborarea unei oferte fundamentate și comparabile.<br><br>În forma actuală, informațiile furnizate nu permit evaluarea tehnică și cantitativă a lucrărilor menționate, ceea ce poate conduce la interpretări diferite între ofertanți și la lipsa comparabilității ofertelor. |
| **Raspuns 151** | A se vedea **Raspunsul 59 si 150** din prezenta Clarificare.<br>Atragem atentia asupra faptului ca elaborarea Listelor de cantitati reprezinta o activitate de proiectare care face parte din etapa ulterioara – elaborarea Proiectului Tehnic de Executie si reprezinta o sarcina a viitorului Antreprenor care va detine si calitatea de Proiectant in consideratia specificului prezentului contract care este de tip *Proiectare si Executie*. |
| **Intrebare 152** | **Referitor la documentele încărcate în SEAP,** am constatat că unele fișiere nu conțin informații sau sunt incomplete.<br>Vă rugăm să regăsiți mai jos lista documentelor identificate:<br><br>1. Drum Expres Lot 3\Volum 6 Evaluarea impactului asupra mediului\RIM EA, SEICA\edit\RIM\Anexe\Anexa B - **Avize si acorduri**<br>Fisierul numit „Avize și acorduri” este gol |

| | |
|---|---|
| | 2. Drum Expres Lot 3\Volum 6 Evaluarea impactului asupra mediului\RIM EA, SEICA\pdf\RIM\Anexe\Anexa B - **Avize si acorduri**<br>Fisierul numit „Avize și acorduri” este gol<br><br>3. Drum Expres Lot 3\Volum 7 Utilitati lot 3\Lot 2\TELECOMUNICATII\RCS\pdf<br>Fisierul numit „pdf” este gol<br><br>4. Drum Expres Lot 3\Volum 9 Identificarea proprietarilor de terenuri\Doc. obt la solicit CNAIR\Adrese Confirmari Primarii + Institutii\1. DEx\0. **Anexa 3_Statul Roman**<br>Fisierul numit „Anexa 3_Statul Roman” este gol<br><br>5. Drum Expres Lot 3\Volum 3 Lucrari proiectate lot 3\Vol. 3.5 Dotari_04_CIC - KM 43+300\02_REZISTENTA\<br>Fisierul numit „Rezistenta” contine doar Partea scrisa, lipsind Partea desenata.<br><br>Vă rugăm să clarificați situația acestor documente și să ne comunicați dacă acestea vor fi completate sau retransmise în format corect și integral, întrucât sunt necesare pentru analiza corespunzătoare a documentației. |
| **Raspuns 152** | 1. Toate Avizele si Acordurile necesare se regasesc in Documentele Beneficiarului Lot 3_semnat\1. Drum Expres Lot 3\Volum 8 Autorizatii, avize, acorduri\AVIZE CU 192 30.05.2024.<br><br>2. In volumul 7 Utilitati lot 3\Lot 2\TELECOMUNICATII\RCS\pdf Fisierul numit „pdf”nu este gol. In acest fisier se regasesc urmatoarele:<br>- Coperta,<br>- Memoriu tehnic,<br>- Plan de ansamblu-01,<br>- Planuri de situatie-01, 02, 03.<br><br>3. In Volumul 9 Identificarea proprietarilor de terenuri\Doc. obt la solicit CNAIR\Adrese Confirmari Primarii + Institutii\1. DEx\0. Anexa 3_Statul Roman Fisierul numit „Anexa 3_Statul Roman” nu este gol. In acest fisier se regasesc urmatoarele:<br>1. Solicitari MFP<br>2. Raspunsuri MFP<br>in fiecare dintre acestea regasindu-se adresele de solicitare si respectiv raspunsurile le primite de la diferite institutii.<br><br>4 - Partea desenata pentru *Rezistenta* CIC va fi elaborata la faza Proiect tehnic.<br>Pentru vizualizarea integrala si corecta a Documentelor Beneficiarului recomandam descarcarea tuturor partitiilor regasite in SEAP/SICAP si dezarhivarea acestora. |
| **Intrebare 153** | **Referitor la Memoriu Tehnic SF Sv-Siret_11.2025_DEX_LOT3**, pagina 110 — *Identificarea altor potențiale surse de material de umplutură pentru asigurarea necesarului de material de umplutură – Lot 3*.<br><br>Vă rugăm să ne clarificați dacă furnizorul [...], identificat de proiectant, trebuie obligatoriu preluat de toți ofertanții la întocmirea ofertelor. |

| | |
|---|---|
| **Raspuns 153** | A se vedea **Raspunsul 112** din prezenta Clarificare. |
| **Intrebare 154** | **Referitor: Cerintele Beneficiarului, Cap.9.1, Cap.12.13.3**<br><br>Va rugam sa clarificati daca serviciile de paza a santierului vor fi asigurate de firma specializata (prin agenti de paza si/sau camera video) respectiv sa precizati care sunt informatiile/documentele pe care ofertantii trebuie sa le includa in oferte cu privire la aceste servicii. |
| **Raspuns 154** | Conform prevederilor Cerințelor Beneficiarului, Antreprenorul are obligația de a asigura securizarea șantierului și paza acestuia 24 ore/zi.<br><br>Având în vedere faptul că activitatea de organizare de șantier si/sau securizarea santierului (unde Antreprenorul pe parcursul derularii Contractului mai depoziteaza diferite materiale, elemente tehnice, componente) intră în responsabilitatea exclusivă a Antreprenorului, fiind in interesul direct al acestuia, modalitatea specifică de îndeplinire a acestei cerințe, fie prin personal specializat de pază, fie prin sisteme de monitorizare și securitate video, sau o combinație a acestora, rămâne la latitudinea Antreprenorului.<br><br>Indiferent de soluția aleasă, aceasta trebuie să asigure integritatea bunurilor, a lucrărilor și a personalului si/sau a oricaror persoane fizice sau autovehicule care intra neautorizat pe santier, cu respectarea legislației în vigoare privind paza obiectivelor, bunurilor, valorilor și protecția persoanelor.<br><br>Beneficiarul nu impune dotări tehnice minime sau un număr specific de posturi de pază, aceste elemente urmând a fi dimensionate de către Antreprenor prin Planul de Pază al șantierului, astfel încât să garanteze securizarea perimetrului 24 ore din 24. |
| **Intrebare 155** | **Referitor la FISA DE DATE, cap.IV.4.2. Modul de prezentare al propunerii financiare, „b) Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 "Preturile activitatilor/ categoriilor de lucrari sau servicii"**<br><br>a) Va rog sa clarificati daca in **Cap.I – Sub-cap. I.2- Sector 2**.....la activitatile care contin defalcarea procentelor de esalonare a platilor, aceasta defalcare in procente trebuie sa fie mentionata de ofertanti in cadrul acestui formular.<br><br>b) Referitor la **Cap.I – Sub-cap. I.2- Sector 2,** avand in vedere faptul ca, in documentatia de atribuire pusa la dispozitie, nu am identificat informatii referitoare la activitatile mentionate mai jos (aferente cap. 2.1 si 4.4), va rugam sa confirmati faptul ca, in cadrul contractului, pe Sectorul 2, Nu se vor realiza activitati/lucrari de devieri/ *mutari/relocari/protejari retele , iluminat inclusiv sistem de telegestiune* respectiv ca acestea nu vor face obiectul ofertelor (propunere financiara (inclusiv Anexa nr.1) si propunere tehnica)<br>***2.1 - Utilitati***<br><br>i. *Devieri/mutari/relocari/protejari retele de instalatii electrice (inalta, medie, joasa tensiune);*<br>ii. *Devieri/mutari/relocari/protejari instalatii de telecomunicatii si/sau fibra optica;*<br>iii. *Devieri/mutari/relocari/protejari retele de apa – canal (alimentare cu apa, canalizare menajera, si alte asemenea);*<br>iv. *Devieri/mutari/relocari/protejari retele de transport/distributie gaze naturale si/sau petrol* |

| | |
|---|---|
| | ***4.4 - Iluminat, inclusiv sistem de telegestiune***<br><br>c) Referitor la **Cap.II – Sub-cap. II.1- Sector 3,** avand in vedere ca in documentatia de atribuire pusa la dispozitie, nu am identificat informatii referitoare la activitatile mentionate mai jos (aferente cap. 3.1, 3.2, 3.3, 5.4, 5.5, 6, 9), va rugam sa confirmati faptul ca, in cadrul contractului, pe Sectorul 3, Nu se vor realiza activitati/lucrari de devieri/ *mutari/relocari/protejari retele , iluminat (inclusiv poduri/pasaje si sistem de telegestiune),* respectiv ca acestea nu vor face obiectul ofertelor (propunere financiara (inclusiv Anexa nr.1) si propunere tehnica)<br><br>***3.1 - Utilitati*** **,** avand in vedere faptul ca, in documentatia de atribuire pusa la dispozitie, nu am identificat informatii referitoare la activitatile mentionate mai jos (aferente cap. 2.1 si 4.4), va rog sa confirmati faptul ca, in cadrul contractului, pe Sectorul 2, Nu se vor realiza activitati/lucrari de devieri/ *mutari/relocari/protejari retele , iluminat inclusiv sistem de telegestiune, Panouri/balize/sisteme antiorbire si atenuatori de impact,: Lucrari de consolidare Sector 3 (Ucraina), Intersectii denivelate fara acces la Drumul M19 si restabiliri legaturi rutiere* respectiv ca acestea nu vor face obiectul ofertelor (propunere financiara (inclusiv Anexa nr.1) si propunere tehnica)<br>i. *Devieri/mutari/relocari/protejari retele de instalatii electrice (inalta, medie, joasa tensiune);*<br>ii. *Devieri/mutari/relocari/protejari instalatii de telecomunicatii si/sau fibra optica;*<br>iii. *Devieri/mutari/relocari/protejari retele de apa – canal (alimentare cu apa, canalizare menajera, si alte asemenea);*<br>iv. *Devieri/mutari/relocari/protejari retele de transport/distributie gaze naturale si/sau petrol;*<br>v. *Orice alte activitati necesare pentru devieri/mutari/relocari/protejari utilitati*<br><br>***3.2 Identificarea terenului de munitii neexplodate***<br>***3.3. Orice alte activitati necesare amenajarii terenului.***<br><br>***5.4 - Iluminat (inclusiv poduri/pasaje si sistem de telegestiune)***<br>***5.5 - Panouri/balize/sisteme antiorbire si atenuatori de impact***<br>***6 - Categorie de lucrari: Lucrari de consolidare Sector 3 (Ucraina)***<br>***9- Categorie de lucrari: Intersectii denivelate fara acces la Drumul M19 si restabiliri legaturi rutiere (inclusiv intersectii cu drumuri clasificate si drumuri pentru accesul agricol intre tarlale) Sector 3 (Ucraina)***<br>*vi. Terasamente*<br>*vii. Suprastructura, inclusiv structura rutiera*<br>*viii. Dispozitive de scurgerea si evacuarea apelor*<br><br>Avand in vedere cele mentionate mai sus, dupa caz, va rugam sa reviziuti si sa repostati **Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 si Formularul E** care vor fi ofertate de toti ofertantii. |
| **Raspuns 155** | Referitor la solicitarea de la punctul a), Autoritatea Contractanta republica Formularul E - *MODALITATEA DE PLATA – GRAFICUL DE ESALONARE A PLATILOR* si Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 revizuita.<br>In acest sens, a se vedea **Anexa 3** la prezenta Clarificare.<br>**Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 republicata prin prezenta Clarificare inlocuieste Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 publicata initial in cadrul documentatiei de** |

| | |
|---|---|
| | **<u>atribuire si va fi utilizata IN MOD OBLIGATORIU de catre ofertanti la intocmirea Propunerilor financiare.</u>**<br><br>Referitor la solicitarea de la punctul b), precizam faptul ca zona de stationare autovehicule de mare tonaj va fi iluminata. A se vedea si **Raspunsurile 22** si **159** din prezenta Clarificare.<br>Se vor respecta prevederile Anexei nr. 1 la Formularul nr. 7:<br>***Nota 1: <u>Toate activitatile/ categoriile de lucrari sau servicii vor fi pretuite, fara exceptie</u>**. In cazul in care o activitate/categorie de lucrari sau servicii nu este pretuita (este lasata fara pret) sau este pretuita cu "zero", poate conduce la respingerea ofertei depuse.*<br>precum si cele ale Instructiunilor catre Ofertanti, Sectiunea IV.4.2:<br>***<u>Toate activitatile/categoriile de lucrari sau servicii vor fi pretuite, fara exceptie</u>**. In cazul in care o activitate/categorie de lucrari sau servicii nu este pretuita (este lasata fara pret) sau este pretuita cu "zero", poate conduce la respingerea ofertei depuse*.<br><br>Referitor la solicitarea de la punctul c), a se vedea **Raspunsul 59** din prezenta Clarificare.<br>Se vor respecta prevederile Anexei nr. 1 la Formularul nr. 7:<br>***Nota 1: <u>Toate activitatile/ categoriile de lucrari sau servicii vor fi pretuite, fara exceptie</u>**. In cazul in care o activitate/categorie de lucrari sau servicii nu este pretuita (este lasata fara pret) sau este pretuita cu "zero", poate conduce la respingerea ofertei depuse.*<br>precum si cele ale Instructiunilor catre Ofertanti, Sectiunea IV.4.2:<br>***<u>Toate activitatile/categoriile de lucrari sau servicii vor fi pretuite, fara exceptie</u>**. In cazul in care o activitate/categorie de lucrari sau servicii nu este pretuita (este lasata fara pret) sau este pretuita cu "zero", poate conduce la respingerea ofertei depuse*. |
| **Intrebare 156** | **Având în vedere prevederile Cap. 4.3.5. din Cerințele Beneficiarului**, conform cărora contractarea Verificatorilor de proiect atestați reprezintă o obligație a Antreprenorului, vă rugăm să clarificați **modul în care Autoritatea Contractantă solicită să fie asigurată independența verificatorilor de proiect față de proiectant** si să precizați daca este necesară **nominalizarea explicită a fiecărui verificator de proiect pentru fiecare domeniu de verificare aplicabil**. |
| **Raspuns 156** | A se vedea **Raspunsul 107** din prezenta Clarificare. |
| **Intrebare 157** | **Referitor la formularele in care se solicita semnarea de catre toti membrii asocierii** (Formularul nr.3D Acord de subcontractare, Formularul nr.6 Declaratie privind informatiile din Propunerea tehnica, elemente din Propunerea financiara si/sau fundamentarea/ justificarea preturilor/costurilor transmise de ofertanti, care au caracter confidential, Formularul nr.7 Formular de Propunere financiare inclusiv anexle, Formularul D Formularul de oferta, Formularul E Graficul de esalonare a platilor) **va rugam sa aveti amabilitatea sa acceptati ca acestea sa fie semnate de catre Reprezentantul imputernicit al ofertantului,** in baza imputernicirii oferite acestuia de catre Reprezentantul legal prin intermediul Formularelor de Imputernicire.<br>**Exceptie de la solicitare: Formularul G** Declaratie privind respectarea prevederilor Regulamentului (U.E) nr.2025 al Consiliului de instituire a A Instrumentului „Actiunea pentru securitatea Europei”(SAFE) si **Formularul F** Declaratie privind contributiile financiare straine primite din partea unor state non U.E. |

| | |
|---|---|
| **Raspuns 157** | In conformitate cu prevederile Instructiunilor catre ofertanti, sectiunea IV.4.3 *Modul de prezentare al ofertei,* punctul 6. *OFERTA SI DOCUMENTELE INSOTITOARE,* prin intermediul **Formularului nr. 1A** "*Imputernicire*", ofertantul/ ofertantul asociat/ subcontractantul/ tertul sustinator desemneaza persoana/ persoanele imputernicite sa ii reprezinte in cadrul procedurii de atribuire si sa semneze documentele din cadrul ofertei (**altele decat cele pentru care s-a solicitat in mod expres in Documentatia de Atribuire sa fie semnate de reprezentantul legal**) si corespondenta purtata cu Autoritatea Contractanta pana la finalizarea procedurii de achizitie publica.<br><br>Pentru acele documentele care trebuie semnate de reprezentantul legal al societatii, Reprezentantul legal al unui ofertant unic/ ofertant asociat/ tert sustinator/ subcontractant are posibilitatea, **printr-un act cu valoare juridica** (***cum ar fi cele emise de Notariate, Registrul Comertului sau institutii similare din alte tari, etc***), in limita competentelor sale, sa delege unei alte persoane atributiile ce ii revin si sa ii confere toate drepturile legale prin care acesta sa poata semna in calitate de reprezentant legal.<br><br>Avand in vedere aspectele mentionate mai sus, **Autoritatea Contractanta mentine cerinta prevazuta in Documentatia de atribuire, astfel cum au fost aduse la cunostinta operatorilor economici interesati inca de la momentul publicarii Anuntului de participare.** |
| **Intrebare 158** | **Obiect: Solicitare de clarificări privind Formularul A1 – Garanția de participare. Incompatibilitatea Publicației URDG 758 ICC cu reglementările ASF și demonstrarea conformității cu Legea 98/2016.**<br><br>În vederea elaborării unei oferte conforme, vă solicităm prin prezenta clarificarea unor aspecte de fond privind instrumentul de garantare a participării (Formularul A1), având în vedere imposibilitatea juridică obiectivă de a alinia o asigurare de garanție la **Publicația URDG 758 a ICC**.<br><br>**I. Coliziunea legislativă și imposibilitatea de executare a cerinței Publicației URDG 758 ICC**<br><br>CNAIR solicită prin Formularul A1 conformarea cu **Publicației URDG 758 ICC**, set de reguli conceput pentru garanțiile bancare autonome. În cazul societăților de asigurare din România, această cerință intră în conflict direct cu legislația de ordine publică:<br><br>1. **Interdicția garanțiilor autonome (Norma ASF 32/2021, Art. 2 alin. 1 lit. b):** Această normă interzice explicit asigurătorilor să emită instrumente care se încadrează în categoria **garanțiilor autonome (Art. 2321 Cod Civil)**. Deoarece Publicația URDG 758 ICC guvernează exclusiv garanții autonome, un asigurător nu poate insera această referință fără a-și încălca autorizația de funcționare și normele prudențiale impuse de ASF.<br><br>2. **Obligația probatoriului prejudiciului (Norma ASF 32/2021, Art. 2 alin. 4 lit. a și e):** Legislația română obligă asigurătorul să plătească *„în limita prejudiciului creat”* și pe baza unei documentații care să justifice *„modul de calcul al sumei pretinse”*. Natura abstractă a Publicatiei URDG 758 ICC, care interzice cererea de probe suplimentare în afara declarației, împiedică asigurătorul să constituie un dosar de daună legal.<br><br>**II. Caracterul discriminatoriu al cerinței privind Publicația URDG 758 ICC**<br><br>Considerăm că impunerea alinierii la Publicația URDG 758 ICC reprezintă o **măsură discriminatorie și restrictivă**, care încalcă principiile fundamentale ale achizițiilor publice (**Art. 2 din Legea nr. 98/2016**): |

| | |
|---|---|
| | • **Restrângerea nejustificată a opțiunilor ofertantului:** Deși **Legea nr. 98/2016** și **HG nr. 395/2016** recunosc în mod egal valabilitatea garanțiilor emise atât de bănci, cât și de asigurători, CNAIR introduce o barieră tehnică aplicabilă exclusiv sectorului bancar. Aceasta anulează dreptul legal al operatorului economic de a alege instrumentul de garantare.<br>• **Favorizarea unui anumit sector economic:** Prin solicitarea unui standard privat internațional incompatibil cu normele ASF, se discriminează sectorul asigurărilor, cerința excedând cadrul legal al achizițiilor publice care solicită doar ca instrumentul să fie *„necondiționat, irevocabil și plătibil la prima cerere”*.<br>**III. Demonstrarea conformității cu L98/2016 și protecția intereselor CNAIR**<br>Subliniem faptul că o asigurare de garanție emisă în conformitate cu **Norma ASF nr. 32/2021** (Art. 2 alin. 4 și Art. 3) este deplin conformă cu cerințele **Legii nr. 98/2016** și **HG nr. 395/2016**, protejând interesele CNAIR S.A. la fel de eficient ca o garanție bancară, deoarece:<br>1. **Respectă Cerințele Fundamentale:** Norma ASF 32/2021 impune caracterul **necondiționat și irevocabil** al plății la prima cerere (Art. 2 alin. 4 lit. a și b). Asigurătorul este obligat să plătească independent de orice dispută între asigurat și beneficiar.<br>2. **Lichiditate și Certitudine:** Deși nu este "autonomă" în sensul Publicatiei 758 IRCC, asigurarea de garanție conform Normei 32/2021 obligă societatea la plata indemnizației fără a fi condiționată de recunoașterea culpei de către asigurat (lit. b) sau de prezentarea altor documente în afara declarației beneficiarului (lit. c).<br>3. **Executabilitate Directă:** Interesele CNAIR sunt protejate prin obligativitatea asigurătorului de a onora cererea de plată pe baza propriei declarații a Autorității Contractante, mecanism care asigură încasarea sumei de **14.000.000 RON** în situațiile de culpă prevăzute (retragere ofertă, refuz semnare contract).<br>**IV. Incompatibilitatea termenului de plată**<br>Formularul A1 cere plata *„în termenul menționat în cererea de plată”*. Această clauză contravine **Art. 2 alin. 4 lit. e) din Norma ASF nr. 32/2021**, care impune un termen de până la 30 de zile. Lăsarea termenului la latitudinea exclusivă a beneficiarului face produsul neasigurabil.<br>---<br>Avand in vedere cele mentionate mai sus :<br>1. Vă rugăm să confirmați că prezentarea unei asigurări care respectă condițiile de fond ale CNAIR (sumă, valabilitate, plată necondiționată), dar **elimină referința la Publicația URDG 758 ICC**, este considerată **CONFORMĂ.**<br>2. Vă rugăm să acceptați introducerea unui **termen de plată fix, de maxim 30 de zile**, conform **Normei ASF 32/2021**, în locul formulării actuale care lasă termenul la latitudinea exclusivă a beneficiarului. |
| **Raspuns 158** | Referitor la solicitarea de la **pct. 1**, Autoritatea Contractanta precizeaza urmatoarele:<br>In conformitate cu prevederile Subsectiunii 4: Paragraful 4 - *Stabilirea garantiei de participare*, Art. 36 alin. (1) din Hotărârea Guvernului nr. 395/2016 *pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice*, referitoare la constituirea garantiei de participare: |

***"Art.36-(1) Garanţia de participare se constituie prin virament bancar sau printr-un instrument de garantare emis de o instituţie de credit din România sau din alt stat sau de o societate de asigurări, în condiţiile legii."***

In scopul protejarii sale fata de riscul unui comportament necorespunzator al ofertantului pe toata perioada implicarii in procedura de atribuire, Autoritatea Contractanta a ales ca instrument de garantare Scrisoarea de garantie de participare.

In conformitate cu **Publicatia nr. 758 "Regulile Uniforme pentru Garanții la Cerere" Art.1 lit.a.** ***"Regulile Uniforme pentru Garanții la Cerere ("URDG") se aplica oricarei garantii la cerere sau contragarantii care indica in mod expres ca se supun acestora. Acestea sunt obligatorii pentru toate partile garantiei la cerere sau contragarantiei, exceptand situatiile in care garantia la cerere sau contragarantia le modifica sau le exclude."***

Asadar, paragraful „*Această garantie este supusă legilor din România si se va conforma Regulilor Uniforme privind Garantiile la Cerere, publicate cu numărul 758 de către Camera Internațională de Comert, cu exceptia celor mentionate mai sus"* **are aplicabilitate atat in privinta instrumentului de garantare (Formularul A1/A2) emis de o instituţie de credit, precum si in situatia in care acesta este emis de o societate de asigurări.**

In consecinta, **Autoritatea Contractanta nu poate da curs solicitarii privind eliminarea paragrafului mai sus mentionat.**

In sustinerea mentinerii paragrafului „*Această garantie este supusă legilor din România si se va conforma Regulilor Uniforme privind Garantiile la Cerere, publicate cu numărul 758 de către Camera Internațională de Comert, cu exceptia celor mentionate mai sus",* Consiliul Nationala de Solutionre a Contestatiilor (C.N.S.C.), la o procedura de achizitie publica similara, a mentinut aceasta prevedere, desi a fost contestata avand la baza urmatoarele argumente:

*[...] în ceea ce priveşte criticile contestatoarei, Consiliul retine ca în materia contractelor mari de antrepriza şi supervizare, la care participa, de regula, şi operatori economici straini, anunturile fiind publicate şi pe JOUE, operatorii economici aduc garantii nu numai de la bancile şi societatile de asigurari din România, ci şi de la banci şi societati de asigurari dintr-alte tari, care nu sunt sub controlul şi verificarea autoritatilor din România.*
*Regulile Uniforme privind Garantiile la Cerere, publicate cu numarul 758 de catre Camera Internationala de Comert sunt, astfel, larg utilizate în contracte de acest gen, nefiind posibila obligarea operatorilor de a prezenta asigurari doar din România, emise de asiguratorii români, controlati de ASF în baza normelor invocate de contestatoare. In acelaşi timp, aceste asigurari, aşa cum rezulta şi din adresa ASF invocata, sunt garantii autonome, în sensul art. 2321 din Codul civil, şi al regulilor mentionate, ori Norma nr. 32/2021 nu se refera la aceste tipuri de garantii.*
*Consiliul mai retine relevanta în cauza a dispozitiilor mentionate de Autoritatea de Supraveghere Financiara în adresa mentionta, respectiv DIRECTIVA 2009/138/CE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ŞI A CONSILIULUI din 25 noiembrie 2009 privind accesul la activitate şi desfaşurarea activitatii de asigurare şi de reasigurare (Solvabilitate II),:*
*- Articolul 21 Conditii privind politele şi nivelul primelor*
*(1) Statele membre nu impun aprobarea prealabila sau notificari sistematice cu privire la conditiile de asigurare generale şi speciale, nivelul primelor, bazele tehnice folosite în special la calcularea nivelului primelor şi rezervelor tehnice sau la formulare şi alte documente tiparite pe care o întreprindere intentioneaza sa le foloseasca în interactiunile sale cu detinatorii politelor de asigurare sau cu*

| | |
|---|---|
| | *întreprinderile cedente sau retrocedente. Cu toate acestea, pentru asigurarea de viata şi în scopul exclusiv de verificare a respectarii dispozitiilor de drept intern referitoare la principiile actuariale, statul membru de origine poate impune o notificare sistematica privind bazele tehnice utilizate la calcularea nivelului primelor şi rezervelor tehnice. Cerinta respectiva nu constituie o conditie prealabila pentru autorizarea unei întreprinderi de asigurare de viata.*<br>*(2) Statele membre nu mentin şi nu introduc notificarea prealabila sau aprobarea majorarilor de tarife propuse, decât ca element al unui sistem general de control al preturilor.*<br>*(3) Statele membre pot verifica întreprinderile care solicita sau care au obtinut autorizatia pentru clasa 18 din anexa I partea A în ceea ce priveşte mijloacele directe sau indirecte privind personalul şi materialele, inclusiv calificarea echipelor medicale şi calitatea echipamentelor de care dispun pentru a face fata angajamentelor din acea clasa de asigurare.*<br>*(4) Statele membre pot sa mentina sau sa introduca acte cu putere de lege sau acte administrative care sa prevada aprobarea actului constitutiv şi a statutului şi comunicarea oricarui document necesar exercitarii normale a supravegherii".*<br>*Prin urmare, **nu exista niciun motiv a elimina din documentatie prevederile referitoare la garantia de buna executie criticate**.*<br><br>Precizam ca CNAIR S.A. detine atat in cadrul procedurilor de achizitie publica aflate in derulare, cat si in cadrul contractelor aflate in implementare, asigurari de garantie de participare/asigurari de garantie privind buna executie, **intocmite in conformitate modelul solicitat in cadrul Documentatiei de Atribuire, emise de catre societati de asigurare.**<br><br>Mai mult decat atat, in urma discutiilor purtate cu reprezentantii Autoritatii de Supraveghere Financiara (ASF), s-a stabilit faptul ca formularele de asigurari de garantie regasite in cadrul documentatiilor de atribuire derulate de catre CNAIR SA **nu incalca in niciun fel Norma 32/2021, iar emiterea sau nu a asigurarilor de garantie de participare sau de buna executie este exclusiv in sarcina societatilor de asigurare.**<br><br>Referitor la afirmatia din cadrul solicitarii de clarificari, conform careia „*Considerăm că impunerea alinierii la Publicația URDG 758 ICC reprezintă o măsură discriminatorie și restrictivă, care încalcă principiile fundamentale ale achizițiilor publice ”*, precizam faptul ca Autoritatea Contractanta nu a urmarit in niciun moment restrictionarea artificiala a concurentei, prin impunerea de limitari in ceea ce priveste modalitatea de constituire a Garantiei de participare. Dupa cum reiese si din prevederile Documentatiei de atribuire, la stabilirea modalitatii de constituire a garantiei de participare, Autoritatea Contractanta a avut in vedere prevederile art. 154 alin. (4) din Legea nr. 98/2016, acestea fiind transpuse in Instructiunile catre Ofertanti, sectiunea III.1.6.a):<br>*“Garanţia de participare se constituie prin:*<br>***a) virament bancar;***<br>*b) **instrument de garantare** emis în condițiile legii, astfel:*<br>*i) scrisoare de garanție emisă de o instituție de credit bancara din România sau din alt stat;*<br>*ii) asigurare de garanție emisă:*<br>*- fie de societate de asigurări care deține autorizație de funcționare emisă în România sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene şi/sau care este înscrisă în registrele publicate pe site-ul Autorității de Supraveghere Financiară, după caz;*<br>*- fie de o societate de asigurări dintr-un stat terț printr-o sucursală autorizată în România de către Autoritatea de Supraveghere Financiară.”* |

| | |
|---|---|
| | Prin urmare, contrar interpretarii operatorului economic, Autoritatea Contractanta a respectat pe deplin prevederile art. 36 alin. (5) din HG nr. 395/2016, modelele de formulare **nefiind de natura sa creeze impedimente in procesul de emitere a asigurarilor de garantii.**<br><br>In concluzie, Ofertantii vor respecta prevederile Documentatiei de atribuire:<br>*"In cazul constituirii garantiei de participare printr-un instrument de garantare emis de o instituţie de credit din România sau din alt stat sau de o societate de asigurări, în condiţiile legii, acesta se va prezenta in conformitate cu Formularul A1/A2 pus la dispozitie in Documentatia de Atribuire.*<br>***Formularul A1/A2**, pus la dispoziție de către Autoritatea Contractantă **este un MODEL**, iar eventualele neconcordanțe **referitoare la îndeplinirea condițiilor de formă ale garanției de participare, precum și la cuantumul sau valabilitatea** acesteia, **nu vor conduce automat la excluderi artificiale**. Autoritatea Contractantă va respecta prevederile art. 132 alin. (3) din HG nr. 395/2016, acordând ofertanţilor un termen de 3 zile pentru a răspunde la eventualele solicitări de clarificare privind Garanţia de participare."*<br><br>Avand in vedere aspectele mentionate mai sus, **Autoritatea Contractanta mentine prevederile Documentatiei de atribuire, astfel cum au fost aduse la cunostinta operatorilor economici interesati inca de la momentul publicarii Anuntului de participare.**<br><br>Referitor la solicitarea de la **pct. 2**, Autoritatea contractanta precizeaza faptul ca termenul de plata ce va fi mentionat in Cererea de plata va fi de maxim **30 de zile de la data transmiterii cererii de plata.** |
| **Intrebare 159** | Intelegem ca zona de stationare în zona Siret, acces DN2 are scopul de a degaja prima banda de circulatie a dumului national de TIR-urile care in prezent asteapta accesul in vama.<br>Va rugam sa clarificati daca la iesirea din zona de stationare se va amplasa un sistem de dirijare/echipament care sa permita iesirea TIR-urilor controlat, functie de spatiile disponibile in incinta punctului de trecere a frontierei si daca zona de stationare autovehicule de mare tonaj va fi iluminata. |
| **Raspuns 159** | Referitor la amplasarea unui sistem de dirijare/echipament care sa permita iesirea TIR-urilor controlat, functie de spatiile disponibile in incinta punctului de trecere a frontierei, menționăm faptul că necesitatea amplasarii acestuia se va analiza la faza Proiect Tehnic de Executie.<br>Aspectele care nu au fost reglementate in mod expres prin intermediul Cerintelor Beneficiarului si al documentatiei tehnice (astfel cum au fost clarificare prin Raspunsul consolidat) puse la dispozitie in cadrul documentatiei de atribuire, sunt lasate la latitudinea ofertantilor in consideratia experientei fiecarui operator economic si a caracterului prezentului Contract de tip Proiectare si executie, acestia avand posibilitatea de a-si stabilii proprile strategii si metodologii cu privire la aceste aspecte sub conditia ca solutiile propuse sa nu contravina cerintelor exprese regasite la nivelul documentatiei de atribuire si a reglementarilor normative / tehnice incidente.<br>Referitor la zona de stationare autovehicule de mare tonaj, aceasta va fi iluminata (corpuri de iluminat tehnologie LED). |
| **Intrebare 160** | Facem referire la Cerintele Beneficiaruluui Cap. 3.4 Modernizare DN2 si amenajare zona de stationare pentru autovehiculele de mare tonaj in zona Siret, access DN2 , unde este mentiona asa cum reiese si din paragraful extras din Cerinte, ca premergator asternerii straturilor asfaltice se vor remedia defectiunile. |

| | |
|---|---|
| | Premergator asternerii straturilor asfaltice se vor remedia defectiunile conform Normativului pentru prevenirea si remedierea defectiunilor la imbracaminti rutiere moderne, indicativ AND 547/2013: gropile vor fi plombate cu mixtura asfaltica, zonele cu defectiuni locale cauzate de insuficienta capacitatii portante (faiantari, gropi provenite din faiantari, tasari) vor fi decapate si inlocuita structura rutiera:<br>Intrucat in Expertiza Tehnica: "Refacere zone circulabile pentru artere intersectate in urma lucrarilor" aferenta vol 4.7 nu se gasesc informatii legate de numarul si zonele cu defectiuni, pentru o evaluare economica corecta va rugam sa ne puneti la dispozitie lista cu defectiunile aferente tronsonului DN2 cuprinse intre km 480+340 – km 481+793. |
| **Raspuns 160** | Pentru lucrările de Modernizare DN2 intre km 480+340 si km 481+793 Autoritatea contractantă a pus la dispoziția Ofertanților, în integralitate, documentația si informatiile existente pe care le detine.<br>Documentația pusă la dispoziție este elaborată la nivel de proiect ilustrativ (studiu preliminar), urmând ca soluțiile tehnice, dimensionările și detaliile de execuție să fie dezvoltate și definitivate în fazele ulterioare de proiectare. |
| **Intrebare 161** | In Cerintele Beneficiarului cap. 3.5. Descrierea lucrarilor de modernizare M19 (Ucraina) conform documentelor tehnice la paragraful Caracteristici tehnice si parametri specifici obiectului de investitii, sunt mentionate urmatoarele:<br>*Amenajare 2 poduri, mentinere podete existente 13 buc, amenajare treceri de pietoni subterane 7 buc*<br>Insa pe planul de situatie atasat Documentatiei de licitatie sunt identificate urmatoarele:<br>*1 pod nou, 1 pod reabilitat, 7 podete noi si 3 podete fara alte informatii*<br>Constand o neconcordanta intre partea scrisa si partea desenata, va rugam sa clarificati ce lucrari trebuiesc ofertate. |
| **Raspuns 161** | La intocmirea ofertelor pentru modernizare M19 (Ucraina) se vor avea in vedere următoarele:<br>• 2 buc poduri noi, cu lumina de 10 m fiecare, cu fundare directa si inaltimea libera sub poduri de 5m;<br>• 13 buc podete noi, cu lumina de 5m tip D5 fundate direct, cu distanta intre fetele interioare ale parapetilor marginali de 20m;<br>• 7 buc amenajare treceri de pietoni subterane, cu lungime de 27.00 m, inaltime de 3.00m si latime de 2.00m (spatiu destinat circulatiei pietonale), scari de acces cu latimea de 2m si rampe pentru persoane cu dizabilitati de 1.50m, iluminat și sistem de colectare a apei pluviale cu pompe submersibile. |
| **Intrebare 162** | Referitor la Cerintele Beneficiarului cap. 3.5. Descrierea lucrarilor de modernizare M19 (Ucraina) conform documentelor tehnice la paragraful Caracteristici tehnice si parametri specifici obiectului de investitii, este specificata amenajarea a 7 treceri de pietoni subterane. Va rugam sa specificati care sunt cerintele minime pentru aceste treceri subterane. |
| **Raspuns 162** | Treceri de pietoni subterane vor avea următoarele caracteristici:<br>• lungime de 27.00 m<br>• inaltime de 3.00m<br>• latime de 2.00m (spatiu destinat circulatiei pietonale)<br>De asemenea, vor fi prevăzute: scari de acces cu latimea de 2m si rampe pentru persoane cu dizabilitati de 1.50m, iluminat și sistem de colectare a apei pluviale cu pompe submersibile. |
| **Intrebare 163** | In cadrul Anexei 1 la Formularul 7, din sectiunea "Formulare", se observa ca sunt prevazute stadii fizice procentuale acestea fiind proprii "Graficului de plati", respectiv Formularul E. |

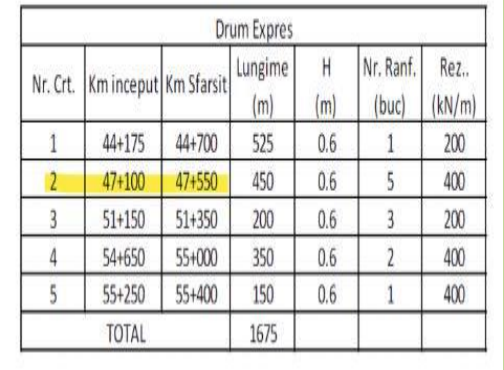
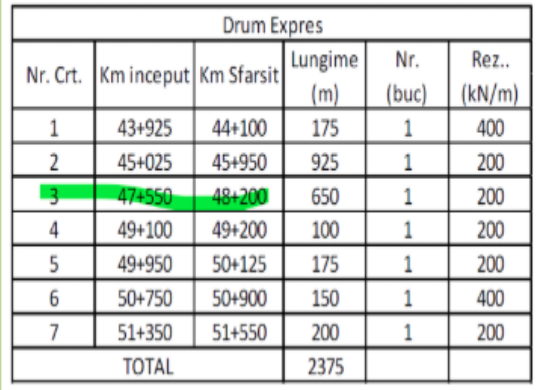
| | |
|---|---|
| | **Solicitare de clarificari 1**: In scopul informarii corecte a tuturor potentialilor ofertanti, cu privire la cerintele referitoare la modalitatea de prezentare a ofertei financiare, va rugam sa clarificati cele constatate, si eventual sa retransmiteti Anexa 1 la Formularul 7 corectata. |
| **Raspuns 163** | A se vedea **Anexa 3** la prezenta Clarificare.<br>**Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 republicata prin prezenta Clarificare inlocuieste Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 publicata initial in cadrul documentatiei de atribuire si va fi utilizata IN MOD OBLIGATORIU de catre ofertanti la intocmirea Propunerilor financiare.** |
| **Intrebare 164** | In cadrul Cerintelor beneficiarului la pagina 86 se regasesc prevederi copiate de la pag. 110/172 din "Memoriu Tehnic SF Sv-Siret_11.2025_DEX_LOT3" ("Sinteza – Sumar - Concluzii" din Studiul de fezabilite, elaborat de ..... SRL) referitoare la necesarul de pamant/material de umplutura si FURNIZORI.<br>**Solicitare de clarificari 2:** Având în vedere că obligațiile ofertanților derivă exclusiv din documentația de atribuire, iar documentația tehnico-economică are rol de fundamentare a achiziției, vă rugăm să precizați în mod clar dacă:<br>– cerințele privind achizitia cantitatii de 400.000,00 mc de balast de la societatea [...] sunt obligatorii;<br>– dacă autoritatea contractantă intenționează să considere obligatorie și utilizarea unei parti din volumul excedentar aferent lotului 1, estimata la 1.358.980,50 mc<br>Daca cerintele sunt obligatorii, va rugam sa clarificati conditiile in care viitorul Contractant poate beneficia cu titlu gratuit de aceste cantitati de material de umplutura.<br>Va invederam ca in baza principiilor care stau la baza atribuirii contractelor de achizitie, autoritatea contractanta NU are dreptul si deopotriva nici obligatia, de a impune furnizori prestabiliti viitorilor Contractanti.<br>Astfel, va rugam sa clarificati aspectele constatate:<br>- fie prin eliminarea prevederilor legate de achizitia materialului de umplutura de la societatea antementionata;<br>- fie prin clarificarea conditiilor de predare-primire a materialelor daca sunt deja achizitionate de catre CNAIR, astfel incat potentialii ofertanti sa integreze in propunerea lor tehnico-economica costurile si logistica necesara pentru punerea in opera a materialelor de umplutura, urmand ca responsabilitatea privind riscul aprobarii si starea materialului avut in vedere, sa fie clar delimitata, intrucat nu se cunosc conditiile in care se afla acesta depozitat (risc contaminare fizica, chimica, biologica, umiditate necontrolata, segregare granulometrica). De asemenea, delimitarea raspunderii va fi trasata atat la nivel calitativ, cat si la nivel economic, viitorului contractant nefiindu-i imputata abilitatea de a solicita suplimentarea valorica a contractului ca urmare a refuzului, justificat, de a utiliza materialul aflat intro stare necorespunzatoare. |
| **Raspuns 164** | A se vedea **Raspunsul 112** din prezenta Clarificare.<br>Sursele indicate in cadrul proiectului sunt cele identificate la faza de studiu de fezabilitate pentru asigurarea volumului necesar de umplutură, alegerea furnizorilor si asigurarea materialului de umplutura necesar fiind aspecte care cad in sarcina viitorului Antreprenor care va fi selectat dintre ofertantii participanti la prezenta procedura si sunt lasate la latitudinea acestora. |
| **Intrebare 165** | In cadrul Anexei 1 la Formularul 7, "Sub-cap. I.2 Sector 2 (Romania) - Modernizare DN2 intre km 480+340 si km 481+793, inclusiv amenajare zona de stationare pentru autovehicule de mare tonaj în zona Siret, acces DN2, conform Cerintelor |

| | |
|---|---|
| | Beneficiarului" din sectiunea "Formulare", se observa ca sunt prevazute o serie de categorii, precum "Deminare", "Arheologie", "Utilitati", etc., pentru care, in conformitate cu documentatia tehnica publicata si disponibila in SEAP pentru informarea tuturor potentialilor ofertanti, NU exista suficiente informatii astfel incat sa poata fi intocmita o oferta corecta.<br>**Solicitare de clarificari 3:** Va rugam sa ne puneti la dispozitie si orice alte detalii suplimentare, cu privire la activitatile de proiectare si de executie a lucrarilor aferente "Sub-cap. I.2 Sector 2 (Romania) - Modernizare DN2 intre km 480+340 si km 481+793, inclusiv amenajare zona de stationare pentru autovehicule de mare tonaj în zona Siret, acces DN2, conform Cerintelor Beneficiarului", pe care Autoritatea ar dori sa le achizitioneze, in stricta corelare cu subcapitolele cuprinse in Anexa 1 la Formularul 7. |
| **Raspuns 165** | Autoritatea contractantă a pus la dispoziția Ofertanților, documentația existentă si toate informatiile pe care le detine pentru lucrările de Modernizare DN2 intre km 480+340 si km 481+793. Documentația pusă la dispoziție este elaborată la nivel de proiect ilustrativ (studiu preliminar), urmând ca soluțiile tehnice, dimensionările și detaliile de execuție să fie dezvoltate și definitivate în fazele ulterioare de proiectare.<br>Ofertantii vor avea in vedere la elaborarea ofertelor prevederile ***cap 3.4 Modernizare DN2 si amenajare zona de stationare pentru autovehicule de mare tonaj în zona Siret, acces DN2*** din cadrul Cerintelor Beneficiarului.<br>**A se vedea si Raspunsul 59 din prezenta Clarificare.** |
| **Intrebare 166** | In cadrul Anexei 1 la Formularul 7, "Sub-cap. II.1Sector 3 - Modernizare M19 (Ucraina) intre km 523+850 si km 538+940, conform Cerintelor Beneficiarului;" din sectiunea "Formulare", se observa ca sunt prevazute o serie de categorii, precum "Deminare", "Arheologie", "Utilitati", etc., pentru care, in conformitate cu documentatia tehnica publicata si disponibila in SEAP pentru informarea tuturor potentialilor ofertanti, NU exista suficiente informatii astfel incat sa poata fi intocmita o oferta corecta.<br>**Solicitare de clarificari 4:** Va rugam sa ne puneti la dispozitie si orice alte detalii suplimentare, cu privire la activitatile de proiectare si de executie a lucrarilor aferente "Sub-cap. II.1 Sector 3 - Modernizare M19 (Ucraina) intre km 523+850 si km 538+940, conform Cerintelor Beneficiarului;", pe care Autoritatea ar dori sa le achizitioneze, in stricta corelare cu subcapitolele cuprinse in Anexa 1 la Formularul 7. |
| **Raspuns 166** | A se vedea **Raspunsul 59** din prezenta Clarificare. |
| **Intrebare 167** | In cadrul Formularului D, din sectiunea "Formulare", se observa ca la punctul 5 "Factorii de evaluare" lipseste "Metodologia de realizare a contractului si planificarea resurselor tehnice si umane in corelare cu specificul si complexitatea activitatilor"<br>**Solicitare de clarificari 5:** In scopul informarii corecte a tuturor potentialilor ofertanti, va rugam clarificati cele constatate, si eventual sa retransmiteti Formularul D corectat. |
| **Raspuns 167** | Formularul D pus la dispozitie include descrierea **SUCCINTA** a factorilor de evaluare, aceasta neputand fi realizata si pentru Factorul de evaluare privind Metodologia.<br>Completarea informatiilor pentru acest din urma factor se va realiza in conformitate cu prevederile Formularului nr. 4. |
| **Intrebare 168** | Pentru sectorul de drum cuprins între km 523+850 și km 538+940, care realizează legătura dintre Tărășeni (Ucraina) și punctul de trecere a frontierei spre România – Vama Siret (L = 15,090 km), parte a autostrăzii M19 Domanove – Kovel – Cernăuți – Terebleche – București, este prevăzută amenajarea a două poduri.<br>În cuprinsul Documentației de Atribuire, la partea 3.M19 Ucraina – Plan de situație, a |

| | |
|---|---|
| | fost identificată poziționarea aproximativă a celor două poduri, după cum urmează:<br>- La km aprox. 531+050.00 - este propusă reabilitarea unui pod (planșa nr. 21)<br><br>- Între km 534+125 și km 534+150, este propusă realizarea unui pod nou (planșa nr. 29).<br><br>In cadrul Clarificării nr. 1 (din oficiu) Anexa 3 nu sunt prevăzute lucrări pentru POD REABILITAT, fiind prevăzute doar categorii de lucrări pentru „Pod nou”<br>În cadrul Documentației de Atribuire nu se regăsesc detalii privind descrierea lucrărilor ce urmează a fi realizate la cele două poduri, respectiv poziția kilometrică, lungimea totală, deschiderea, obstacolul traversat și schema statică.<br>**Solicitare de clarificari 6:** Vă solicitam sa ne puneți la dispoziție planșele aferente, precum și descrierea soluțiilor constructive pentru suprastructură și infrastructură, impreuna cu lista de lucrari aferente Podului Reabilitat. |
| **Raspuns 168** | A se vedea **Raspunsurile 59, 120** si **161** din prezenta Clarificare. |
| **Intrebare 169** | **Solicitare amanare a termenului limita de depunere a ofertelor 7:** In calitate de operator economic interesat de participarea la procedura de achiziție publică PROIECTARE SI EXECUTIE Drum Expres Suceava – Siret Lot 3, având în vedere: i. volumul documentației de atribuire, particularitățile procedurii de atribuire și complexitatea acesteia determină alocarea unei perioade de timp extinse pentru analiza detalită a documentației, pregătirea documentelor necesare, alinierea componentei |

| | |
|---|---|
| | tehnice a ofertei cu cea financiară ș.a.;<br>ii. exigența asigurării unui cadru concurențial real, care presupune asigurarea unui interval de timp rezonabil operatorilor economici pentru depunerea ofertelor, astfel încât acestea să fie competitive, inovative și eficiente din punct de vedere economic.<br>în temeiul art. 53 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 98/2016 și art. 55 alin. (1) și (2) din HG nr. 395/2016, vă solicităm prelungirea termenului limită pentru depunera ofertelor cu 60 de zile. |
| **Raspuns 169** | Pentru noul termen de depunere a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunile *Lista anunturi schimbare* si *Lista clarificari, notificari si decizii* din SEAP, precum si Anuntul de schimbare si Clarificarea din oficiu aferente.<br>A se vedea si Raspunsul nr. 4 din prezenta Clarificare. |
| **Intrebare 170** | Relocarea de la km 51+825 specifica montarea unui transformator in PC. Intrucat pe unul din stalpii relocati se afla un PTA, transformatorul respectiv montat in PC are rolul de a inlocui bransamentul respectiv? Si daca da, ce putere trebuie sa aibe? |
| **Raspuns 170** | La km 51+825 s-a propus montarea unui PUNCT DE CONEXIUNI cu transformator pentru servicii interne.<br>Postul de transformare aerian nu se reloca, este afectat doar racordul catre acest PTA.<br>In concluzie, nu se monteaza transformatorul in PC proiectat. |
| **Intrebare 171** | Va rugam sa ne precizati daca sunt necesare lucrari de iluminare zona de stationare pentru autovehicule de mare tonaj la km 481+230 al DN2, al Sectorului 2 (Romania) - Modernizare DN2 intre km 480+340 si km 481+793, si sa ne dati detalii. |
| **Raspuns 171** | A se vedea **Raspunsul 159** din prezenta Clarificare. |
| **Intrebare 172** | **<u>Solicitare de Clarificare Nr. 1</u>**<br>Facem referire la Cerintele Beneficiaruluui Cap. 3.3.7.7 Aplicabilitate lucrari de consolidare<br>Tip R1 Consolidation: |

| Drum Expres | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. Crt. | Km inceput | Km Sfarsit | Lungime (m) | Piloti din piatra | | | Saltea ranforsata | | |
| | | | | B (m) | L (m) | d (m) | H (m) | Nr. ranf (buc) | Rez (kN/m) |
| 1 | 43+600 | 43+665 | 65 | 2 | 10 | 0.6 | 0.9 | 2 | 400 |
| 2 | 43+830 | 43+925 | 95 | 2 | 10 | 0.6 | 0.9 | 3 | 400 |
| 3 | 44+700 | 44+800 | 100 | 2 | 10 | 0.6 | 0.9 | 2 | 400 |
| 4 | 44+840 | 45+025 | 185 | 2 | 10 | 0.6 | 0.9 | 2 | 400 |
| 5 | 47+150 | 47+450 | 300 | 2.5 | 9 | 0.6 | 0.9 | 2 | 400 |
| 6 | 47+900 | 48+000 | 100 | 2.5 | 5 | 0.6 | 0.9 | 1 | 200 |
| 7 | 48+750 | 48+830 | 80 | 2 | 12 | 0.6 | 0.9 | 2 | 400 |
| 8 | 48+990 | 49+100 | 110 | 2 | 12 | 0.6 | 0.9 | 2 | 400 |
| 9 | 50+900 | 51+000 | 100 | 2.5 | 12 | 0.6 | 0.9 | 2 | 400 |
| 10 | 51+020 | 51+150 | 130 | 2 | 14 | 0.6 | 0.9 | 2 | 400 |
| 11 | 53+300 | 53+550 | 250 | 2 | 14 | 0.6 | 1.2 | 3 | 600 |
| 12 | 54+520 | 54+650 | 130 | 2 | 14 | 0.6 | 1.2 | 3 | 600 |
| 13 | 55+000 | 55+100 | 100 | 2 | 12 | 0.6 | 0.9 | 2 | 600 |
| 14 | 55+120 | 55+250 | 130 | 2 | 12 | 0.6 | 0.9 | 2 | 600 |
| TOTAL | | | 1875 | | | | | | |

| | |
|---|---|
| | R3 Consolidation:<br><br>R4 consolidation:<br><br>Asa cum se poate observa din tabelele de aplicabilitate, Tipul de Consolidare R1 se suprapune cu Tipul de Consolidare R3 si R4, asa cum este evidentiat in extras.<br>Va rugam sa clarificati ce tip de consolidare trebuie considerat in zonele de suprapunere. |
| **Raspuns 172** | In zonele de suprapunere, pentru intocmirea ofertelor, se va respecta solutia de consolidare tip R1. |
| **Intrebare 173** | **Clarificare privind interpretarea art. 5.6 alin. (2) din Acordul Contractual**<br>Potrivit **art. 6 alin. (1) din Legea nr. 72/2013**, termenul legal de plată și momentul de la care acesta începe să curgă sunt stabilite în mod clar și exhaustiv de lege, în funcție de situația concretă, respectiv de data primirii facturii, a cererii echivalente de plată sau, după caz, **de data recepției ori finalizării procedurii de verificare.**<br><br>În cazul contractelor încheiate în forma HG nr. 1/2018, procedura de verificare și certificare a lucrărilor este realizată prin **emiterea Certificatului de Plată**, acesta reprezentând momentul la care creanța devine certă, lichidă și exigibilă, în conformitate cu art. 50 alin. (4) din Condițiile Generale.<br><br>Totodată, **art. 6 alin. (3) din Legea nr. 72/2013** prevede în mod expres că părțile **nu pot conveni cu privire la data emiterii sau primirii facturii**, orice clauză de acest tip fiind lovită de nulitate absolută.<br><br>În acest context, formularea cuprinsă la art. 5.6 alin. (2) din Acordul Contractual, prin care se prevede posibilitatea decalarării momentului de început al termenului de plată prin raportare la aprobări ulterioare sau la emiterea facturii, nu este conformă cu dispozițiile imperative ale Legii nr. 72/2013.<br><br>Prin urmare, **termenul de plată trebuie interpretat și aplicat în conformitate cu art. 6 alin. (1) lit c) din Legea nr. 72/2013, respectiv ca fiind calculat de la data emiterii/primirii Certificatului de Plată, fără a putea fi condiționat de alte formalități administrative sau de momentul emiterii facturii.**<br>***Art. 6*** *(1) Autorităţile contractante execută obligaţia de plată a sumelor de bani rezultând din contractele încheiate cu profesionişti cel târziu la:*<br>*...*<br>***c)30 de zile calendaristice*** *de la recepţie sau verificare,* ***dacă prin lege sau prin contract se stabileşte o procedură*** *de recepţie ori* ***de verificare pentru certificarea*** *conformităţii mărfurilor sau serviciilor, iar* ***autoritatea contractantă a primit*** *factura ori* ***cererea echivalentă de plată la data recepţiei sau verificării ori anterior acestei*** |

R3 Consolidation:

| Drum Expres | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. Crt. | Km inceput | Km Sfarsit | Lungime (m) | H (m) | Nr. Ranf. (buc) | Rez.. (kN/m) |
| 1 | 44+175 | 44+700 | 525 | 0.6 | 1 | 200 |
| 2 | 47+100 | 47+550 | 450 | 0.6 | 5 | 400 |
| 3 | 51+150 | 51+350 | 200 | 0.6 | 3 | 200 |
| 4 | 54+650 | 55+000 | 350 | 0.6 | 2 | 400 |
| 5 | 55+250 | 55+400 | 150 | 0.6 | 1 | 400 |
| TOTAL | | | 1675 | | | |

R4 consolidation:

| Drum Expres | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Nr. Crt. | Km inceput | Km Sfarsit | Lungime (m) | Nr. (buc) | Rez.. (kN/m) |
| 1 | 43+925 | 44+100 | 175 | 1 | 400 |
| 2 | 45+025 | 45+950 | 925 | 1 | 200 |
| 3 | 47+550 | 48+200 | 650 | 1 | 200 |
| 4 | 49+100 | 49+200 | 100 | 1 | 200 |
| 5 | 49+950 | 50+125 | 175 | 1 | 200 |
| 6 | 50+750 | 50+900 | 150 | 1 | 400 |
| 7 | 51+350 | 51+550 | 200 | 1 | 200 |
| TOTAL | | | 2375 | | |

| | |
|---|---|
| | ***date.***<br>Vă solicităm astfel eliminarea sau după caz, **modificarea prevederilor 5.6 alin. (2)** din Acordul Contractual, care, în forma actuală, sunt lovite de nulitate absolută, astfel după cum prevede **Art. 6 alin. 3 din Legea 72/2013.** |
| **Raspuns 173** | **A se vedea Raspunsul nr. 72 din prezenta Clarificare.**<br>Autoritatea Contractanta precizeaza ca prevederile Sub-clauzei art. 5.6, alin. 2 respecta prevederile Conditiilor Generale din H.G. nr. 1/2018 - Anexa nr. 2.<br>Tododata, precizam ca este important sa se aiba in vedere prevederile Art. 5.6 din Acordul Contractual, potrivit caruia:<br>*"**5.6.** (1) **Sub-clauza 50.4 [Plata], Sub-clauza 51.3 [Plata finala],** Clauza 52 [Plati directe catre Subcontractanti], Clauza 53 [Plati intarziate], Clauza 54 [Plati catre terti]* ***din Conditiile Generale se vor aplica potrivit prevederilor contractuale in masura in care acestea sunt conforme cu prevederile Legii nr. 72/2013 privind masurile pentru combaterea intarzierii in executarea obligatiilor de plata a unor sume de bani rezultand din contractele incheiate intre profesionisti si intre acestia si Beneficiar cu modificari si completari ulterioare. In situatia in care exista vreo contradictie intre prevederile Conditiilor Contractuale si Legea nr. 72/2013 cu modificari si completari ulterioare, vor prevala dispozitiile legale incidente."***<br><br>Autoritatea Contractanta, la finalul art. 5.6 din Acordul contractual a mentionat urmatoarele:<br>*„Prezentul articol [5.6 alin. (1) - alin. (12)] se aplica in baza prevederilor* ***art. 4 din Hotararea de Guvern nr. 1/2018*** *pentru aprobarea conditiilor generale si specifice pentru anumite categorii de contracte de achizitie aferente obiectivelor de investitii finantate din fonduri publice care reglementeaza caracterul prioritar al legislatiei in vigoare incidente asupra Conditiilor Contractuale"*<br>In acest context, consideram necesar sa invederam prevederile art. 4 din Hotararea de Guvern nr. 1/2018, conform carora:<br>*„Prezentele prevederi, inclusiv cele din anexele nr. 1 si 2, se aplica cu respectarea intocmai a Legii nr. 98/2016, cu modificarile si completarile ulterioare, Legii nr. 99/2016 privind achizitiile sectoriale, cu modificarile si completarile ulterioare, Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrari si concesiunile de servicii, cu modificarile si completarile ulterioare, si a Legii nr. 101/2016 privind remediile si caile de atac in materie de atribuire a contractelor de achizitie publica, a contractelor sectoriale si a contractelor de concesiune de lucrari si concesiune de servicii, precum si pentru organizarea si functionarea Consiliului National de Solutionare a Contestatiilor, cu modificarile si completarile ulterioare, precum* ***si a legislatiei in vigoare incidente****, inclusiv in domeniul disciplinei si calitatii in constructii,* ***care sunt prioritare****."*<br>Prin urmare, legiuitorul a stabilit ca legislatia incidenta, in vigoare, sa fie prioritara fata de H.G. nr. 1/2018.<br>Conform art. 7 din Legea nr. 72/2013:<br>*În mod excepțional,* ***părțile pot stipula un termen de plată de maximum 60 de zile calendaristice****, dacă acesta este stabilit expres în contract și în documentația achiziției și este obiectiv justificat, ținând cont de natura sau caracteristicile specifice ale contractului […]*<br>Autoritatea Contractanta are dreptul legal de a stabili un termen de 60 de zile, acesta fiind justificat prin raportare la complexitatea Contractului de lucrari si specificul acestuia – dual (civil - militar), si tranfrontalier (Romania – Ucraina).<br>Mai mult decat atat, apreciem necesar ca toti operatorii economici interesati sa depuna oferta sa aiba in vedere faptul ca finantarea acestui obiectiv de investitii se realizeaza din fonduri SAFE si, pe cale de consecinta, avand in vedere complexitatea si volumul |

| | |
|---|---|
| | mare al documentelor de verificat si aprobat inainte de realizarea platilor, precum si accesul la fondurile necesare efectuarii platilor, fiind vorba despre un proiect de infrastructura rutiera de interes major, este necesara stabilirea termenului de plata la 60 de zile. |
| **Intrebare 174** | **Clarificare privind interpretarea termeului de plata raportat la art. 5.6 alin. (2)**<br><br>Atât prevederile **Clauzei 50.4 din Condițiile Generale** ale Contractului aprobate prin HG nr. 1/2018, cât și dispozițiile **art. 6 alin. (1) din Legea nr. 72/2013** stabilesc, ca regulă generală, un termen de plată **de 30 de zile,** calculat de la data finalizării procedurii de verificare și certificare a lucrărilor, respectiv de la data emiterii Certificatului de Plată, în cazul de față.<br><br>Termenul de **60 de zile** prevăzut la art. 5.6 alin. (2) din Acordul Contractual are **caracter excepțional,** fiind permis de art. 7 din Legea nr. 72/2013 numai în măsura în care este **justificat în mod obiectiv** de natura sau caracteristicile specifice ale contractului și cu respectarea principiului proporționalității.<br><br>În acest context**, solicităm precizarea expresă a elementelor concrete care constituie justificarea obiectivă pentru aplicarea unui termen de plată de 60 de zile,** în condițiile în care mecanismul contractual de verificare și certificare reglementat de HG nr. 1/2018 conduce, în mod obișnuit, la exigibilitatea creanței în termen de 30 de zile de la emiterea Certificatului de Plată.<br><br>Prezenta clarificare este necesară pentru asigurarea unei interpretări conforme cu dispozițiile imperative ale Legii nr. 72/2013 și pentru evitarea unor eventuale neconcordanțe în faza de executare a Contractului. |
| **Raspuns 174** | **A se vedea Raspunsul nr. 173 din prezenta Clarificare.** |
| **Intrebare 175** | **Clarificare privind art. 5.6 alin. (5) privind comunicarea indexului de încărcare al facturilor.**<br>**Având în vedere prevederile:**<br>*„Netransmiterea indexului de încărcare către Autoritatea Contractantă, în termen de 2 zile lucrătoare, face ca termenul de plată să nu curgă până la data transmiterii oficiale a indexului de încărcare (...).*<br>*Termenul de plată va curge de la primirea de către Autoritatea Contractantă a indexului de încărcare.”*<br>precizăm că înțelegem și ne asumăm obligația de a transmite indexul de încărcare al facturii în sistemul RO e-Factura, în vederea facilitării identificării acesteia de către Autoritatea Contractantă.<br>Cu toate acestea, apreciem necesar să subliniem că obligația de transmitere a indexului de încărcare în sistemul RO e-Factura reprezintă o **formalitate tehnică de comunicare**, instituită în scopul facilitării identificării și descărcării facturii din sistemul național, fără a avea natura juridică a unui element constitutiv al creanței sau al scadenței obligației de plată.<br>În acest sens, potrivit art. 6 alin. (1) din Legea nr. 72/2013, termenul legal de plată și momentul de la care acesta începe să curgă sunt stabilite în mod expres și exhaustiv de lege, iar **art. 6 alin. (3)** din același act normativ prevede că părțile **nu pot conveni cu privire la data emiterii sau primirii facturii,** orice clauză care instituie o asemenea convenție fiind lovită de **nulitate absolută.** |

| | |
|---|---|
| | Or, condiționarea curgerii termenului de plată de comunicarea indexului de încărcare echivalează, în fapt, cu stabilirea convențională a unui moment distinct de „primire" a facturii.<br>Totodată, apreciem necesară clarificarea faptului că necomunicarea indexului de încărcare poate atrage cel mult consecințe de ordin administrativ sau procedural, fără a putea afecta regimul juridic al termenului de plată stabilit de art. 6 alin. (1) din Legea nr. 72/2013 și de Clauza 50.4 din Condițiile Generale aprobate prin HG nr. 1/2018.<br>În sensul celor de mai sus vă solicităm **eliminarea** sau după caz, **modificarea prevederilor 5.6 alin. (5)** din Acordul Contractual |
| **Raspuns 175** | Autoritatea Contractanta precizeaza faptul ca, in conditiile in care, Antreprenorul transmite concomitent cu factura si indexul de incarcare in SPV, termenul de plata curge de la momentul transmiterii facturii (60 de zile).<br>In conditiile in care Antreprenorul omite transmiterea indexului de incarcare in SPV, Autoritatea Contractanta isi mentine cerinta intrucat nu poate identifica automat factura depusa in SPV, deoarece in SPV se incarca toate facturile de la nivelul CNAIR SA (Sediul central si DRDP 1-8 si Cestrin) indiferent de contract, cheltuiala, produse achizitionate, servicii prestate, lucrari executate, intrucat CNAIR SA este o singura personalitate juridica, avand un singur CUI, atat pentru sediul central cat si pentru sediile regionale si judetene.<br>Astfel, existand sute de facturi zilnice depuse la CNAIR SA, atat din teritoriu cat si central, este practic imposibil pentru Autoritatea Contractanta sa identifice in mod eficient si in timp util factura dumneavoastra (in conditiile in care nu a fost prezentat si indexul SPV). Mentionam faptul ca Autoritatea Contractanta, la aceste categorii de contracte, efectuarea platilor s-a realizat intr-o perioada mult mai scurta decat acest interval.<br>Aceasta clauza contractuala nu reprezinta o conditie suspensiva a exigibilitatii creantei, si nici nu este insotita de clauze penalizatoare, ci vine in sprijinul Antreprenorului pentru a se organiza corespunzator si sa fie diligent astfel incat sa se poata identifica corect factura in SPV, pentru a nu se pierde timp inutil, indexul SPV fiind necesar si pentru transmiterea pe circuitul de avizare intern pentru aprobarea facturii.<br><br>Autoritatea Contractanta precizeaza faptul ca, potrivit doctrinei in materie, libertatea contractuala a persoanelor publice prezinta particularitati in raport cu libertatea contractuala a persoanelor private. In acest sens, precizam ca principala caracteristica a contractelor administrative *(contractul de achizitie publica fiind asimilat, potrivit legii, actului administrativ)* este tocmai inegalitatea de pozitie in care se gasesc partile contractante: administratia, in calitate de purtatoare a prerogativelor de putere publica si, in consecinta superioara particularului, poate stabili unele clauze contractuale si impune sanctiuni. Acest aspect rezulta din faptul ca aceste contracte incheiate de administratia publica au anumite caracteristici speciale impuse de interesul public care sta la fundamentul incheierii si executarii acestora, fiind considerate contracte publice.<br>Astfel, avand in vedere finantarea din fonduri europene a acestui obiectiv de investitii, Autoritatea Contractanta apreciaza ca esentiala pentru realizarea platilor in bune conditii mentinerea prevederilor Art. 5.6 alin. (5) din Acordul Contractual.<br>Drept urmare, Autoritatea Contractanta mentine prevederile documentatiei de atribuire, astfel cum au fost aduse la cunostinta operatorilor economici interesati inca de la momentul publicarii Anuntului de participare. |
| **Intrebare 176** | **Clarificare privind Art. 5.6 – alin. (11)**<br>Referitor la prevederea din **art. 5.6 alin. (11) din Acordul Contractual**, prin care se prevede că Supervizorul are obligația de a exclude din Certificatul Final de Plată sumele declarate necuvenite și/sau nelegale de către organele de control abilitate, considerăm că aceasta nu are un temei juridic. |

| | |
|---|---|
| | Conform Condițiilor Generale, **Clauza 51** definește în mod expres categoriile de sume care trebuie incluse în Certificatul Final de Plată.<br>Astfel, orice sumă care este declarată necuvenită și/sau nelegală ar trebui solicitată Beneficiarului prin mecanismele contractuale prevăzute, cum ar fi prin revendicări sau alte mijloace legale și nu prin excluderea din Certificatul Final de Plată.<br>Această abordare este necesară pentru a asigura conformitatea cu Condițiile Generale și echilibrul contractual, evitând interpretări care ar putea genera controverse sau litigii în implementarea contractului.<br>Având în vedere cele menționate, solicităm Autorității Contractante să modifice prevederea din Art. 5.6 alin. (11) din Acordul Contractual, astfel încât să fie în deplină conformitate cu Condițiile Generale, Clauza 51.<br>**Solicităm stabilirea unui mecanism clar, care să respecte următoarele principii:**<br>1. **Notificarea prealabilă** către Antreprenor cu privire la orice constatare de necuvenire sau nelegalitate.<br>2. **Soluționarea prin mecanismele contractuale** existente, cum ar fi revendicările sau alte mijloace legale.<br>3. **Menținerea echilibrului contractual**, evitând modificări care ar putea afecta predictibilitatea și echitatea raporturilor între părți. |
| **Raspuns 176** | Autoritatea Contractanta mentioneaza faptul ca prevederile Art. 5.6 alin. (11) Reglementeaza, in mod clar, situatia in care organe de control ale statului abilitate in acest sens si/sau ale Comisiei Europene, in contextul finantarii acestui proiect din fonduri europene, identifica faptul ca au fost platite Antreprenorului **sume declarate necuvenite** si/sau **nelegale**, la care, asadar **Antreprenorul nu este indreptatit** si, pentru care, pe cale de consecinta, nu exista temei legal ca Antreprenorul sa nu le restituie.<br>Astfel, Autoritatea Contractanta precizeaza faptul ca articolul contractual reglementeaza clar modalitatea de restituire a eventualelor sume constatate de catre organele de control ale statului abilitate in acest sens si/sau ale Comisiei Europene ca fiind **necuvenite** si/sau **nelegale**, prevederile Art. 5.6 alin. (11) constituind insusi mecanismul contractual existent pentru restituirea de catre Antreprenor a sumelor declarate necuvenite si/sau nelegale platite acestuia.<br>Totodata, Autoritatea Contractanta precizeaza faptul ca echilibrul contractual este realizat prin prevederile Art. 5.6 alin. (11) care reglementeaza modalitatea de restituire de catre Antreprenor a sumelor declarate necuvenite si/sau nelegale, la care acesta nu este indreptatit.<br>Avand in vedere aceste aspecte, coroborat cu faptul ca Certificatele de Plata, pe parcursul derularii contractului, au caracter interimar, putandu-se oricand pana la Certificatul la Terminarea Lucrarilor sa se intervina asupra sumelor aprobate, in conditiile in care se constata erori/plati necuvenite/plati nelegale/plati lucrari nereceptionate si alte asemenea, Autoritatea Contractanta pastreaza nemodificate prevederile Art. 5.6 alin. (11) din Acordul Contractual, astfel cum au fost aduse la cunostinta operatorilor economici interesati inca de la momentul publicarii Anuntului de participare. |
| **Intrebare 177** | **Clarificare privind Art. 5.7 – alin. (2)**<br>Referitor la prevederea din **art. 5.7 alin. (2) din Acordul Contractual**, prin care Beneficiarul își rezervă dreptul de a stabili unilateral dacă Antreprenorul întâmpină dificultăți sau se află în imposibilitatea derulării contractului, considerăm că o astfel de clauză este neadecvată.<br>Aceasta nu asigură un echilibru contractual și creează riscul unor interpretări subiective sau abuzive, care pot prejudicia Antreprenorul. Lipsa unor criterii clare, obiective și |

| | |
|---|---|
| | transparente pentru determinarea dificultăților sau imposibilității de derulare a contractului încalcă principiile de echitate și predictibilitate necesare unui raport contractual corect.<br>Subliniem că orice astfel de evaluare trebuie realizată pe baza unui proces formal, printr-o notificare prealabilă și documente justificative transmise de Beneficiar. În absența unei astfel de proceduri, decizia unilaterală a Beneficiarului devine arbitrară și contravine principiilor care stau la baza atribuirii contractelor de achiziţie publică.<br>**Solicităm Autorității Contractante să reanalizeze această prevedere contractuală și să elimine sau să modifice Art. 5.7 alin. (2) din Acordul Contractual, astfel încât să asigure un cadru echilibrat, bazat pe criterii clare, obiective și transparente.** |
| **Raspuns 177** | Autoritatea Contractanta precizeaza faptul ca prevederile Art. 5.7 alin (2) din Acordul Contractual nu incalca principiile care stau la baza atribuirii contractelor de achiziţie publică, reglementate in cadrul Art. 2 din Legea nr. 98/2016 cu modificarile si completarile ulterioare.<br>Totodata, Autoritatea Contractanta invedereaza si faptul ca prevederile Art. 5.7 alin (2) devin incidente in situatia in care Antreprenorul nu notifica Autoritatea Contractanta in calitate de Beneficiar cu privire la faptul ca intampina dificulati indeplinirea obiectului contractului si devine necesara sustinerea tertului. Acest alineat trebuie citit in corelare cu prevederile alin. (1):<br>*„(1)* ***In cazul in care Antreprenorul intampina dificultati*** *sau este in imposibilitatea derularii contractului, pentru partea de contract pentru care a primit sustinere din partea tertului sustinator .....,* ***Antreprenorul are obligatia de a notifica Beneficiarul*** *in scris, in termen de 15 zile de la data la care constata acest fapt.”,*<br>aplicandu-se doar daca Antreprenorul intampina dificultati si nu isi respecta obligatia de a notifica acest lucru.<br>Totodata, aceasta clauza este in corelare cu prevederile art. 50 alin. (1) din HG 395/2016:<br>*„[...] Prevederile contractuale dintre autoritatea contractantă şi contractantul principal* ***vor asigura că autoritatea contractantă poate aplica această obligaţie****.”*<br>Astfel, in conditiile in care Antreprenorul nu isi respecta obligatia de la alin. (1), Autoritatea Contractanta trebuie sa aiba mecanismele contractuale pentru a duce la bun sfarsit obiectivul de investitii.<br>Mentionam faptul ca sintagma „unilateral” nu se regaseste in art. 5.7 alin. (2) din Acordul contractual.<br>Drept urmare, Autoritatea Contractanta mentine prevederile documentatiei de atribuire, astfel cum au fost aduse la cunostinta operatorilor economici interesati inca de la momentul publicarii Anuntului de participare. |
| **Intrebare 178** | **Clarificare privind Clauza de Ajustare**<br>**Vă solicităm să confirmați, prețurile vor putea fi ajustate începând cu prima Situație de Lucrări, fără a fi necesară trecerea unei perioade de timp de la încheierea Contractului.**<br>În acest sens, arătăm faptul că ajustarea prețurilor trebuie să se aplice în conformitate cu dispozițiile art. 2222 alin. (9) al Legii 98/2016:<br>*„Autoritatea contractantă este obligată să includă clauze de ajustare/revizuire a preţului, în conformitate cu prevederile alin. (3), pentru contractele de servicii sau furnizare care se derulează pe o perioadă ce depăşeşte 24 de luni şi pentru contractele de lucrări care se derulează pe o perioadă ce depăşeşte 6 luni.”* |

| | |
|---|---|
| | Scopul ajustării, anume de a reflecta fluctuația condițiilor economice este subliniat și în Instrucțiunea Președintelui ANAP nr. 1/2021, art. 12 alin. (4):<br>*„ajustarea preţului contractului în baza unei clauze expres prevăzute în documentele achiziţiei reprezintă expresia unei acţiuni de aplicabilitate directă şi nemijlocită a clauzelor contractului, care se realizează în baza prevederilor art. 221 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 98/2016, având în vedere evoluţia indicilor de preţ pentru elemente constitutive ale ofertei, al căror efect se reflectă în creşterea/diminuarea costurilor pe baza cărora s-a fundamentat preţul contractului.”*<br>Prin urmare, ajustarea prețurilor reprezintă un mecanism uzual, necesar și chiar obligatoriu în contextul contractelor care presupun, în mod inerent, că derularea acestora va depăși 6 luni.<br>În atare condiții se observă că **Ajustarea Prețurilor NU este condiționată** de trecerea unei anumite perioade de timp, ci se aplică pentru contracte de lucrări care se derulează pe o perioadă de cel puțin 6 luni.<br>**Astfel, ajustarea prețului trebuie să se aplice pe întreaga durată de derulare a Contractului, fără a fi necesară trecerea unei perioade de timp de la încheierea contractului sau de la începerea lucrărilor și nu există nicio prevedere în Acordul Contractual care sa menționeze altceva.** |
| **Raspuns 178** | Autoritatea Contractanta precizeaza faptul ca ajustarea pretului contractului de lucrari este explicit reglementata in cadrul Art. 5.1. Clauza 48 - *Ajustarea Preturilor* din Acordul Contractual.<br>Astfel, ajustarea preturilor se va aplica incepand cu prima factura/situatie de lucrari, indiferent daca este pentru activitatea de proiectare sau pentru executie. |
| **Intrebare 179** | Vă rugăm să clarificați, cum ne vom raporta la lucrarile de **Arheologie, Identificarea terenului de muniții neexplodate** de pe teritoriul Ucrainei. La ce suprafață trebuie să se raporteze posibilii Ofertanți? |
| **Raspuns 179** | Pentru intocmirea ofertelor se va avea in vedere lungimea traseului, la care se va adăuga un culoar acoperitor stanga-dreapta, astfel încât să fie realizate investigațiile arheologice.<br>A se vedea **Raspunsul 59** din prezenta Clarificare. |
| **Intrebare 180** | Pentru lucrările de **Monitorizarea factorilor de mediu și Monitorizarea geotehnică** este necesară declararea unui subcontractant specializat pentru aceste activități înca de la momentul depunerii ofertei sau acest lucru va fi facut doar de Ofertantul clasat pe primul loc? |
| **Raspuns 180** | Autoritatea Contractanta nu a solicitat nominalizarea subcontractantilor pentru Monitorizarea factorilor de mediu și Monitorizarea geotehnică, fiind suficientă descrierea activitatilor in cadrul propunerii tehnice si includerea costurilor aferente în propunerea financiară.<br>A se vedea si **Raspunsul 2** din prezenta Clarificare. |
| **Intrebare 181** | Având în vedere:<br>- Complexitatea si volumul semnificativ al documentatie, care necesita traducere, analiza si corelare tehnico-economica, in vederea elaborarii unei oferte tehnice si financiare competitive, conform cerintelor din Documentatia de atribuire si conditiilor din teren;<br>- Necesitatea timpului adecvat pentru analiza documentatiei si elaborarea listelor de cantitati, in contextul unei proceduri de tip Proiectare si Executie;<br>- Volumul ridicat de solicitari de oferte pentru materiale, echipamente si servicii, ce trebuie transmis catre furnizori/subcontractori, precum si timpul necesar pentru |

| | |
|---|---|
| | centralizarea acestora,<br>**vă rugăm să analizați posibilitatea decalării termenului de depunere a ofertelor cu 10 zile.**<br>Considerăm că o astfel de măsură ar permite elaborarea unor oferte conforme și competitive, în conformitate cu principiile transparenței și tratamentului egal prevăzute de Legea nr. 98/2016. |
| **Raspuns 181** | Pentru noul termen de depunere a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunile *Lista anunturi schimbare* si *Lista clarificari, notificari si decizii* din SEAP, precum si Anuntul de schimbare si Clarificarea din oficiu aferente.<br>A se vedea si Raspunsul nr. 4 din prezenta Clarificare. |
| **Intrebare 182** | **Cerere de clarificare – statutul Studiului de Fezabilitate și posibilitatea optimizării soluțiilor în Proiectul Tehnic**<br>Având în vedere prevederile documentației de atribuire pentru contractul „Proiectare și Execuție Drum Expres Suceava–Siret, Lot 3: Bălcăuți–Siret", precum și cadrul legal aplicabil, vă rugăm să confirmați în mod explicit următoarele:<br>1. că **Studiul de Fezabilitate reprezintă o documentație la nivel de studiu**, cu rol de fundamentare a indicatorilor tehnico-economici și a scenariului aprobat, **neavând caracter de proiect de execuție,** iar detalierea și definitivarea soluțiilor tehnice se realizează la faza de Proiect Tehnic;<br>2. că, în conformitate cu art. 12 alin. (1) din HG nr. 907/2016 și cu prevederile documentației contractuale, **în cadrul fazei de Proiect Tehnic de Execuție pot fi aduse modificări și/sau optimizări ale soluțiilor prevăzute în Studiul de Fezabilitate**, inclusiv adaptări tehnologice, geometrice sau structurale, cu condiția respectării indicatorilor tehnicoeconomici aprobați și a autorizației de construire;<br>3. că astfel de optimizări rezultate din proiectarea la nivel PT **nu vor fi considerate neconformități față de documentația de atribuire,** atât timp cât sunt încadrate în limitele cadrului legal și contractual aplicabil.<br>Subliniem că o interpretare contrară ar echivala cu transformarea Studiului de Fezabilitate într-un proiect de execuție, ceea ce ar contraveni atât HG nr. 907/2016, cât și logicii contractelor de tip proiectare și execuție utilizate de CNAIR. |
| **Raspuns 182** | Studiul de fezabilitate, conform prevederilor HG nr. 1/2018 sub-clauza 8.1, are caracter informativ, cu exceptia situatiilor expres mentionate de Autoritatea Contractanta, astfel ca trebuie coroborat cu prevederile Cerintelor Beneficiarului, care au caracter obligatoriu.<br><br>In vederea asigurarii tratamentului egal al tuturor ofertantilor, pentru elaborarea unor oferte tehnice si financiare corecte, competitive si comparabile, **nu sunt permise in faza de ofertare modificari / oferte alternative fata de solutiile cuprinse in Studiul de Fezabilitate si in Cerintele Beneficiarului.**<br><br>In cadrul Cerintelor Beneficiarului au fost stabilite prevederi pentru intocmirea unui Proiect Tehnic la un nivel de calitate ridicat, in conformitate cu reglementarile tehnice in vigoare, tinand cont si de prevederile H.G. nr. 1/2018 Anexa nr. 2, prin care **Studiul de fezabilitate este considerat o documentatie cu titlu informativ, cu exceptia Cerintelor Beneficiarului, si in special a cerintelor imperative din cadrul acestora, stabilite de Autoritatea Contractanta.** |

| | |
|---|---|
| | **In implementarea contractului**, la etapa intocmire a proiectului tehnic se vor avea in vedere si cerintele de la capitolul „5. CARACTERISTICILE IMPERATIVE ALE LUCRARILOR”, tinand cont de faptul ca prezentul contract este unul de tip **proiectare si executie**, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de catre acesta.<br><br>Atragem atentia, totodata, asupra prevederilor din Conditiile Generale de Contract:<br><br>**Clauza 8 Furnizarea Documentelor Beneficiarului**<br>*8.1 Cerinţele Beneficiarului sunt documentul elaborat de Beneficiar care prezintă cerinţele esenţiale aferente Lucrărilor. Cerinţele Beneficiarului includ, fără a se limita la:*<br>*(a) tema de proiectare şi caracteristicile imperative ale Lucrărilor, inclusiv criterii de performanţă;*<br>***(b) studiul de fezabilitate (cu titlu informativ);***<br>*(c) standardele şi normativele aplicabile;*<br>*(d) Teste la Terminarea Lucrărilor;*<br>*(e) teste care se efectuează în Perioada de Garanţie;*<br>*(f) cerinţele privind manuale de operare şi întreţinere;*<br>*(g) cerinţele privind instruirea Personalului Beneficiarului şi*<br>*(h) orice alte cerinţe ale Beneficiarului, potrivit prevederilor Condiţiilor Contractuale.*<br>**precum si Sub-clauzele 19.1:**<br>*19.1 Antreprenorul va proiecta Lucrările Permanente în conformitate cu Cerinţele Beneficiarului şi cu Oferta tehnică. Antreprenorul va fi răspunzător de proiectul elaborat. Antreprenorul va îndeplini rolul de proiectant în conformitate cu prevederile Legii, inclusiv cu privire la stabilirea testelor de efectuat, stabilirea fazelor determinante şi asigurarea asistenţei tehnice din partea proiectantului în conformitate cu prevederile Legii. De asemenea, Antreprenorul va proiecta orice Lucrări Provizorii necesare pentru executarea Contractului. Proiectul elaborat de către Antreprenor va respecta cu stricteţe caracteristicile imperative stabilite în cadrul Cerinţelor Beneficiarului. Cu excepţia cazului în care Antreprenorul demonstrează că există o eroare în aceste caracteristici imperative (caz în care se aplică prevederile subclauzelor 8.3 şi/sau 8 5), Antreprenorul nu va propune, în cursul elaborării proiectului sau în cursul execuţiei Lucrărilor, nicio derogare de la aceste caracteristici. Proiectul va fi elaborat de către proiectanţi calificaţi în conformitate cu prevederile Legii şi cu criteriile (dacă există) menţionate în Cerinţele Beneficiarului. Antreprenorul va transmite spre acceptare Supervizorului numele şi referinţele proiectanţilor propuşi, cu excepţia celor prevăzuţi în Ofertă. Supervizorul va răspunde în termen de 10 zile, motivând orice respingere. Lipsa răspunsului Supervizorului va fi considerată acceptare. Antreprenorul va garanta că el, proiectanţii săi şi orice Subcontractant implicat în proiectare au experienţa şi capacitatea necesară pentru proiectare. Antreprenorul va elabora proiectul, inclusiv specificaţii, piese desenate şi liste de cantităţi, în limba Contractului şi în conformitate cu prevederile Legii şi ale Contractului. Orice eroare descoperită în cadrul proiectului elaborat de Antreprenor va fi rectificată pe riscul şi răspunderea Antreprenorului, cu excepţia celor prevăzute în subclauzele 8.4 şi 8.5. Aprobarea de către Supervizor a proiectului elaborat de către Antreprenor nu îl va exonera pe Antreprenor de răspundere asupra proiectului respectiv.* |

| | |
|---|---|
| | Totodata, precizam faptul ca, in implementarea Contractului, pot aparea situatii pe care nici Autoritatea Contractanta si nici operatorii economici nu le pot anticipa la momentul ofertarii. Astfel, in baza studiilor de teren realizate si in conditiile in care situatia o impune, si numai cu aprobarea expresa a Beneficiarului, coroborat cu faptul ca este necesara intreprinderea tuturor demersurilor pentru realizarea si finalizarea lucrarilor, va informam ca in functie de fiecare situatie, si daca este cazul, Autoritatea Contractanta va aplica in mod corespunzator prevederile Clauzei 37 [Modificari] din Conditiile Generale de Contract, procedura de Modificare stabilita in cadrul Contractului de Lucrari, precum si prevederile legale in vigoare in materia achizitiilor publice.<br><br>Modificarea contractului de achizitie publica nu trebuie sa conduca in niciun caz la alterarea rezultatului procedurii de atribuire, prin anularea sau diminuarea avantajului competitiv pe baza caruia Antreprenorul a fost declarat castigator in urma finalizarii procedurii de atribuire. Este important de specificat faptul ca anumite situatii care pot genera cheltuieli se regasesc deja mentionate in Lista categoriilor de cheltuieli care se finanteaza din rezervele de implementare - parte integranta din Documentatia de atribuire si care pot fi utilizate in scopul pentru care au fost introduse. Precizam ca utilizarea rezervelor de implementare se va realiza doar in conditiile prevazute in Metodologia de utilizare a acestora din Acordul Contractual.<br><br>Aceste situatii se vor trata prin prisma prevederilor contractuale aplicabile, in functie de situatia existenta la momentul respectiv, inclusiv utilizarea, dupa caz, a rezervelor de implementare in conformitate cu prevederile din Acordul Contractual, respectiv parcurgerea metodologiei de utilizare a rezervelor de implementare si intrunirea cerintelor din cadrul metodologiei privind acordarea rezervelor de implementare. Totodata, Contractul de lucrari prevede o serie de mecanisme de tratare a unor astfel de situatii. |
| **Intrebare 183** | ***Subiect: Aplicabilitate parapete metalic***<br><br>În vederea elaborării unei oferte conforme și fundamentate, vă rugăm să puneți la dispoziția ofertanților lista detaliată a cantităților de parapete metalice, defalcate pe clase de performanță (H1, H2, H3, respectiv H4b), în concordanță cu ipotezele tehnice avute în vedere la întocmirea documentației de atribuire și la estimarea valorii contractului.<br>Precizăm că, în cadrul Cerințelor Beneficiarului, este prezentată exclusiv cantitatea totală de parapete metalice marginale, fără a fi evidențiată distribuția acestora pe categorii funcționale și poziționare, conform extrasului de mai jos:<br><br>**LOT 3 - Parapete marginal** \| **Lungime stanga (m)** \| **Lungime dreapta (m)** \| **TOTAL**<br>Lungime H1 \| 5771 \| 6605 \| 12376<br>Lungime H2 \| 2718 \| 2017 \| 4735<br>Lungime H3 \| 2542 \| 2418 \| 4960<br>Lungime H4b \| 1619 \| 1610 \| 3229<br>25300<br><br>Având în vedere cele de mai sus, vă rugăm să confirmați în mod explicit următoarele aspecte: |

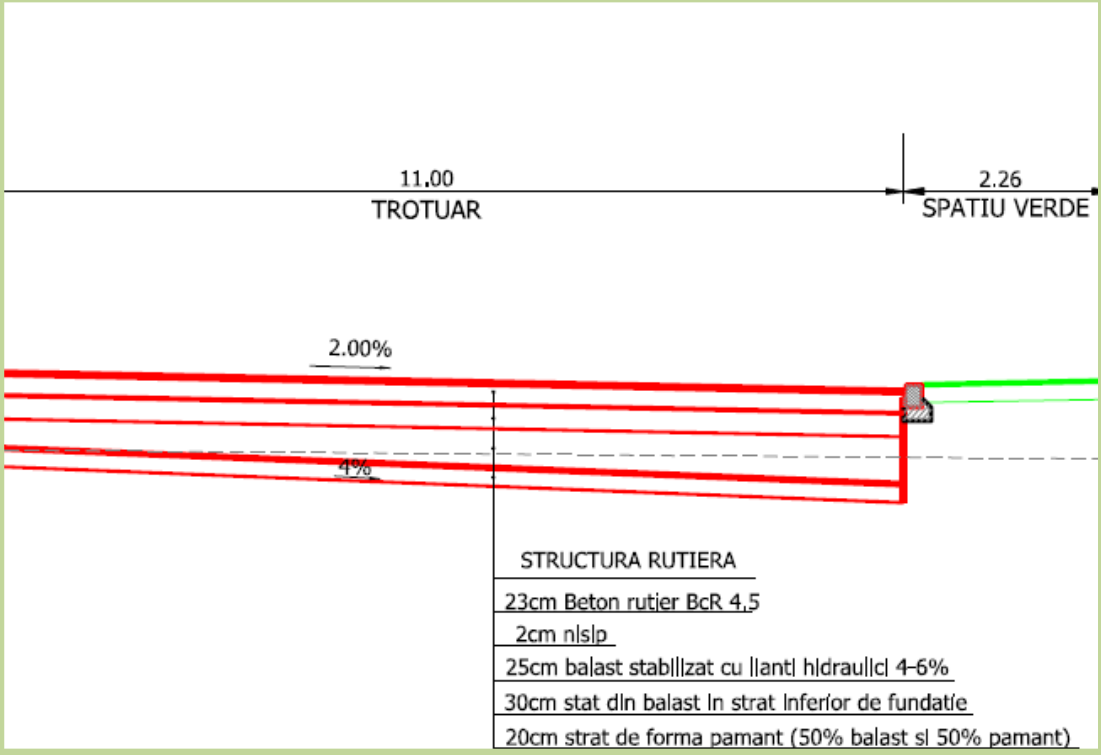
<table>
<tr><td></td><td>1. Dacă valorile indicate reprezintă exclusiv parapetele amplasate pe zonele marginale ale platformei drumului;<br>2. Dacă parapetul metalic aferent zonei mediane face obiectul unei cantități suplimentare față de totalul de 25.300 m sau este inclus în această valoare;<br>3. În cazul în care parapetul median nu este inclus, vă rugăm să comunicați cantitățile estimate pentru fiecare tip de parapet median, defalcate pe clase de performanță.<br>Clarificările solicitate sunt necesare pentru asigurarea unei evaluări unitare a ofertelor și pentru corelarea soluțiilor tehnice propuse cu cerințele reale ale proiectului.</td></tr>
<tr><td>Raspuns 183</td><td>Conform prevederilor din Cerințele Beneficiarului, cap. 3.3.11.4 Parapete:<br>”Se vor prevedea parapete de siguranta pe toata lungimea drumului expres, pe toata lungimea bretelelor nodurilor rutiere, pe toate structurile si rampele structurilor ce supratraverseaza drumul expres.<br>Tipul parapetelor va fi în conformitate cu Normativul pentru sisteme de protecție pentru siguranța circulației pe drumuri, poduri și autostrăzi ind. AND 593.”<br>Valorile indicate reprezintă exclusiv parapetele amplasate pe zonele marginale ale platformei drumului expres, dupa cum este inscris in tabel.<br><br>Intrucat cantitatea din tabel raportata la lungimea drumului reprezinta doua lungimi, rezulta ca parapetele median trebuie estimat suplimentar: pe pasaje/poduri si adiacent acestora pe cate 25m se va prevedea parapet tip H4b.<br>Zona mediană va fi delimitată de parapet metalic cu nivel de protectie H2.<br>Zonele de aplicare parapete demontabil pe zona mediana se regasesc in documentatie.<br><br>De asemenea, având în vedere natura contractului de Proiectare și Execuție, Antreprenorul are obligația legală, ca la faza de Proiect Tehnic (PT) sa efectueze propriile calcule si verificari, astfel incat amplasarea parapetelui sa indeplineasca cerintele de calitate impuse in cadrul Cerintelor Beneficiarului dar si reglementarile tehnice in vigoare.</td></tr>
<tr><td>Intrebare 184</td><td><u>Subiect: Detalii separatoare hidrocarburi</u><br>Vă rugăm să precizați specificații tehnice detaliate privind cele 52 de separatoare de hidrocarburi prevăzute în planșa nr. 20047-SF-DRU-DET-005, respectiv informații referitoare la tipul constructiv, clasa de separare, debitul nominal/de calcul, volumul util, materialul de execuție, echipamentele incluse și condițiile de racordare.</td></tr>
<tr><td>Raspuns 184</td><td>Tipurile de separatoare si caracteristicile acestora (debitele nominale pentru care trebuie asigurata epurarea apelor pluviale) sunt urmatoarele:
<table>
<tr><th>Lot 3</th><th>Tip</th><th>Nr. buc</th></tr>
<tr><td></td><td>tip I (Qn < 60l/s)</td><td>22</td></tr>
<tr><td></td><td>tip II (60 l/s < Qn < 75l/s)</td><td>5</td></tr>
<tr><td></td><td>tip III (75 l/s < Qn < 100l/s)</td><td>6</td></tr>
<tr><td></td><td>tip IV (100 l/s < Qn < 125l/s)</td><td>2</td></tr>
<tr><td></td><td>tip V (125 l/s < Qn < 150l/s)</td><td>1</td></tr>
<tr><td></td><td>tip VI (150 l/s < Qn < 225l/s)</td><td>16</td></tr>
<tr><td>TOTAL buc Lot 3</td><td></td><td>52</td></tr>
</table>
Celelalte caracteristici vor fi stabilite la etapa următoare – Proiect Tehnic, de catre viitorul Antreprenor.<br>Separatoarele de hidrocarburi se racordeaza la santurile drumului expres.<br>Indicatorii de calitate ai apelor pluviale vor respecta la evacuare limitele impuse de legislatia in vigoare. De asemenea, vor fi respectate conditiile specificate in Acordul</td></tr>
</table>

| | |
|---|---|
| | de mediu si in Avizul de gospodarire a apelor. |
| **Intrebare 185** | ***Subiect: Panouri fonoabsorbante***<br>Având în vedere diferențele identificate între lungimile panourilor fonoabsorbante prevăzute în Cerințele Beneficiarului și cele menționate în Acordul de mediu nr. 2/01.03.2024, vă rugăm să precizați care dintre valori trebuie considerate la elaborarea ofertei.<br>Situația comparativă rezultată din documentele puse la dispoziție este prezentată mai jos: |

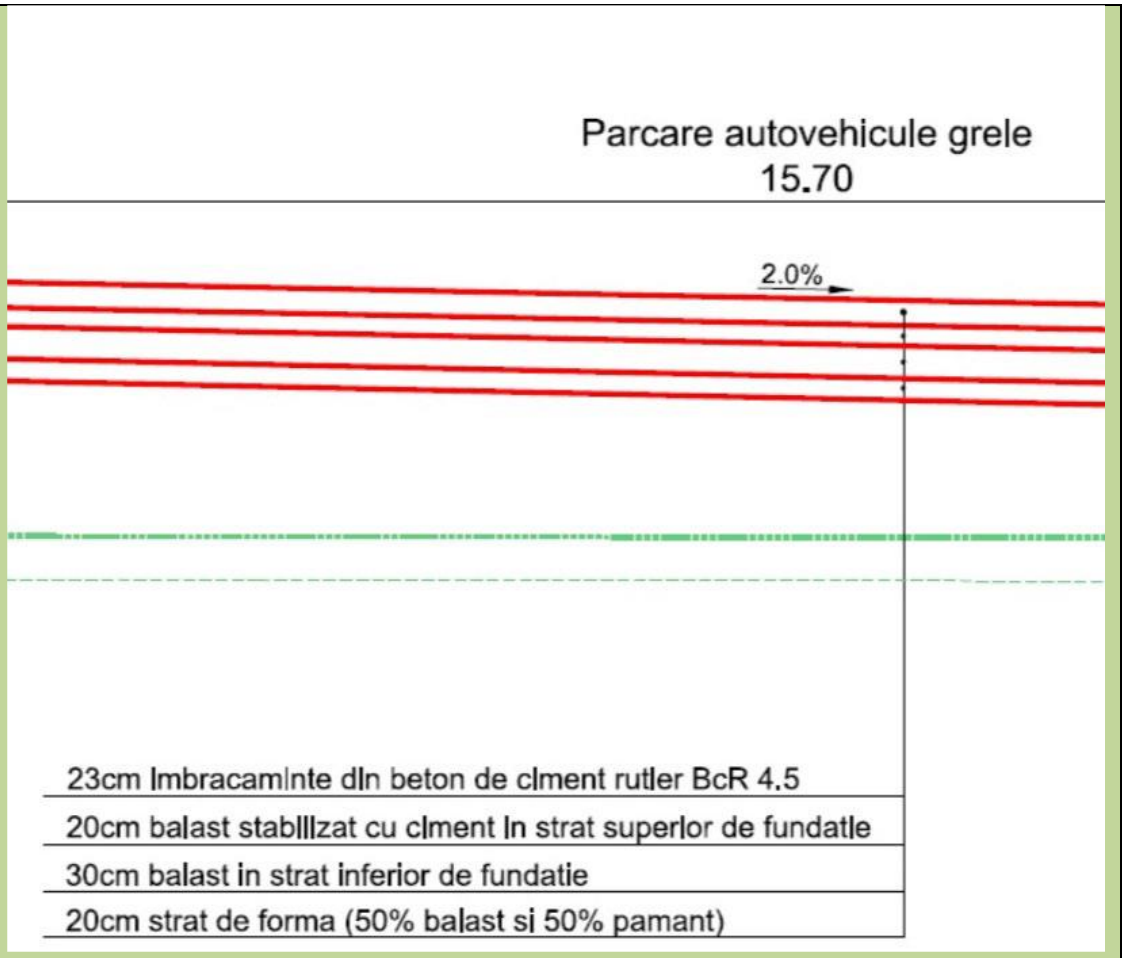
| UAT / LOCALITATE / STRUCTURA DESERVITA | Km început | Km sfârșit | Partea pe care se instalează protecția | Lungime conf CB (m) | Lungime conform acord de mediu 2/01.03.2024 (m) | Înălțime (m) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ROSCI0379 Râul Suceava (4,5 km) | 43+550 | 44+075 | Stânga | 516 | 525 | 3.0 |
| ROSCI0379 Râul Suceava (4,5 km) | 43+550 | 44+075 | Dreapta | 521 | 525 | 3.0 |
| ROSCI0379 Râul Suceava (2,4 km) | 48+725 | 49+125 | Stânga | 398 | 400 | 3.0 |
| ROSCI0379 Râul Suceava (2,4 km) | 48+725 | 49+125 | Dreapta | 393 | 400 | 3.0 |
| ROSPA0110 Acumularile Rogojești – Bucecea (0,8 km) | 53+100 | 54+950 | Dreapta | 1854 | 1850 | 3.0 |
| ROSPA0110 Acumularile Rogojești – Bucecea (0,8 km) | 53+025 | 54+950 | Stânga | 1953 | 1925 | 3.0 |
| ROSPA0110 Acumularile Rogojești – Bucecea (0,8 km) | 54+950 | 55+475 | Stânga | 500 | 525 | 3.0 |
| Negostina (0,3 km) | 43+050 | 43+275 | Dreapta | 295 | 225 | 3.0 |
| Mănăstioara (0,04 km) | 49+900 | 50+125 | Dreapta | 220 | 225 | 3.0 |
| Bănceşti (0,03 km) | 49+900 | 50+125 | Stânga | 232 | 225 | 3.0 |
| Siret (intersectat) | 54+975 | 55+425 | Dreapta | 471 | 450 | 3.0 |
| Siret (intersectat) | 55+450 | 55+700 | Dreapta | 264 | 250 | 3.0 |
| **TOTAL** | | | | **7617** | **7525** | |

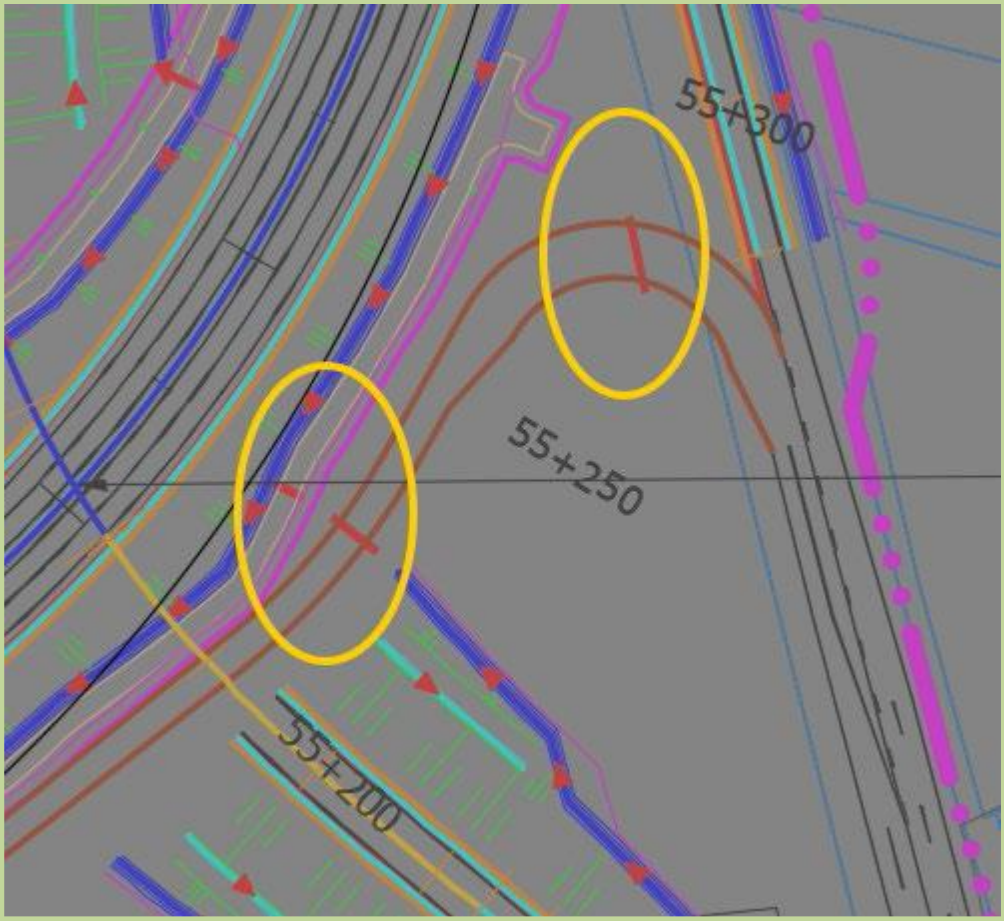
| | |
|---|---|
| | Vă rugăm să confirmați ce lungimi vor fi considerate ca fiind aplicabile în cadrul contractului, respectiv dacă prevalează Cerințele Beneficiarului sau prevederile Acordului de mediu nr. 2/01.03.2024.<br>Totodată, în Cerințele Beneficiarului este menționat faptul că pentru amplasarea panourilor fonoabsorbante și a panourilor anti coliziune trebuie respectate prevederile capitolelor 3.3.16 și 3.3.17. Menționăm că capitolul 3.3.17 face referire la mutări și/sau protejări de instalații, fără legătură cu panourile anti coliziune.<br>Vă rugăm să clarificați această neconcordanță și să precizați, după caz, care sunt cerințele tehnice aplicabile pentru panourile anti coliziune și capitolele din documentație ce trebuie avute în vedere. |
| **Raspuns 185** | Autoritatea Contractantă precizează că, în vederea elaborării propunerii financiare si tehnice și a asigurării conformității proiectului cu reglementările legale în vigoare privind protectia mediului, operatorii economici vor respecta lungimile, locatiile, aplicabilitățile și cantitățile pentru panouri fonoabsorbante si panouri anti-coliziune prevăzute în Acordul de Mediu nr. 2/01.03.2024.<br><br>Referitor la solicitarea *„Totodată, în Cerințele Beneficiarului este menționat faptul că pentru amplasarea panourilor fonoabsorbante și a panourilor anti coliziune trebuie respectate prevederile capitolelor 3.3.16 și 3.3.17. Menționăm că capitolul 3.3.17 face referire la mutări și/sau protejări de instalații, fără legătură cu panourile anti coliziune.*<br>*Vă rugăm să clarificați această neconcordanță și să precizați, după caz, care sunt cerințele tehnice aplicabile pentru panourile anti coliziune și capitolele din* |

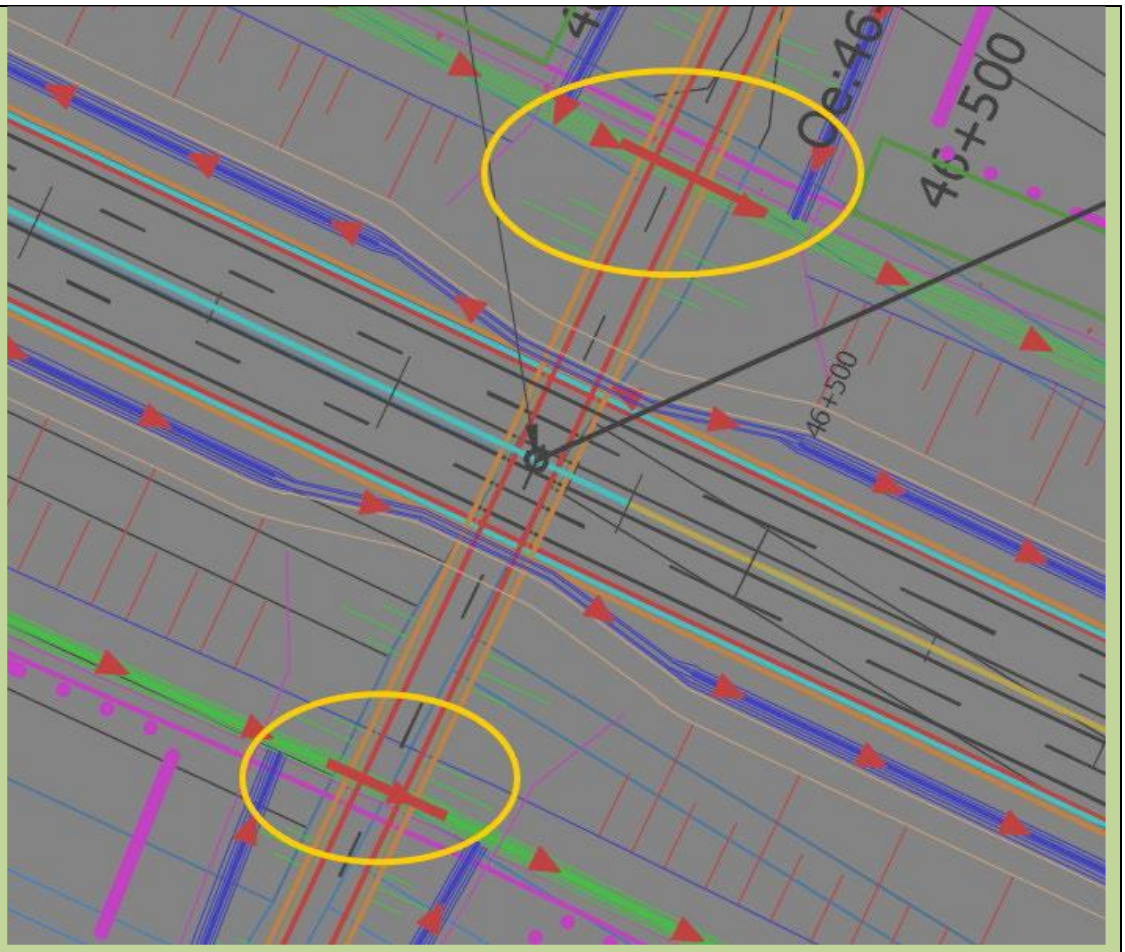
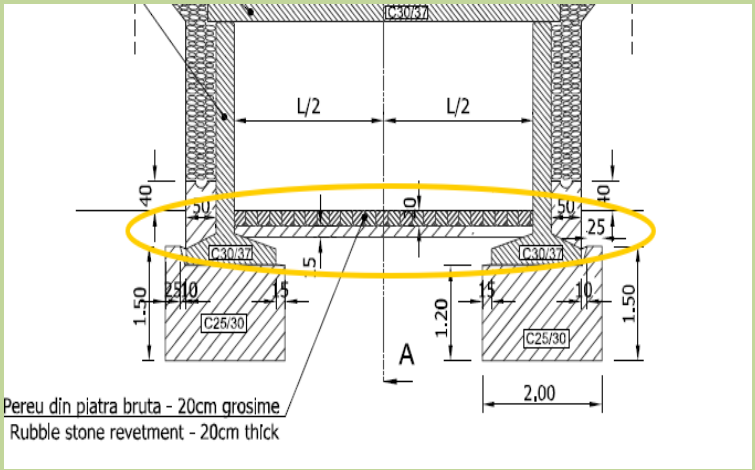
| | |
|---|---|
| | *documentație ce trebuie avute în vedere.”,* in cadrul Cerintelor Beneficiarului, cap. 5.10. *Caracteristici imperative privind masurile de mediu,* paragraful:<br>*“Pentru amplasarea panourilor fonoabsorbante si a panourilor anticoliziune, se vor respecta prevederile cap. 3.3.16 si 3.3.17 din Cerintele Beneficiarului.”*<br>**se modifica dupa cum urmeaza:**<br>*“Pentru amplasarea panourilor fonoabsorbante, se vor respecta prevederile cap. 3.3.16 din Cerintele Beneficiarului.”* |
| **Intrebare 186** | ***Subiect: Împrejmuire***<br>Având în vedere prevederile documentației tehnice conform cărora împrejmuirea drumului expres se realizează cu gard de **h = 1,50 m** în zonele curente și cu gard de **h = 2,60 m** în zonele de traversare a pădurilor, vă rugăm să precizați care este înălțimea de împrejmuire aplicabilă în zonele adiacente perdelelor forestiere.<br>Cu titlu de exemplu, dar fără a ne limita la acesta, solicităm clarificări pentru sectorul cuprins între **km 47+450 – km 47+750, partea dreaptă**, unde nu rezultă în mod clar dacă regimul de înălțime al gardului trebuie asimilat zonelor de traversare a pădurilor sau zonelor curente.<br>Precizarea este necesară pentru evaluarea corectă a cantităților și pentru stabilirea soluției tehnice conforme cu cerințele Beneficiarului. |
| **Raspuns 186** | In zona perdelelor forestiere inaltimea imprejmuirii este H = 1,50m.<br>Inaltimea H = 2,6m se aplica in **zonele de padure** pentru a nu permite accesul catre drumul expres a animalelor specifice acestor zone.<br>In cadrul lotului 3 al drumului expres Suceava-Siret nu exista paduri.<br>In consecinta, pe zona mentionata km 47+450 – km 47+750, pe partea dreapta, este prevazuta imprejmuire H = 1,5m.<br>Zonele de aplicabilitate reies din Acordul de mediu. |
| **Intrebare 187** | ***Subiect: Perdele forestiere***<br>Având în vedere diferențele identificate între prevederile Acordului de mediu nr. 2/01.03.2024 și Cerințele Beneficiarului referitoare la amplasarea și suprafețele perdelelor forestiere, vă rugăm să precizați care sunt zonele ce vor fi luate în calcul la elaborarea ofertei.<br>În acest sens, vă rugăm să clarificați următoarele aspecte:<br>1. Dacă pentru zonele prevăzute în Cerințele Beneficiarului, dar care nu se regăsesc în Acordul de mediu, se vor avea în vedere suprafețele aferente sectoarelor:<br>o km **49+793 – km 49+986, stânga**;<br>o km **49+994 – km 50+213, stânga**.<br><br>2. Ce suprafață va fi considerată pentru zona cuprinsă între **km 0+650 – bretea 1** și **km 0+255 – bretea 2**, având în vedere că o parte din această zonă este prevăzută a fi realizată în cadrul Lotului 2.<br><br>Clarificările solicitate sunt necesare pentru determinarea corectă a cantităților de lucrări, evitarea suprapunerilor între loturi și asigurarea unei evaluări unitare a ofertelor. |
| **Raspuns 187** | 1. Vor fi avute in vedere aplicabilitatile mentionate in Acordul de mediu<br><br>2. Pe lotul 3 este prevazuta perdea forestiera in zona nodului rutier doar pe Breteaua 2, conform plan de situatie 20047-SF-DRU-NOD4-PS-001 si plan de situatie editabil. |

| | |
|---|---|
| | Suprafata ocupata de perdeaua forestiera pe aceasta zona este de 1000mp (se poate masura pe planul de situatie editabil), restul fiind pe lotul 2 al drumului expres. |
| **Intrebare 188** | ***Subiect: Scurgerea apelor***<br>Vă rugăm să ne comunicați aplicabilitatea planșei privind dispozitivele de scurgere a apelor, conform detaliilor prezentate în planșa nr. **20047-SF-DRU-DET-004**, respectiv corelarea acesteia cu sectoarele de drum și tipurile de lucrări prevăzute în cadrul proiectului.<br>În situația în care informațiile detaliate privind aplicabilitatea acestei planșe nu sunt disponibile, vă rugăm să confirmați faptul că dimensionarea și ofertarea dispozitivelor de scurgere a apelor vor fi realizate în baza planului de situație pus la dispoziție în documentația de atribuire.<br>Clarificarea acestui aspect este necesară pentru stabilirea corectă a cantităților și pentru asigurarea unei interpretări unitare a documentației tehnice de către toți ofertanții. |
| **Raspuns 188** | In caz de discrepante punctuale, dimensionarea și ofertarea dispozitivelor de scurgere a apelor vor fi realizate în baza planului de situație pus la dispoziție în documentația de atribuire. |
| **Intrebare 189** | ***Subiect: Structură rutieră parcări de scurtă durată***<br>Vă rugăm să confirmați faptul că structurile rutiere aplicabile în incinta CIC, inclusiv pentru parcările de scurtă durată, vor fi considerate conform prevederilor din Cerințele Beneficiarului.<br>Menționăm că în profilul transversal tip prezentat în planșa nr. **20047-SF-CIC-DRV-03** este indicată o structură rutieră similară cu cea prevăzută pentru partea carosabilă a drumului expres, aspect ce poate genera neconcordanțe în interpretarea soluției tehnice aplicabile pentru zonele de parcare și platformele adiacente.<br>În acest sens, vă rugăm să clarificați dacă pentru parcările de scurtă durată și pentru celelalte suprafețe din incinta CIC se va aplica structura rutieră specifică platformelor de parcare, conform Cerințelor Beneficiarului, sau structura indicată în planșa menționată.<br>Clarificarea este necesară pentru dimensionarea corectă a lucrărilor și pentru elaborarea unei oferte conforme.<br><br> |

| | |
|---|---|
| **Raspuns 189** | Pentru CIC se va aplica structura rutiera prevazuta în cap. 5.3.5- Caracteristici imperative privind lucrările de drum și intersecții:<br><br>• *dală din beton de ciment BcR 4.5 – 22 cm*<br>• *balast stabilizat cu lianți hidraulici – 21 cm*<br>• *balast – 25 cm*<br>• *strat de formă (50% balast și 50% pământ) – 20 cm*<br><br>De asemenea, având în vedere natura contractului de Proiectare și Execuție, Antreprenorul are obligația legală, ca la faza de Proiect Tehnic (PT) sa efectueze propriile calcule si verificari, astfel incat structura rutiera finala sa indeplineasca cerintele de calitate impuse in cadrul Cerintelor Beneficiarului dar si reglementarile tehnice in vigoare. |
| **Intrebare 190** | ***<u>Subiect: Structură rutieră parcări de scurtă durată</u>***<br>Vă rugăm să clarificați care este structura rutieră ce urmează a fi adoptată pentru parcările de scurtă durată, având în vedere că în Cerințele Beneficiarului, cap. 3.3.14.1 – *Centru de întreținere și coordonare km 43+300 dreapta*, este prevăzută următoarea stratificație constructivă:<br>*„Structura rutieră pentru locurile de parcare și pentru benzile de circulație prin parcarea de scurtă durată:*<br>• *22 cm îmbrăcăminte din beton de ciment rutier BcR 4.5*<br>• *2 cm nisip*<br>• *21 cm Balast stabilizat cu lianți hidraulici*<br>• *25 cm Balast în strat inferior de fundație*<br>• *20 cm Strat de formă pământ stabilizat cu lianți hidraulici”*<br><br>în cap. 5.3.5- Caracteristici imperative privind lucrările de drum și intersecții este precizată următoarea stratificație:<br>*„Dotări:*<br>• *dală din beton de ciment BcR 4.5 – 22 cm*<br><br>• *balast stabilizat cu lianți hidraulici – 21 cm*<br>• *balast – 25 cm*<br>• *strat de formă (50% balast și 50% pământ) – 20 cm”*<br>Iar în planșa DRV-04 (profilul tip pentru parcările de scurtă durată) următoarea stratificație: |

| | |
|---|---|
| |  |
| **Raspuns 190** | A se vedea **Raspunsul 189** din prezenta Clarificare.<br>Precizam faptul ca citatul operatorului economic:<br>*Structura rutieră pentru locurile de parcare și pentru benzile de circulație prin **parcarea de scurtă durată** [...]*<br>**este inexact**, in Cerintele Beneficiarului la Ob.24 – Parcare acoperita pentru automobile, mentionandu-se:<br>*Structura rutieră pentru **locurile de parcare si pentru benzile de circulație prin CIC**: [...]* |
| **Intrebare 191** | ***Subiect: Straturi cale pe pod***<br>Vă rugăm să clarificați ce tipuri de mixturi asfaltice vor fi cotate pentru realizarea căii pe structuri (poduri/pasaje/viaducte). Menționăm că atât în planșele – dispozițiile generale, cât și în Caietul de sarcini, cap. 3.3.4 – *Structura rutieră proiectată,* este prevăzută o anumită stratificație pentru calea pe pod,<br>*Structura rutieră pentru calea pe poduri, pasaje și viaducte:*<br>*• MAS 16 rul PMB 45/80 – 4 cm*<br>*• BAP 16 – 4 cm*<br>*• BA8 protecție hidroizolație – 3 cm*<br>*• Hidroizolație – 1 cm:*<br><br>în timp ce în Cerințele imperative, la capitolul 5.2.1, alineatul 9, sunt indicate:<br>*"9. Calea pe poduri/pasaje/viaducte va respecta prevederile AND 546/2013."*<br>conform normativului **AND 546**, stratificația recomandată pentru calea pe pod este următoarea:<br>ATD16 – 4 cm;<br>ATD16 – 4 cm;<br>BA8 – 3 cm. |

| | |
|---|---|
| | Având în vedere neconcordanțele dintre documentele menționate, vă rugăm să precizați în mod explicit care dintre soluțiile de mai sus va fi considerată aplicabilă la elaborarea ofertei, respectiv ce tipuri de mixturi asfaltice trebuie avute în vedere pentru calea pe structuri.<br>Clarificarea este necesară pentru fundamentarea corectă a ofertei tehnice și financiare. |
| **Raspuns 191** | Se mentine structura rutieră pentru calea pe poduri, pasaje și viaducte din cadrul cap. 3.3.4 – Structura rutieră proiectată din Cerințele Beneficiarului. |
| **Intrebare 192** | ***Subiect: Aplicabilitate podete***<br>Vă rugăm să clarificați aplicabilitatea podețelor, întrucât pozițiile și lungimile prevăzute în planșele de detaliu nr. **20047-SF-DRU-DET-001** și **20047-SF-DRU-DET-002** nu sunt corelate cu cele reprezentate în planul de situație pus la dispoziție în cadrul documentației de atribuire.<br>În același context, vă rugăm să precizați dacă în cadrul ofertei vor fi cotate și podețele tubulare identificate în planul de situație, în special în zonele nodurilor rutiere și ale drumurilor relocate.<br><br><br>În cazul în care aceste podețe fac parte din obiectul contractului, vă rugăm să puneți la dispoziția ofertanților specificații tehnice și detalii de execuție pentru acestea (tip constructiv, diametre, lungimi, clase de încărcare, detalii de capăt etc.).<br>Totodată, în zonele de intersecție a șanțurilor cu drumurile de întreținere sunt figurate traversări/podețe. Vă rugăm să precizați ce tip de podețe vor fi prevăzute pentru aceste situații, având în vedere că numărul acestora este semnificativ, precum și dacă aceste lucrări au fost avute în vedere la evaluarea valorii estimate a proiectului.<br>Cu titlu de exemplu, menționăm situația identificată în planul de situație în zona km 46+530. |

| | |
|---|---|
| | <br><br>**In concluzie, vă solicităm respectuos să puneţi la dispoziţia ofertanţilor lista completă cu podeţele ce vor fi cotate în ofertă atât pentru drumul expres cât şi pentru noduri, respectiv drumuri relocate ce vor fi considerate de fiecare participant la licitaţie pentru ca ofertele să aibă la bază aceleași tipologii și aplicabilități.** |
| **Raspuns 192** | Pentru drumul expres se vor lua in considerare pozitiile si dimensiunile indicate in plansele 20047-SF-DRU-DET-001, 20047-SF-DRU-DET-002 și 20047-SF-DRU-DET-003.<br><br>La intocmirea ofertelor vor fi cotate si podetele tubulare (podetele diverse marcate cu rosu pe planul de situatie) cu diametru de 800mm. |
| **Intrebare 193** | ***<u>Subiect: Pereu podețe dalate</u>***<br>Pentru podeţele dalate vă rugăm să specificaţi care este stratificaţia şi stratul de fundare pentru pereul din piatră brută din interiorul podeţelor:<br><br> |
| **Raspuns 193** | Referitor la structura pereului din interiorul podețelor dalate, vă precizăm că pentru |

| | |
|---|---|
| | podetele dalate se va utiliza **pereu din beton** clasa C30/37 in grosime de minim 20cm. |
| **Intrebare 194** | ***Subiect: Organizare de şantier***<br>Vă rugăm să confirmați faptul că terenurile situate în culoarul de expropriere, inclusiv suprafețele din interiorul nodurilor rutiere și din incinta Centrelor de Întreținere și Coordonare (CIC), pot fi utilizate pentru amplasarea Organizării de Șantier, pe durata execuției lucrărilor. |
| **Raspuns 194** | Pentru organizarea de santier, Beneficiarul nu impune utilizarea locatiei mentionate in Cerintele Beneficiarului, **ramanand la latitudinea ofertantilor alegerea locatiei pentru realizarea organizarii de santier**. In conditiile in care ofertantii aleg, fie sa utilizeze locatia propusa, fie alte locatii, **Antreprenorul este responsabil atat pentru asigurarea/obtinerea avizelor, acordurilor, autorizatiilor necesare pe costurile acestuia, cat si pentru asigurarea/obtinerea suprafetelor de teren necesare realizarii organizarii de santier pe costurile acestuia, altele decat suprafetele de teren care se regasesc in coridorul de expropriere pus la dispozitie prin prezenta documentatie, Beneficiarul neavand nicio obligatie de a deconta aceste costuri.**<br><br>Fie ca ofertantii propun utilizarea locatiei din Documentatie, fie alte amplasamente pentru organizarea de santier, **este necesara prezentarea in Propunerea Tehnica de schite, documente si date din care sa rezulte locatia, suprafetele precum si posibilitatea de utilizare a terenului afectat (cea din urma fiind necesara doar in situatia in care suprafetele de teren alese de catre Ofertanti nu se regasesc in interiorul coridorului de expropriere stabilit la nivel de Studiu de fezabilitate).** |
| **Intrebare 195** | ***Subiect: Organizare de şantier***<br>În cazul în care răspunsul la solicitarea de mai sus este afirmativ, vă rugăm să confirmați faptul că pentru utilizarea acestor terenuri nu va fi necesară prezentarea de către Ofertant a unor documente suplimentare privind „posibilitatea de utilizare a terenului afectat” (acorduri de utilizare, contracte de închiriere sau alte înscrisuri similare), acestea fiind puse la dispoziție de Beneficiar în cadrul amplasamentului predat. |
| **Raspuns 195** | A se vedea **Raspunsul 194** din prezenta Clarificare. |
| **Intrebare 196** | ***Subiect: Specificatii/planse suplimentare sector drum DN2+Ucraina***<br>Va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor toate plansele/detaliile/tipurile/profiluri longitudinale disponibile pentru sectorul de drum din Ucraina (M19), in vederea intocmirii unei oferte cat mai cuprinzatoare si competitive. De asemenea solicitam transmiterea planselor in format DWG. |
| **Raspuns 196** | A se vedea **Raspunsul 59** din prezenta Clarificare. |
| **Intrebare 197** | ***Subiect: Treceri de pietoni – Ucraina***<br>Va rugam sa specificati cum se vor amenaja trecerile de pietoni prevazute pe sectorul de drum reabilitat din Ucraina – in CB cap. 3.5 - sunt specificate **7 treceri de pietoni subterane:**<br>• Amenajare treceri de pietoni subterane 7 buc<br>Dar pe planul de semnalizare am identificat **8 treceri de pietoni** reprezentate ca treceri la nivel nu subterane. |
| **Raspuns 197** | Pentru lucrările de pe teritoriul Ucrainei se vor amenaja 7 treceri de pietoni subterane, cu lungime de 27.00 m, inaltime de 3.00m si latime de 2.00m (spatiu destinat circulatiei pietonale), scari de acces cu latimea de 2m si rampe pentru persoane cu dizabilitati de 1.50m, iluminat și sistem de colectare a apei pluviale cu pompe submersibile. |
| **Intrebare 198** | ***Subiect: cotatie capitol II.1.2.2.2*** |

<table>
<tr><td></td><td>Va rugam sa clarificati pentru toti ofertantii ce lucrari vor fi cotate pentru capitolul II.1.2.2.2 - Separatoare de produse petroliere, bazine de dispersie, bazine de retentie, fitoepuratoare, camine de decantare, separatoare de grasimi/ hidrocarburi, bazine de sedimentare, bazine decantoare, etc din graficul de preturi, avand in vedere faptul ca in documentatia de atribuire nu au fost mentionate lucrari specifice de genul separatoare de hidrocarburi sau de grasimi dotate cu bazine de retentie sau similare. De asemenea nu se cunoaste legislatia si standardele locale aplicabile privind aceste dispozitive antipoluare.<br>Mai mult, toate santurile si dispozitivele de scurgere sunt prevazute fara pereu sau protectie a suprafetei de scurgere a apei, care sa ajute la conducerea apelor eventual poluate spre aceste dispozitive de filtrare.<br>In cazul in care aceste dispozitive sunt prevazute pentru sistemul de canalizare pluviala, va solicitam sa precizati capacitatea si numarul de separatoare/bazine de sedimentare ce vor fi luate in considerare pentru oferta in asa fel incat toti ofertantii sa coteze aceleasi lucrari.</td></tr>
<tr><td>Raspuns 198</td><td>A se vedea Raspunsul 59 din prezenta Clarificare.<br>Toate santurile si dispozitivele de scurgere sunt prevazute cu pereu, conform profilurilor transversal tip si detaliilor din plansa 20047-SF-DRU-DET-006.3.<br><br>Tipurile de separatoare de hidrocarburi luate in calcul sunt urmatoarele:<br><table><tr><th>Lot 3</th><th>Tip</th><th>Nr. buc</th></tr><tr><td></td><td>tip I (Qn < 60l/s)</td><td>22</td></tr><tr><td></td><td>tip II (60 l/s < Qn < 75l/s)</td><td>5</td></tr><tr><td></td><td>tip III (75 l/s < Qn < 100l/s)</td><td>6</td></tr><tr><td></td><td>tip IV (100 l/s < Qn < 125l/s)</td><td>2</td></tr><tr><td></td><td>tip V (125 l/s < Qn < 150l/s)</td><td>1</td></tr><tr><td></td><td>tip VI (150 l/s < Qn < 225l/s)</td><td>16</td></tr><tr><td>TOTAL buc Lot 3</td><td></td><td>52</td></tr></table></td></tr>
<tr><td>Intrebare 199</td><td><u>Subiect: Stas-uri şi norme aplicabile pe teritoriul Ucrainei</u><br>Avand in vedere desfasurarea acestui proiect transfrontalier, va rugam sa precizati urmatoarele informatii privind proiectarea si executia lucrarilor in Ucraina:<br>- Ce norme/standarde vor fi aplicabile pentru proiectare si executia lucrarilor?<br>- Cine va fi emitentul autorizatiei de construire?<br>- Unde se va face avizarea documentatiilor?<br>- Verificarea respectiv expertizarea va fi facuta de catre persoane/companii locale sau vor putea fi expati?<br>- Cum va fi reglementata jurisdictia diverselor organisme de control in domeniul proiectarii si executiei lucrarilor pe teritoriul Ucrainei pentru acest proiect?</td></tr>
<tr><td>Raspuns 199</td><td>A se vedea Raspunsul 15 din prezenta Clarificare.<br>Verificarea respectiv expertizarea va fi facuta de catre persoane/companii care detin dreptul legal si competentele necesare realizarii respectivelor activitati.<br>Jurisdictia organismelor de control este redata de cadrul legal incident.<br>A se vedea si Raspunsul 132 din prezenta Clarificare.</td></tr>
<tr><td>Intrebare 200</td><td><u>Subiect: Structura rutiera Giratii – Ucraina</u><br>Va rugam sa clarificati ce structura rutiera va fi considerata de ofertanti pentru giratiile prevazute pe sectorul de drum M19 din Ucraina.</td></tr>
</table>

| | |
|---|---|
| **Raspuns 200** | În vederea asigurarii unui tratament egal, la elaborarea ofertelor pentru giratiile prevazute pe sectorul de drum M19 (Ucraina), se va utiliza aceeasi structura rutiera prevazuta pentru partea carosabila pe respectivul sector de drum. |
| **Intrebare 201** | ***Subiect: Structura rutiera statii autobuz – Ucraina***<br>Va rugam sa clarificati ce structura rutiera va fi considerata de ofertanti pentru statiile de autobus prevazute pe sectorul de drum M19 din Ucraina. |
| **Raspuns 201** | În vederea asigurarii unui tratament egal, la elaborarea ofertelor pentru stațiile de autobuz prevazute pe sectorul de drum M19 (Ucraina), se va utiliza aceeasi structura rutiera prevazuta pentru partea carosabila pe respectivul sector de drum.. |
| **Intrebare 202** | ***Subiect: Structuri - podete – Ucraina***<br>Va solicitam sa clarificati ce lucrari vor fi cotate pentru podurile si podetele aferente sectorului de drum M19(Ucraina). Informatiile prezentate in Cerintele Beneficiarului/partea desenata si memoriulul tehnic(tradus) nu sunt corelate. Va rugam sa precizati clar pentru toti ofertantii ce lucrari vor fi cotate pentru cei 15 km de drum, parte din M19.<br>**Prin urmare va rugam sa prezentati detalii tip sau specificatii tehnice pentru lucrari si aplicabilitatile ce vor fi considerate pentru podetele si podurile (existente sau noi) prevazute pentru acest sector de drum.** |
| **Raspuns 202** | A se vedea **Raspunsul 59 si 161** din prezenta Clarificare. |
| **Intrebare 203** | ***Subiect: Memoriu tehnic M19 - Ucraina***<br>In memoriul tehnic pus la dispozitie(tradus in limba romana) se vorbeste de un sector de drum de doar 6-7 km din autostrada M19 (km 536 – km 542 aproximativ). Planul de situatie pus la dispozitie se suprapune doar partial cu acest sector (km 536-539). O parte dintre lucrari sunt descrie ca find finalizate - cum ar fi lucrari la terasamente, unele structuri, etc.<br>De asemenea sa clarificati ce aplicabilitate sau pentru ce procent din lungimea traseului este estimat ca va fi necesara imbunatatirea terenului de fundare (blocajul de piatra) asa cum este prezentate in profilurile tip 1-3, in asa fel incat toti ofertanti sa considere acelasi volum de lucrari, data fiind si lipsa de investigatii de teren care sa faciliteze o evaluare a terenului de fundare sau a situatiei reale a drumului. |
| **Raspuns 203** | A se vedea **Raspunsul 19 si 59** din prezenta Clarificare.<br><br>Blocajul de piatra spiarta se va oferta pe toata lungimea de aplicabilitate a profilelor transversal tip astfel:<br><br>• tip1 latime de 23.30m<br>• tip 2 latime de 5.90mx2=11.8m<br>• tip 3 latime de 18.50m |
| **Intrebare 204** | ***Subiect: Studii teren – Ucraina***<br>Va rugam sa puneti la dispozita ofertanţilor toate/orice investigaţii geotehnice, ridicari topografice, expertize disponibile pentru sectorul de drum M19 din Ucraina. |
| **Raspuns 204** | A se vedea **Raspunsul 59** din prezenta Clarificare. |
| **Intrebare 205** | ***Subiect: Deminare - Ucraina***<br>Avand in vedere nota nr. 1 la Anexa nr. 1 al Formularului nr. 7, va rugam sa clarificati ce trebuie ofertat la cap. “3.2 Identificarea terenului de munitii neexplodate” pentru Sub-cap. II.1 “Sector 3 - Modernizare M19 (Ucraina) intre km 523+850 si km 538+940, conform Cerintelor Beneficiarului”. |
| **Raspuns 205** | Cercetarea terenului, ca activitate preliminară obligatorie pentru stabilirea tipului de intervenţie în funcţie de factorul de risc, constă în depistarea, marcarea şi identificarea |

| | |
|---|---|
| | muniţiilor în amplasamentul traseului de proiect, delimitarea perimetrului cu risc şi izolarea acestuia.<br>Astfel, tinand cont de contextul economic / diplomatic / militar in care se afla Ucraina, aceasta activitate are caracter obligatoriu si trebuie cuantificata din punct de vedere financiar de catre toti ofertantii. |
| **Intrebare 206** | ***Subiect: Deminare - Ucraina***<br>Va rugam sa clarificati care este baza legala adoptata prin care se vor executa lucrarile de deminare pe teritorul Ucrainei. |
| **Raspuns 206** | Avand in vedere faptul ca Autorizatia de construire pentru partea de lucrari situate pe teritoriul Ucrainei trebuie sa fie obtinuta in conformitate cu procedurile si legislatia incidenta pe teritoriul acestui stat, lucrarile aferente trebuie executate in conditiile mentionate in respectiva Autorizatie.<br>**A se vedea si Raspunsul 15 si 132 din prezenta Clarificare.**<br><br>Se vor avea in vedere prevederile Cerintelor Beneficiarului cap 4.21. Aspecte referitoare la proiectare lucrarilor pe teritoriul Ucrainei, conform carora:<br>*"Activitatea de proiectare a Antreprenorului privind lucrarile ce urmeaza a fi executate in Ucraina va respecta procedurile, legislatia si regelementarile tehnice aplicabile pe teritoriul acestui Stat, astfel incat sa poata fi obtinute avizele, acordurile si/sau autorizatiile necesare executarii lucrarilor.*<br>*In masura in care un standard/stas/reglementare tehnica/legislatie/norma/normativ sau orice alte reglementari tehnice sau legale europene sau nationale prevad conditii mai restrictive sau de o calitate superioara celor ucrainene, normele legale si tehnice nationale/europene (dupa caz, in functie de situatie) vor fi aplicate si respectate cu prioritate fata de cele ucrainene."*<br>A se vedea si **Raspunsul 47** din prezenta Clarificare. |
| **Intrebare 207** | ***Subiect: Relocare utilitati***<br>Va rugam sa clarificati care este baza legala adoptata prin care se vor executa lucrarile de relocare utilitati pe teritorul Ucrainei. |
| **Raspuns 207** | A se vedea **Raspunsurile 15, 132 si 206** din prezenta Clarificare. |
| **Intrebare 208** | ***Subiect: Subcontractanti de specialitate***<br>Va rugam sa clarificati daca pentru lucrarile de specialitate Deminare, Relocare Utilitati, Monitorizare mediu (pentru partea de Ucraina) se pot folosi subcontractanti romani sau trebuiesc din Ucraina. |
| **Raspuns 208** | Autoritatea Contractanta nu impune obligativitatea utilizarii subcontractantilor de o anumita nationalitate, insa se vor avea in vedere prevederile cap. 4.21 din Cerintele Beneficiarului:<br>*„**Viitorul Antreprenor va trebui sa asigure toate resursele necesare** (resurse umane, materiale, utilaje, transport, etc.) **si personal specializat in vederea realizarii activitatii de proiectare pe teritoriul statului Ucrainean** (inclusiv elaborarea documentaţiilor şi studiilor de mediu aferente procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, solicitate de către autoritatile competente de mediu atat din Romania cat si din Ucraina, inclusiv a consultării transfrontaliere).*<br><br>*Activitatea de proiectare a Antreprenorului privind lucrarile ce urmeaza a fi executate in Ucraina **va respecta procedurile, legislatia si regelementarile tehnice aplicabile pe teritoriul acestui Stat**, astfel incat sa poata fi obtinute avizele, acordurile si/sau autorizatiile necesare executarii lucrarilor.*<br><br>*In masura in care un standard/stas/reglementare tehnica/legislatie/norma/normativ sau orice alte reglementari tehnice sau legale europene sau nationale prevad conditii* |

| | |
|---|---|
| | *mai restrictive sau de o calitate superioara celor ucrainene,* ***<u>normele legale si tehnice nationale/europene</u>*** *(dupa caz, in functie de situatie)* ***<u>vor fi aplicate si respectate cu prioritate fata de cele ucrainene</u>****.*<br><br>***Autoritatile competente din Ucraina, prin intermediul si cu sprijinul Agenției Nationale pentru Restaurare si Dezvoltarea Infrastructurii din Ucraina vor gestiona procedura de expropriere, pe baza documentatiilor elaborate de catre viitorul Antreprenor, in masura in care acestea vor deveni necesare."***<br>A se vedea si **Raspunsul 47** din prezenta Clarificare. |
| **Intrebare 209** | ***<u>Subiect: Arheologie</u>***<br>Va rugam sa clarificati daca pentru partea de Ucraina trebuie facuta descarcare arheologica si supraveghere arheologica. |
| **Raspuns 209** | A se vedea **Raspunsul 59** din prezenta Clarificare.<br>Se vor avea in vedere prevederile Cerintelor Beneficiarului cap 4.21. Aspecte referitoare la proiectare lucrarilor pe teritoriul Ucrainei, conform carora:<br>*"Activitatea de proiectare a Antreprenorului privind lucrarile ce urmeaza a fi executate in Ucraina va respecta procedurile, legislatia si regelementarile tehnice aplicabile pe teritoriul acestui Stat, astfel incat sa poata fi obtinute avizele, acordurile si/sau autorizatiile necesare executarii lucrarilor.*<br>*In masura in care un standard/stas/reglementare tehnica/legislatie/norma/normativ sau orice alte reglementari tehnice sau legale europene sau nationale prevad conditii mai restrictive sau de o calitate superioara celor ucrainene, normele legale si tehnice nationale/europene (dupa caz, in functie de situatie) vor fi aplicate si respectate cu prioritate fata de cele ucrainene."*<br>A se vedea si **Raspunsul 47** din prezenta Clarificare. |
| **Intrebare 210** | ***<u>Subiect: Arheologie</u>***<br>Daca sunt necesare lucrari arheologice (in Ucraina) va rugam sa clarificati in care capitol trebuiesc cotate. |
| **Raspuns 210** | Lucrarile de descarcare si supraveghere arheologica pot fi cotate in cap. 3.3.*Orice alte activitati necesare amenajarii terenului* din Anexa 1 la Formularul 7 - Sector 3 - Modernizare M19 (Ucraina) intre km 523+850 si km 538+940, conform Cerintelor Beneficiarului. |
| **Intrebare 211** | ***<u>Subiect: Organizare de santier</u>***<br>Referitor la Organizarea sa santier, ca rugam sa confirmati ca se poate folosi o singura Organizare de santier, aceea din Romania. |
| **Raspuns 211** | A se vedea **Raspunsurile 150** si **194** din prezenta Clarificare. |
| **Intrebare 212** | ***<u>Subiect: Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7</u>***<br>Va rugam sa clarificati daca se confirma prezentarea Anexei nr. 1 La Formularul nr. 7 in forma pusa la dispozitie regasindu-se la unele capitole impartirea din Graficul de esalonare a Platilor (Formularul E) |
| **Raspuns 212** | Autoritatea Contractanta republica Formularul E - *MODALITATEA DE PLATA – GRAFICUL DE ESALONARE A PLATILOR* si Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 revizuita.<br>In acest sens, a se vedea **Anexa 3** la prezenta Clarificare.<br>**<u>Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 republicata prin prezenta Clarificare inlocuieste Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 publicata initial in cadrul documentatiei de atribuire si va fi utilizata IN MOD OBLIGATORIU de catre ofertanti la intocmirea Propunerilor financiare.</u>** |

<table>
<tr><td>Intrebare 213</td><td>In legatura cu tronsonul de drum (Documentele Beneficiarului documentatia tehnica ) aferente Drumului M19 – Ucraina<br>Lucrari aferente pentru sectorul 523+850 - 538+940<br><table><tr><th colspan="2">Iluminat si relocare utilitati</th></tr><tr><td>1</td><td>Sapatura</td></tr><tr><td>2</td><td>Umplutura</td></tr><tr><td>3</td><td>Stalpi de iluminat</td></tr><tr><td>5</td><td>Relocare stalpi</td></tr><tr><td>6</td><td>Ridicare la cota camine de vizitare</td></tr><tr><td>7</td><td>Ridicare la cota guri de scurgere</td></tr></table><br>In calitate de ofertant pentru a respecta legislatia in vigoare suntem obligati sa ofertam atat tehnic si financiar doar lucrarile ce au fost prevazute in studiul de fezabilitate pentru a asigura tratamentul egal și o concurență loială. Va rugam sa ne puneti la dispozitie toate avizele tehnice obtinute de la detinatorii de utilitati din Ucraina pe zonele afectate (traduse si legalizate) pentru ca toti ofertantii interesati de prezenta procedura sa poata oferta lucrarile mentionate in conditiile legislatiei. In cazul in care autoritate contractanta nu detine aceste informatii va rugam respectuos sa stabiliti sume provizionate pentru lucrarile ce se vor desfasura in afara granitelor UE respectiv Romania.</td></tr>
<tr><td>Raspuns 213</td><td>A se vedea Raspunsul 59 din prezenta Clarificare.</td></tr>
<tr><td>Intrebare 214</td><td>Clarificare privind geometria și distribuția spațială a orizontului de sol vegetal<br>Descriere Numărul de investigații geotehnice cu referire la geometria și distribuția spațială a orizontului de sol vegetal este redusă cu efecte asupra volumelor de săpătură și a depozitarii acestui pământ. De asemenea, nu se identifică detalierea pe zonele de pădure, văi, terenuri agricole.<br>Clarificare solicitată Vă rugăm să precizați dacă:<br>• datele existente privind solul vegetal sunt considerate suficiente pentru fazele de proiectare și execuție;<br>• sunt prevăzute completări ale investigațiilor geotehnice în etapa următoare;<br>Justificare<br>Lipsa unei delimitări clare a orizontului vegetal poate conduce la variații semnificative în evaluarea propunerii financiare.</td></tr>
<tr><td>Raspuns 214</td><td>Frecvența investigațiilor geotehnice realizate pentru SF este în conformitate cu cerințele NP074-2014 (frecvență Lot 3: 1 foraj la 104ml).<br><br>În cadrul traseului Lotului 3 zonele cu vegetație forestieră / arboricolă (lăstăriș tânăr) sunt prezente în zona albiilor cursurilor de apă, traversate prin deschiderea / deschiderile centrală(e) a lucrărilor de artă (pârâu, Bălcăuți – zona km 43+750, Vale FN – zona km 48+910, râu Siret – zona km 53+650-53+800, km 53+850-53-950 și pârâu Siret – zona km 55+110).<br><br>La faza de Proiect Tehnic, in functie de situatie, investigatiile geotehnice existente se vor completa pentru detaliere. Se vor respecta Cerintele Beneficiarului cap. 4.16 Studiul Geotehnic.</td></tr>
</table>

| | |
|---|---|
| | Documentația geotehnică elaborată la nivel de Studiu de Fezabilitate a fost întocmită cu scopul de a stabili soluția tehnică de principiu și de a fundamenta indicatorii tehnico-economici ai investiției, oferind informații suficiente pentru acest stadiu de proiectare.<br><br>Având în vedere natura contractului de Proiectare și Execuție, Antreprenorul are obligația legală, ca în faza de Proiect Tehnic (PT) să realizeze investigații geotehnice de detaliu pentru a confirma sau adapta soluția tehnică.<br><br>Eventualele diferențe între informațiile din Studiul Geotehnic de la faza SF și realitatea din teren constatată la faza PT sunt asumate de Antreprenor prin riscul de proiectare inclus în prețul contractului, acesta având datoria de a-și bugeta completarea investigațiilor pentru a îndeplini toate condițiile de siguranță și stabilitate impuse de normativele în vigoare.<br>Reamintim ca prezentul contract este unul de tip **PROIECTARE SI EXECUTIE**, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, **lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de acesta, si avand la baza noile studii de teren ce vor fi realizate de acesta in cadrul Contractului.** |
| **Intrebare 215** | **Clarificare privind Monitorizarea Geotehnică a zonelor de versanţi și a zonelor de debleu**<br>**Descriere** In documentația nu s-au identificat rapoarte privind Monitorizarea Geotehnică a zonelor de versanţi şi în special a zonelor unde urmează a se realiza deblee. De asemenea nu au fost identificate Teste de LG ale căror proceduri să se refere la Instabilitatea masivelor de pământ, condiţii de stabilitate (de lungă durată) ale taluzurilor debleelor, Teste cu considerarea / modelarea drumurilor de efort, Teste de identificare a sensibilităţii la gradienţi hidraulici, etc.,.<br>**Clarificare solicitată** Vă rugăm să precizați dacă există rapoarte de monitorizare geotehnică ce nu au fost incluse în documentație sau alte rapoarte/teste precum sunt cele menționate anterior.<br>**Justificare** Absența acestor date generează riscuri majore în stabilirea soluțiilor de proiectare și a metodelor de execuție iar lipsa unei delimitări clare a orizontului vegetal poate conduce la variații semnificative în evaluarea propunerii financiare. |
| **Raspuns 215** | Conform Cerintelor Beneficiarului, cap. 3.3.22.1 *Monitorizarea geotehnica*, aceasta activitate trebuie continuata pe perioada executiei lucrarilor, pentru a dispune, daca se dovedeste necesar, adaptarea detaliilor de executie pe masura avansarii lucrarilor, in functie de conditiile geotehnice intalnite si de comportarea lucrarilor in faza de executie.<br>Monitorizarea geotehnica a executiei are in vedere si urmarirea comportarii masivelor de pamant (deformatii, deplasari, variatii ale nivelului apei subterane, etc) in faza de executie a lucrarilor.<br>Raportul de monitorizare geotehnica a executiei, se va intocmi in conformitate cu prevederile NP074-2014 si SR EN 1997:2 (Proiectarea Geotehnica. Investigarea si incercarea terenului) iar acesta trebuie sa detalieze masurile prevazute de catre Antreprenor pentru monitorizare pe perioada executiei lucrarilor.<br>Astfel, Raportele de monitorizare se vor completa de catre Antreprenor pe toata perioada de elaborare a Proiectului Tehnic si de executie a lucrarilor.<br>Autoritatea Contractanta a pus la dispozitia Ofertantilor toate informatiile detinute pana in prezent si considera ca acestea sunt suficiente pentru elaborarea unor oferte complete si competitive, care sa corespunda cerintelor si necesitatilor Autoritatii Contractante. |

| | |
|---|---|
| **Intrebare 216** | **Clarificare privind prelucrarea testelor SPT**<br>**Descriere** Testele SPT sunt prelucrate doar la nivel de indici de stare.<br>**Clarificare solicitată** Vă rugăm să precizați dacă există prelucrări suplimentare ale testelor SPT.<br>**Justificare** Corelarea datelor in situ este esențială pentru reducerea incertitudinilor geotehnice și pentru dimensionarea corectă a lucrărilor. |
| **Raspuns 216** | La faza de Studiu de Fezabilitate, pe baza testelor SPT efectuate în foraje, în corelare cu indicii fizici și de stare (determinați în laborator) aferenți stratelor respective, au fost obținute valori caracteristice ale parametrilor fizico-mecanici (compresibilitate și forfecare).<br><br>În urma evaluării și prelucrării acestor valori împreună cu valorile determinate în laborator (a parametrilor fizico-mecanici) au fost stabilite valorile de calcul utilizate la predimensionarea lucrarilor.<br><br>Autoritatea Contractanta a pus la dispozitia Ofertantilor toate informatiile detinute pana in prezent si considera ca acestea sunt suficiente pentru elaborarea unor oferte complete si competitive, care sa corespunda cerintelor si necesitatilor Autoritatii Contractante.<br><br>Documentația geotehnică elaborată la nivel de Studiu de Fezabilitate a fost întocmită cu scopul de a stabili soluția tehnică de principiu și de a fundamenta indicatorii tehnico-economici ai investiției, oferind informații suficiente pentru acest stadiu de proiectare.<br><br>Având în vedere natura contractului de Proiectare și Execuție, Antreprenorul are obligația ca în faza de Proiect Tehnic (PT) să realizeze investigații geotehnice de detaliu pentru a confirma sau adapta soluția tehnică. |
| **Intrebare 217** | **Clarificare privind clasificarea terenului conform P100/2025**<br>**Descriere** În Studiul Geotehnic nu a fost identificată clasificarea terenului conform P100/2025 cu referire la calculul de seism. Totodată, nu a fost identificată legatura între Testele in Situ SPT şi Geofizică (corelaţii, verificări, calibrări).<br>**Clarificare solicitată** Vă rugăm să precizați dacă această clasificare va fi pusă la dispoziție de Beneficiar.<br>**Justificare** Clasificarea seismică a terenului este indispensabilă pentru proiectarea structurilor și lucrărilor de infrastructură. |
| **Raspuns 217** | Normativul P100/2025 nu este in vigoare, proiectarea seismica a structurilor se va face conform P100/2013 si SR EN 1998.<br>Autoritatea Contractanta a pus la dispozitia Ofertantilor toate informatiile detinute pana in prezent si considera ca acestea sunt suficiente pentru elaborarea unor oferte complete si competitive, care sa corespunda cerintelor si necesitatilor Autoritatii Contractante. |
| **Intrebare 218** | **Clarificare privind soluțiile de stabilizare a pământurilor**<br>**Descriere** În Studiul Geotehnic s-a identificat că sunt analizate doar soluții de stabilizare cu lianți hidraulici, fără evaluarea altor tehnologii posibile.<br>**Clarificare solicitată** Vă rugăm să precizați dacă sunt acceptate și alte soluții de stabilizare.<br>**Justificare** Corelarea datelor in situ este esențială pentru reducerea incertitudinilor geotehnice și pentru dimensionarea corectă a lucrărilor. |
| **Raspuns 218** | La etapa de intocmire a ofertei, pentru tratament egal, se vor oferta doar soluții de stabilizare cu lianți hidraulici. |

| | |
|---|---|
| | La faza ulterioară de proiectare, daca va deveni necesar, se vor analiza solutii alternative de stabilizare a pamanturilor, solutii care sa respecte in urma aplicarii cerintele specificate in AND 530/2012 referitoare la calitatea pamanturilor pentru terasamente.<br><br>A se vedea si **Raspunsul 216** din prezenta Clarificare. |
| **Intrebare 219** | **Clarificare privind riscul generat de canalele ANIF**<br>**Descriere** Nu este identificat și evaluat riscul geotehnic generat de existența canalelor ANIF care intersectează traseul.<br>**Clarificare solicitată** Vă rugăm să precizați dacă există studii suplimentare privind aceste intersecții.<br>**Justificare** Clarificarea datelor este esentiala in stabilirea solutiilor de proiectare si a m de executie. |
| **Raspuns 219** | Față de studiile geotehnice sectorizate, nu există informații suplimentare privind canalele ANIF.<br><br>Canalele ANIF traversate de traseul drumului expres prin lucrări de artă (podețe / poduri), au fost investigate prin foraje, informațiile geotehnice din acestea fiind incluse / prezentate în studiile sectorizate.<br><br>Aceste obiective au fost încadrate la lucrările de terasamente (lucrări de drum).<br>Pentru lucrările de terasamente, în partea finală a studiilor sectorizate, este precizat Riscul geotehnic - evaluat pe baza tuturor investigațiilor geotehnice executate pentru terasamente (inclusiv canalele ANIF).<br><br>A se vedea si **Raspunsul 216** din prezenta Clarificare. |
| **Intrebare 220** | **Clarificare privind conformitatea volumului lucrărilor de prospectare geotehnică cu NP 074**<br>**Descriere** Volumul Lucrărilor de Prospectare Geotehnică nu respecta 100% cerinţa NP074/2014÷2022 şi Specificul Lucrării - verificare draft corespondenta la Numar de Foraje si Numar de Teste Categorie Geotehnica 3.<br>**Clarificare solicitată** Vă rugăm să precizați dacă studiul va fi completat.<br>**Justificare** Corelarea datelor in situ este esențială pentru reducerea incertitudinilor geotehnice și pentru dimensionarea corectă a lucrărilor. |
| **Raspuns 220** | A se vedea Articolul 3 al Ordinului pentru aprobarea reglementarii tehnice "*Normativ privind documentatiile geotehnice pentru constructii, indicativ NP074-2022*" unde se specifica urmatoarele:<br>*Art. 3. — Prezentul ordin **nu** se aplică obiectivelor/proiectelor de investiții:*<br>*a) ale căror lucrări sunt în curs de execuție la data intrării în vigoare a prezentului ordin;*<br>*b) **pentru ale căror proiecte tehnice/studii de fezabilitate/documentații de avizare a lucrărilor de intervenții au fost inițiate procedurile de achiziție publică până la data intrării în vigoare a prezentului ordin, prin transmiterea spre publicare a anunțului de participare/emiterea invitației de participare, respectiv ale căror proiecte tehnice/studii de fezabilitate/documentații de avizare a lucrărilor de intervenții au fost recepționate de investitor/beneficiar ori au fost depuse spre aprobare/avizare;***<br>*c) ale căror proiecte tehnice sunt elaborate în baza studiilor de fezabilitate/documentațiilor de avizare a lucrărilor de intervenții menționate la lit. b);* |

| | |
|---|---|
| | *d) ale căror proiecte tehnice/studii de fezabilitate/documentații de avizare a lucrărilor de intervenții necesită actualizare, în conformitate cu actele normative în vigoare, dacă au fost elaborate și recepționate de investitor/beneficiar până la data intrării în vigoare a prezentului ordin, ori sunt depuse spre reaprobare/reavizare;*<br>*e) pentru care a fost aprobată finanțarea.*<br><br>Documentația geotehnică elaborată la nivel de Studiu de Fezabilitate a fost întocmită cu scopul de a stabili soluția tehnică de principiu și de a fundamenta indicatorii tehnico-economici ai investiției, oferind informații suficiente pentru acest stadiu de proiectare.<br><br>Având în vedere natura contractului de Proiectare și Execuție, Antreprenorul are obligația legală, ca în faza de Proiect Tehnic (PT) să realizeze investigații geotehnice de detaliu pentru a confirma sau adapta soluția tehnică.<br><br>Eventualele diferențe între informațiile din Studiul Geotehnic de la faza SF și realitatea din teren constatată la faza PT sunt asumate de Antreprenor prin riscul de proiectare inclus în prețul contractului, acesta având datoria de a-și bugeta completarea investigațiilor pentru a îndeplini toate condițiile de siguranță și stabilitate impuse de normativele în vigoare.<br><br>Reamintim ca prezentul contract este unul de tip **PROIECTARE SI EXECUTIE**, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, **lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de acesta, si avand la baza noile studii de teren ce vor fi realizate de acesta in cadrul Contractului.** |
| **Intrebare 221** | **Clarificare privind încercările de laborator asupra determinării caracteristicilor mecanice ale pământurilor coezive**<br>**Descriere**<br>Incercările de laborator asupra determinării caracteristicilor mecanice ale pământurilor coezive sunt necesare în vederea evidențierii parametrilor geotehnici locali necesari calculelor de proiectare, întrucât lipsa acestor determinări poate duce la vicierea calculului valorilor caracteristice ale parametrilor mecanici ai terenului de fundare.<br>**Clarificare solicitată** Vă rugăm să precizați dacă studiul va fi completat.<br>**Justificare** Corelarea datelor in situ este esențială pentru reducerea incertitudinilor geotehnice și pentru dimensionarea corectă a lucrărilor. |
| **Raspuns 221** | Documentația geotehnică elaborată la nivel de Studiu de Fezabilitate a fost întocmită cu scopul de a stabili soluția tehnică de principiu și de a fundamenta indicatorii tehnico-economici ai investiției, oferind informații suficiente pentru acest stadiu de proiectare.<br><br>Având în vedere natura contractului de Proiectare și Execuție, Antreprenorul are obligația legală, ca în faza de Proiect Tehnic (PT) să realizeze investigații geotehnice de detaliu pentru a confirma sau adapta soluția tehnică.<br><br>Eventualele diferențe între informațiile din Studiul Geotehnic de la faza SF și realitatea din teren constatată la faza PT sunt asumate de Antreprenor prin riscul de proiectare inclus în prețul contractului, acesta având datoria de a-și bugeta completarea investigațiilor pentru a îndeplini toate condițiile de siguranță și stabilitate impuse de normativele în vigoare.<br><br>Reamintim ca prezentul contract este unul de tip **PROIECTARE SI EXECUTIE**, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, **lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de acesta, si avand la baza noile studii de teren ce vor fi realizate de acesta in cadrul Contractului.** |

| | |
|---|---|
| **Intrebare 222** | **Clarificare privind Studiile de Coexistență avizate de către Operatorul de Distribuție**<br>• **Descriere**<br>În documentația transmisă nu am identificat Studiile de Coexistență avizate de către Operatorul de Distribuție, necesare pentru rețelele de utilități electrice existente/intersectate de traseul drumului expres.<br>• **Clarificare solicitată:**<br>Vă rugăm să ne precizați:<br>• dacă Studiile de Coexistență avizate de Operatorul de Distribuție există la acest moment și, în caz afirmativ, să ne indicați unde pot fi consultate / puse la dispoziție ofertanților;<br>• sau, în sintuația în care aceste studii nu au fost elaborate, dacă realizarea și obținerea avizelor aferente Studiilor de Coexistență intră în responsabilitatea Antreprenorului în etapa de proiectare.<br>• **Justificare**<br>Considerăm aceste documentații esențiale pentru:<br>• evaluarea corectă a soluțiilor tehnice propuse;<br>• estimarea costurilor și a duratelor de execuție;<br>• precum și pentru clarificarea și asumarea responsabilităților în etapele de Proiectare și Execuție. |
| **Raspuns 222** | Activitatea de elaborare a studiilor de coexistenta precum si fazele ulterioare de proiectare sunt in sarcina viitorului Antreprenor.<br><br>Soluțiile de coexistență au fost analizate la nivelul Studiului de Fezabilitate.<br><br>Analiza tehnică a fost fundamentată prin Memoriile Tehnice de specialitate și Planurile de Situație intocmite (parte a documentatiei de atribuire), documente care identifică precis punctele de interes și stabilesc măsurile necesare pentru protejarea integrității rețelelor.<br><br>Pentru aceste zone, au fost emise Avize Favorabile Condiționate (dupa caz) de catre detinatorii retelelor, fapt ce confirmă viabilitatea acestor soluții **de principiu**, propuse la nivelul Studiului de Fezabilitate.<br><br>In conformitate cu Cerintele Beneficiarului **cap 4.18. *Utilitati*** :<br><br>"*Antreprenorul va efectua proiectarea lucrarilor de protectie si/sau relocare a tuturor infrastructurilor de utilitati afectate de constructia lucrarilor si/sau solicitate prin avizele obtinute.*<br><br>*Antreprenorul va executa lucrarile de deviere si/sau mutare si/sau protejare si/sau relocare a utilitatilor afectate de constructia lucrarilor si/sau solicitate prin avizele obtinute, deviere/ mutare/protejare/relocare ce va fi realizata prin subantreprenorii de specialitate ai Antreprenorului in baza proiectului avizat de Detinatorul de utilitati, in termen de maxim **6 luni** de la data punerii la dispozitie a terenurilor necesare*.<br><br>*In acest scop Antreprenorul are obligatia de a-si include in oferta costurile pentru proiectarea si executia lucrarilor de deviere/mutare/protejare/relocare a tuturor infrastructurilor de utilitati afectate de constructia lucrarilor si/sau solicitate prin avizele obtinute, inclusiv a terenurilor provizorii necesare pentru executia lucrarilor de relocare."* |

| | |
|---|---|
| | De asemenea, Cerintele Beneficiarului trateaza situatia in care informatiile din cadrul Documentatiei de Atribuire difera de situatia identificata ulterior de catre Antreprenor:<br><br>*"4.18.2.1. Datele furnizate de catre Beneficiar referitoare la utilitati sunt cele prezentate in Documentatia Tehnica/ Documentatia de atribuire publicata in SICAP.*<br><br>*Antreprenorul este responsabil pentru analizarea si utilizarea acestor date in proiectul sau si pentru executarea Lucrarilor aferente utilitatilor, exceptie facand erorile/ greselile/ alte neconcordante identificate in Cerintele Beneficiarului sau in Documentatia Tehnica, parte integranta din documentatia de atribuire, care vor fi comunicate Beneficiarului si Supervizorului in termen de **60 de zile** de la Data de Incepere a activitatii de proiectare, respectiv inainte de data de predare a studiilor finale de teren.*<br><br>*4.18.2.2.Antreprenorul va efectua o inspectie detaliata a santierului pentru a identifica pozitia exacta a utilitatilor care vor fi afectate de Lucrari si in general va obtine toate informatiile cu privire la riscuri conform sub-clauzei 20.2 din Conditiile Generale. Toate aceste Utilitati vor fi incluse in Documentele Antreprenorului, conform Conditiilor Contractului.*<br><br>***4.18.1.3.Costurile cu Relocarea/ devierea/ protejarea/ mutarea utilitatilor identificate sau descoperite pe durata Contractului, altele decat cele specificate in Cerintele si care sunt strict necesare pentru implementarea Contractului pot face obiectul utilizarii Rezervelor de Implementare in conditiile reglementate de art. 5.10 din Acordul Contractual. „*** |
| **Intrebare 223** | **Clarificare privind realizarea racordurilor electrice pentru sistemele de iluminat și ITS**<br>• **Descriere**<br>Având în vedere că, în cadrul prezentei proceduri, sunt necesare realizarea racordurilor electrice către consumatorii electrici aferenți sistemelor de iluminat și ITS prevăzute în proiect, în documentația de atribuire nu au fost identificate informații clare cu privire la includerea acestora în obiectul prezentei proceduri.<br>• **Clarificare solicitată**<br>Vă rugăm să ne precizați:<br>• dacă realizarea racordurilor electrice pentru consumatorii electrici din cadrul proiectelor de iluminat și ITS face parte din obiectul prezentei proceduri de achiziție;<br>• iar în cazul unui răspuns afirmativ, să ne puneți la dispoziție avizele tehnice de racordare rea lizate la faza SF, eliberate de catre detinatorii retelei electrice din zonele respective.<br>• **Justificare**<br>Clarificarea acestor aspecte este necesară pentru:<br>• definirea corectă a obiectului contractului și a obligațiilor ofertantului;<br>• evaluarea soluțiilor tehnice adoptate și a compatibilității acestora cu rețelele existente;<br>• estimarea corespunzătoare a costurilor și duratelor de execuție aferente lucrărilor de racordare. |
| **Raspuns 223** | Realizarea racordurilor electrice pentru consumatorii electrici din cadrul proiectelor de iluminat și ITS face parte din obiectul prezentei proceduri de achiziție: Documentele Beneficiarului Lot 3_semnat\1. Drum Expres Lot 3\Volum 3 Lucrari proiectate lot 3\Vol. 3.8 Racorduri electrice, subfoldere P. DESENATE si P.SCRISE. |

| | |
|---|---|
| | Avizele de racordare sunt specifice fazei de executie si nu au fost solicitate la faza de Studiu de fezabilitate.<br>Se vor respecta Cerintele Beneficiarului referitoare la obtinerea de avize, acorduri.<br><br>Antreprenorul va asigura racordarea tuturor consumatorilor din cadrul sistemului de iluminat si ITS la reteaua nationala de energie electrica (inclusiv consumatorii).<br><br>Prin urmare, tarifele privind racordarea la retea, taxele de culoare, alte costuri adiacente de contractare sunt suportate de Antreprenor. Costurile estimate de ofertanti vor fi stabilite de acestia in baza propriilor calcule/estimari, care sa acopere toate aspectele contractului si vor fi incluse in activitatile/categoriile de lucrari sau servicii aferente capitolului specific din Anexa 1 la Formularul 7.<br><br>De asemenea, precizam faptul ca Autoritatea Contractanta a pus la dispozitia Ofertantilor toate informatiile detinute pana in prezent si considera ca acestea sunt suficiente pentru elaborarea unor oferte complete si competitive, care sa corespunda cerintelor si necesitatilor Autoritatii Contractante.<br><br>A se vedea in acest sens Notele 1 - 4 din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7:<br><br>***Nota 1:*** *Toate activitatile/ categoriile de lucrari sau servicii vor fi pretuite, fara exceptie. In cazul in care o activitate/categorie de lucrari sau servicii nu este pretuita (este lasata fara pret) sau este pretuita cu "zero", poate conduce la respingerea ofertei depuse.*<br><br>*Nota 2:* ***Se considera ca preturile introduse in tabelul de mai sus vor fi pentru activitatile/categoriile de lucrari sau servicii complet finalizate din toate punctele de vedere****. La preturile introduse va fi obligatoriu sa fie luate in calcul* ***toate cerintele si obligatiile, fie exprimate sau deduse, care sa acopere toate aspectele Contractului si sa acopere in intregime activitatile/ categoriile de lucrari sau servicii din prezentul tabel in mod corespunzator****. Preturile trebuie* ***sa includa toate cheltuielile si riscurile de orice fel,*** *necesare pentru proiectarea, executia, constructia, finalizarea si intretinerea Lucrarilor in conformitate cu prevederile Contractului. Daca in tabelul de mai sus nu se mentioneaza separat anumite categorii de cheltuieli aferente activitatilor/ categoriilor de lucrari sau servicii,* ***trebuie facuta o alocare completa in sumele specificate pentru toate costurile implicate****.*<br><br>***Nota 3:*** *Se considera ca inainte de depunerea ofertei,* ***orice ofertant s-a informat cu privire la corectitudinea si suficienta ofertei, precum si a pretului contractului si a sumelor care compun pretul si care acopera toate obligatiile prevazute in contract****. De asemenea, se considera ca preturile ofertate in tabelul de mai sus au fost stabilite in baza conditiilor de preturi si piata in vigoare la Data de Referinta, si ca acestea includ si cota de profit, astfel cum a fost aceasta declarata in cuprinsul Formularului de Propunere Financiara.*<br><br>***Nota 4****: Se considera ca* ***ofertantii si-au stabilit oferta financiara, inclusiv preturile de mai sus, in baza propriilor calcule, operatiuni si estimari****, iar pe parcursul implementarii contractului, chiar daca pentru anumite obligatii sau lucrari sumele alocate mai sus sunt insuficiente, aceste obligatii vor fi respectate, iar lucrarile prevazute in contract vor fi proiectate si executate fara plata unor costuri suplimentare.* |

| | |
|---|---|
| **Intrebare 224** | **Clarificare privind dispozitivele de acoperire a rosturilor de dilatație – Cerințele Beneficiarului**<br>• **Descrierea detaliată a problemei**<br><br>Documentația prevede că lucrarile de arta vor respecta prevederile lnstructiunilor tehnice aferente Caietelor de sarcini generate comune lucrarilor de arta, indicativ AND 590/2016.<br>În Cerințele Beneficiarului, cap. *5.2 Caracteristici imperative privind proiectarea structurilor*, se menționează ca și cerințe obligatorii de proiectare a structurilor că:<br>• *Dispozitive de acoperirea rosturilor de dilatatie vor avea o garantie de minim 10 ani și o durata de viata de minim 50 ani (punctul 19).*<br><br>• **Clarificare solicitată:**<br><br>Vă rugăm să confirmați că, pentru demonstrarea conformității cu Cerințele Beneficiarului și cu Normativul AND 590/2016, ofertanții au obligația, la momentul depunerii ofertei, de a prezenta, pentru dispozitivele de acoperire a rosturilor de dilatație, un **Agrement Tehnic In Constructii**, care să certifice:<br>• respectarea cerințelor de durată de viață (minimum 50 de ani);<br>• îndeplinirea testelor și performanțelor impuse de AND 590 (testul de anduranță corespunzător unui număr de treceri echivalent cu 50 x 2.000.000 = 100.000.000 treceri/an, conform Tabel 2 din AND 590/2016, Caiet de Sarcini nr. 16, in conditii de FLM1).<br><br>În lipsa prezentării unui astfel de Agrement Tehnic in Constructii bazat pe AND590 in faza de ofertare, cerința Beneficiarului nu poate fi considerată îndeplinită. Vă rugăm să confirmați această interpretare.<br><br>• **Justificare**<br>Instrucțiunile AND 590 reprezintă singurul document oficial, aprobat și asumat de autoritatea competentă în domeniul drumurilor, emis cu respectarea prevederilor legale europene și naționale. Aplicarea lor în cadrul procedurilor de achiziție publică pentru lucrări de drumuri din România este obligatorie.<br>Normativul AND 590, în vigoare din 2016, reglementează, prin caiete de sarcini dedicate, fiecare familie de produse utilizate la lucrările de artă. Astfel:<br>• dispozitivele de acoperire a rosturilor de dilatație sunt reglementate prin Caietul de sarcini nr. 16.<br><br>Conform acestor caiete de sarcini, doar produsele care fac obiectul unui agrement tehnic pot garanta performanțele minime solicitate referitor la durata de viata.<br>În consecință, solicitarea de agrement tehnic nu reprezintă o condiție opțională, ci una obligatorie, iar lipsa acestuia echivalează cu neîndeplinirea cerinței. |
| **Raspuns 224** | Autoritatea Contractanta nu a solicitat, la momentul depunerii ofertei, prezentarea de Agremente Tehnice in Constructii pentru rosturile de dilatatie aferente lucrarilor de arta, acestea fiind necesare in implementarea contractului, la momentul executarii acestora.<br>Contractul este de tipul Proiectare si Executie. Este responsabilitatea Antreprenorului de a proiecta si executa lucrari in conformitate cu Cerintele Beneficiarului. |

| | |
|---|---|
| | Prin urmare, alegerea si punerea in opera a dispozitivelor de acoperire a rosturilor de dilatatie ramane la latitudinea viitorului Antreprenor, cu conditia respectarii caracteristicilor imperative privind proiectarea structurilor, cap. 5.2 din cadrul Cerintelor Beneficiarului, respectiv:<br>*"19.Dispozitive de acoperirea rosturilor de dilatatie vor avea o garantie de minim 10 ani si o durata de viata de minim 50 ani.*<br>*20.Dispozitivele de acoperire a rosturilor de dilatatie vor fi montate la acelasi nivel atat pe cale cat si pe trotuar (fara elemente de racordare) si se vor prelungi cu 5 cm in afara grinzii de parapet."* |
| **Intrebare 225** | Sub ce legislatie vor fi gestionate documentele de calitate, respectiv receptia materialelor, verificarile cu ISC a fazelor determinante si toate celelalte proceduri necesare in vederea intocmirii documentatiei care va sta la baza Cartii Constructiei? |
| **Raspuns 225** | In situatia in care solicitarea dumneavoastra de clarificari se refera la lucrarile executate pe teritoriul Ucrainei, a se vedea **Raspunsul 15** din prezenta Clarificare.<br>Se vor avea in vedere prevederile Cerintelor Beneficiarului cap 4.21. Aspecte referitoare la proiectare lucrarilor pe teritoriul Ucrainei, conform carora:<br>*"Activitatea de proiectare a Antreprenorului privind lucrarile* ***ce urmeaza a fi executate in Ucraina va respecta procedurile, legislatia si regelementarile tehnice aplicabile pe teritoriul acestui Stat, astfel incat sa poata fi obtinute avizele, acordurile si/sau autorizatiile necesare executarii lucrarilor****.*<br>*In masura in care un standard/stas/reglementare tehnica/legislatie/norma/normativ sau orice alte reglementari tehnice sau legale europene sau nationale prevad conditii mai restrictive sau de o calitate superioara celor ucrainene, normele legale si tehnice nationale/europene (dupa caz, in functie de situatie) vor fi aplicate si respectate cu prioritate fata de cele ucrainene."*<br>In privinta lucrarilor ce urmeaza a fi executate pe teritoriul Romaniei, acestea se vor desfasura cu respectarea cadrului normativ Roman si European incident.<br>A se vedea si **Raspunsul 47** din prezenta Clarificare. |
| **Intrebare 226** | Se confirma faptul ca AB 31,5, BAD 22,4, MASF 16 sunt mixturi asfaltice acceptate de legislatia in domeniu pe teritoriul Ucrainei? |
| **Raspuns 226** | Pentru tratamentul egal al tuturor ofertantilor, la intocmirea ofertelor se va utiliza structura rutiera mentionata in documentatia de atribuire, in functie de fiecare tip de lucrare.<br>De asemenea, având în vedere natura contractului de Proiectare și Execuție, Antreprenorul are obligația legală, ca la faza de Proiect Tehnic (PT) sa efectueze propriile calcule si verificari, astfel incat structura rutiera finala sa indeplineasca cerintele de calitate impuse in cadrul Cerintelor Beneficiarului dar si reglementarile tehnice in vigoare. |
| **Intrebare 227** | Exista informatii topografice, geotehnice apartinand realitatii din teren a sectorului situat pe teritoriul Ucrainei? |
| **Raspuns 227** | A se vedea **Raspunsul 59** din prezenta Clarificare. |
| **Intrebare 228** | Vor fi efectuate de catre Beneficiar in vederea permiterii Antreprenorului sa aiba acces pe teritoriul Ucrainian pentru confirmarea studiilor topo, hidro, geotehnice? |
| **Raspuns 228** | Conform Cerintelor Beneficiarului, cap. 4.21:<br>***„Totodata, activitatea de proiectare, ulterior semnarii Contractului, va fi realizata de viitorul Antreprenor cu sprijinul Agentiei Nationale pentru Restaurare si Dezvoltarea Infrastructurii din Ucraina care are urmatoarele responsabilitati, conform Protocolului incheiat cu CNAIR SA:*** |

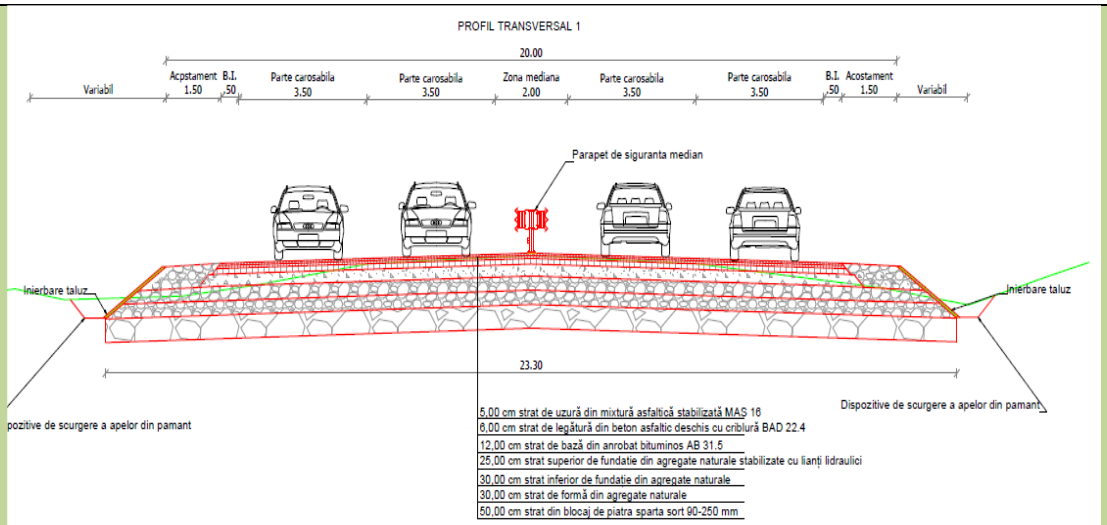
| | |
|---|---|
| | ***Facilitarea obținerii autorizațiilor si avizelor locale***<br>*Asigura sprijin CNAIR si antreprenorului in obținerea tuturor permiselor, autorizațiilor tehnice, avizelor de utilități, aprobărilor de mediu si acordurilor teritoriale necesare executării lucrărilor pe teritoriul Ucrainei.*<br>*Oferă suport tehnic si/sau consiliere de specialitate in vederea elaborării Studiilor de detaliu si a Proiectului Tehnic de Execuție pentru aspectele care privesc proiectarea si execuția lucrărilor pe teritoriul Ucrainei.*<br>*Acorda suport instituțional in vederea obținerii avizelor / acordurilor / certificatelor / autorizațiilor, inclusiv avizarea in Consiliul Tehnico-Economic (CTE) al CNAIR S.A., in privința lucrărilor executate pe teritoriul Ucrainei.*<br>*Emite cu celeritate orice acorduri / avize care țin de competenta exclusiva a acestuia, in conformitate cu regulile si legile incidente in Ucraina, in legătura cu proiectarea si execuția lucrărilor pe teritoriul acestui Stat.*<br>*Acorda suportul instituțional in vederea obținerii avizelor in etapele determinante ale proiectului, inclusiv avizarea in Consiliul Tehnico – Economic (CTE) al CNAIR S.A., cu privire la lucrările situate pe teritoriul Ucrainei.*<br><br>***Oferirea de date tehnice, topografice si geotehnice relevante***<br>*Pune la dispoziția CNAIR S.A. toate informațiile locale necesare pentru proiectare si execuție: harți, studii geotehnice existente, rețele de utilități, restricții tehnice, normative locale.*<br>*Pune la dispoziție toate / orice informații si documentații tehnice deținute necesare realizării activității de proiectare si execuție a lucrărilor referitoare la drumurile / utilitățile publice si private / siturile arheologice / ariile protejate de pe teritoriul Ucrainei afectate de lucrările care fac obiectul prezentei proceduri.*<br><br>***Coordonare cu autoritățile locale si regionale Ucrainene***<br>*Acționează ca punct unic de contact cu autoritățile raionale, regionale, vamale, politia rutiera si alte entități cu rol in implementarea lucrărilor.*<br>*Furnizează datele de contact si/sau asigura interfața interacțiunii intre Antreprenor / CNAIR S.A. si autoritățile publice din Ucraina in legătura cu proiectul in scopul facilitării realizării activității de proiectare, obținerii avizelor, certificatelor, autorizațiilor etc care privesc proiectarea si execuția lucrărilor pe teritoriul Ucrainei.*<br><br>***Asigurarea conformității cu legislația ucraineana aplicabila***<br>*Transmite cerințele legislative locale privind siguranța, protecția muncii, mediu, transport rutier, munca temporara, standarde tehnice, asigurări obligatorii si consiliază CNAIR S.A. pentru compatibilizarea cerințelor Contractului/ Contractelor.*<br>*Sprijină CNAIR S.A./ Antreprenorul prin facilitarea familiarizării cu procedurile legale / administrative in vederea obținerii avizelor / certificatelor / autorizațiilor necesare execuției lucrărilor pe teritoriul Ucrainei.*<br>*Furnizează regulamentele / normativele / stas-urile / reglementările tehnice in vigoare aplicabile proiectării si construcției de drumuri pe teritoriul Statului Ucrainean, inclusiv traduceri in măsura in care acestea nu sunt redactate într-o limba de circulație mondiala.*<br><br>*Beneficiarul nu este responsabil de obtinerea permiselor si autorizatiilor de lucru pe teritorul Ucrainei. Toate demersurile si documentatiile necesare de aprobare si acces pentru proiectarea si executia lucrarilor pe teritoriul statului Ucrainean vor fi realizate de viitorul Antreprenor cu sprijinul Beneficiarului si al **Agentiei Nationale pentru Restaurare si Dezvoltarea Infrastructurii din Ucraina**, in concordanta cu legislatia Uniunii Europene si a statului Ucrainean."* |
| **Intrebare 229** | Vor exista concesii / derogari cu privire la tranzitul vamei a echipamentelor / utilajelor necesare executiei lucrarilor pe teritoriul Ucrainan? |

| | |
|---|---|
| **Raspuns 229** | A se vedea **Raspunsul 6** din prezenta Clarificare. |
| **Intrebare 230** | In urma studierii documentatiei puse la dispozitie (Cerintele Beneficiarului pct. 3.5. - Adancimea de inghet) rezulta pentru partea de proiect de pe teritoriul Ucrainei ca "*terenul analizat este stabil și nu prezintă urme sau forme de degradare prin alunecare la data efectuării studiului geotehnic. De asemenea, nu au fost identificate pericole iminente de degradare prin declanșarea sau reactivarea alunecărilor de teren sau a altor fenomene geodinamice distructive, precum prăbușiri de teren, eroziuni etc*".<br>Intrucat in lista de Lucrari aferente pentru sectorul km 523+850 la km 538+940 am regasit activitatea de "*Blocaj de piatra bruta 50 cm sort 90-250 mm*" pentru intocmirea unei oferte competitive, avem nevoie de mai multe informatii privind structura geologica a terenului pe care urmeaza sa fie executate lucrarile atat in exteriorul cat si in interiorul localitatilor.<br>Pentru clarificarea celor de mai sus va rugam sa ne puneti la dispozitie **studiul geo intocmit la faza SF (pentru partea ucrainiana), aferent structurilor prevazute in proiect precum si aferent drumului cuprins intre km 523+850 si km 538+940.** |
| **Raspuns 230** | A se vedea **Raspunsul 59** din prezenta Clarificare. |
| **Intrebare 231** | Proiectul pentru sectorul km 523+850 la km 538+940 include si un numar de 7 subtraversari pietonale.<br>**Va rugam ca pentru aceste subtraversari sa ne transmiteti gabaritul prescris prin reglementarile ucrainiene.** |
| **Raspuns 231** | A se vedea **Raspunsul 197** din prezenta Clarificare. |
| **Intrebare 232** | Conform documentului tradus din limba ucrainiana si pus la dispozitie in cadrul documentatiei, rezulta ca proiectul include un numar de 3 poduri. Conform Memoriului tehnic pus la dispozitie (pag. 11, pct 2.3.1.) si Cerintele Beneficiarului (pag. 74 pdf, respectiv 69 document) reiese ca proiectul include amenajare 2 poduri.<br>Avand in vedere neconcordanta **rugam sa clarificati numarul structurilor incluse in proiect pe sectorul de la km 523+850 la km 538+940 si sa ne puneti la dispozitie caracteristicile acestora: lungime respectiv deschidere (latime).**<br>Intrucat in Planul de situatie referitor la structura pozitionata la km 531+050 se intalneste termenul de "pod reabilitat" **va rugam sa ne puneti la dispozitie informatii referitoare la starea actuala a podului, eventual daca exista o expertiza tehnica si/sau fotografii cu starea culeilor, intradosul suprastructurii si tipul de rezemare a suprastructurii/grinzilor.** |
| **Raspuns 232** | A se vedea **Raspunsul 161** din prezenta Clarificare. |
| **Intrebare 233** | Sectorul de reabilitare DN 2 include si amenajarea unei zone de stationare pentru autovehicule de mare tonaj in zona Siret.<br>Va rugam sa clarificati (daca exista un sistem de transmitere a datelor "ITS" cu privire la: gradul de incarcare a punctelor de control, a nivelului de trafic si a timpului de asteptare la trecerea frontierei si indicatii de dirijare a traficului catre punctul de trecere a frontierei, date transmire dinspre punctul de trecere a frontierei catre acesta zona), **care este modul de iesire a autovehiculelor de mare tonaj din zona special amenajata,** respectiv daca sistemul ITS include o sectiune de dirijare a vehiculelor spre vama astfel incat la anumite intervale de timp sa se permita iesirea autovehiculelor de mare tonaj.<br>Având în vedere importanța respectării cerințelor tehnice și legale, vă rugăm să ne comunicați răspunsul dumneavoastră la prezenta solicitare de clarificări, pentru elaborarea și depunerea unei oferte conforme și competitive, în interesul derulării optime a proiectului de infrastructură. |

| | |
|---|---|
| **Raspuns 233** | A se vedea Raspunsul 159 din prezenta Clarificare.<br>Sistemele ITS nu sunt specifice tronsoanelor de drum national. |
| **Intrebare 234** | In Caietul de Sarcini, la pagina 20, se specifica:<br>"*DN2, între km 480+340 (km 55+700 DX5-sfarsit proiect LOT 3) și km 481+540 (intersecția giratorie propusă se va realiza în cadrul Lotului 3)* ***se păstrează la situația existentă, pe acest tronson al DN nu se intervine cu lucrări noi, suplimentare."***<br>Tot in Caietul de Sarcini, la pagina 63 in cadrul cap. 3.4. Modernizare DN2 si amenajare zona de stationare pentru autovehicule de mare tonaj în zona Siret, acces DN2, este specificat:<br>*"• Date generale Modernizare DN2*<br>*Drumul National 2 va fi modernizat intre finalul drumului expres si intrarea in punctul de trecere a frontierei, respectiv km 480+340 – km 481+793.*<br>*Modernizarea consta in frezarea imbracamintei, pregatirea suprafetei (curatare, amorsare) si realizarea imbracamintei bituminoase prin asternerea a 2 straturi asfaltice: strat de uzura MAS16 rul PMB 45/80 in grosime de 4 cm si strat de legatura BAD 22.6 leg PMB 45/80 in grosime de 6 cm.*<br>*Premergator asternerii straturilor asfaltice se vor remedia defectiunile conform Normativului pentru prevenirea si remedierea defectiunilor la imbracaminti rutiere moderne, indicativ AND 547/2013: gropile vor fi plombate cu mixtura asfaltica, zonele cu defectiuni locale cauzate de insuficienta capacitatii portante (faiantari, gropi provenite din faiantari, tasari) vor fi decapate si inlocuita structura rutiera:*<br>*- 4 cm beton asfaltic de uzura MAS16 rul PMB 45/80;*<br>*- 6 cm binder de criblura BAD22.4 leg PMB 45/80;*<br>*- 8 cm mixtura asfaltica AB31.5 baza 50/70;*<br>*- 20 cm balast stabilizat cu lianti hidraulici;*<br>*- 35 cm strat din balast;*<br>*- 20 cm strat de formă din pământ stabilizat cu lianti hidraulici.*<br>*Pe zona centrala a drumului national se va amplasa separator din beton de ciment.*<br>*Se vor reface marcajele rutiere utilizand materiale cu durata lunga de viata, respectiv doi componenti sau termoplasctic. Marcajul lateral de delimitarea benzii de circulatie de banda de urgenta se realizeaza profilat pentru asigurarea efectului rezonator."*<br>Va rugam a specifica care din afirmatiile Caietului de Sarcini sunt adevarate si a specifica in mod clar ce lucrari vor fi executate pe sectorul DN2 la kilometrii specificati. Se vor efectua lucrari de preluare a apelor pluviale sau nu? |
| **Raspuns 234** | La intocmirea ofertelor, se vor respecta prevederile din Cerintele Beneficiarului, cap. 3.4 *Modernizare DN2 si amenajare zona de stationare pentru autovehicule de mare tonaj în zona Siret, acces DN2*, inclusiv in ceea ce priveste asigurarea scurgerii apelor pluviale:<br>*Partea carosabilă este prevăzută cu pantă transversală de 2%, iar acostamentele sunt realizate cu pante corespunzătoare* ***pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale****.* |
| **Intrebare 235** | Avand in vedere specificatia :<br>*"Pe zona centrala a drumului national se va amplasa separator din beton de ciment."*<br>Va rugam a specifica daca prin introducerea separatorului de sensuri nu este necesara largirea platformei drumului DN2.<br>Deasemenea, prin afirmatia din Caietul de Sarcini :<br>*"Marcajul lateral de* ***delimitarea benzii de circulatie de banda de urgenta*** *se realizeaza profilat pentru asigurarea efectului rezonator"*<br>Avand in vedere ca DN2 NU are in zona banda de urgenta, cum se poate interpreta |

| | |
|---|---|
| | conditia Caietului de Sarcini. |
| **Raspuns 235** | La intocmirea ofertelor se va cota separatorul din beton de ciment pentru delimitarea sensurilor de mers, urmand ca la faza ulterioara de proiectare sa se analizeze posibilitatea utilizării unei soluții alternative în ceea ce privește delimitarea sensurilor de mers, astfel încât să nu fie necesară largirea platformei drumului DN2.<br><br>**Din cadrul Cerințelor Beneficiarului, cap. 3.3.11.2 Semnalizare orizontala – Marcajele, <u>se elimina următorul paragraf</u>:**<br><br>*"Marcajul lateral de delimitarea benzii de circulatie de banda de urgenta se realizeaza profilat pentru asigurarea efectului rezonator, fiind aplicat intr-o singura trecere, cu o inaltime a stratului de baza de 3mm si o inaltime a elementelor rezonatoare de 6mm."*<br><br>**iar din cadrul cap. 3.4 <u>se elimina</u> urmatorul paragraf:**<br><br>*Marcajul lateral de delimitarea benzii de circulatie de banda de urgenta se realizeaza profilat pentru asigurarea efectului rezonator.* |
| **Intrebare 236** | In conformitate cu Caietul de Sarcini 4.21. *Aspecte referitoare la proiectare lucrarilor pe teritoriul Ucrainei*:<br>*Viitorul Antreprenor va trebui sa asigure toate resursele necesare (resurse umane, materiale, utilaje, transport, etc.) si personal specializat in vederea realizarii activitatii de proiectare pe teritoriul statului Ucrainean (inclusiv elaborarea documentaţiilor şi studiilor de mediu aferente procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, solicitate de către autoritatile competente de mediu atat din Romania cat si din Ucraina, inclusiv a consultării transfrontaliere).*<br><br>A fost pus la dispozitie ofertantilor Acordul de Mediu nr. 2/01.03.2024 emis de autoritatile de mediu Romane.<br>Va rugam a pune la dispozitie ofertantilor si Acordul de Mediu emis de autoritatile Ucrainiene. |
| **Raspuns 236** | A se vedea **Raspunsul 59** din prezenta Clarificare. |
| **Intrebare 237** | In conformitate cu Caietul de Sarcini 4.21. Aspecte referitoare la proiectare lucrarilor pe teritoriul Ucrainei:<br>*Activitatea de proiectare a Antreprenorului privind lucrarile ce urmeaza a fi executate in Ucraina va respecta procedurile, legislatia si regelementarile tehnice aplicabile pe teritoriul acestui Stat, astfel incat sa poata fi obtinute avizele, acordurile si/sau autorizatiile necesare executarii lucrarilor.*<br>*In masura in care un standard/stas/reglementare tehnica/legislatie/norma/normativ sau orice alte reglementari tehnice sau legale europene sau nationale prevad conditii mai restrictive sau de o calitate superioara celor ucrainene, normele legale si tehnice nationale/europene (dupa caz, in functie de situatie) vor fi aplicate si respectate cu prioritate fata de cele ucrainene.*<br><br>Va rugam a pune la dispozitia ofertantilor lista legislatiei si a reglementarilor tehnice aplicabile in Ucraina si indicate unde pot fi gasite acestea. |
| **Raspuns 237** | A se vedea **Raspunsul 47, 59 si 132** din prezenta Clarificare. |
| **Intrebare 238** | In conformitate cu Caietul de Sarcini 4.21. Aspecte referitoare la proiectare lucrarilor pe teritoriul Ucrainei:<br>Beneficiarul nu este responsabil de obtinerea permiselor si autorizatiilor de lucru pe teritorul Ucrainei.<br>Toate demersurile si documentatiile necesare de aprobare si acces pentru proiectarea si executia lucrarilor pe teritoriul statului Ucrainean vor fi realizate de viitorul Antreprenor cu sprijinul Beneficiarului si al Agentiei Nationale pentru Restaurare si Dezvoltarea Infrastructurii din Ucraina, in concordanta cu legislatia Uniunii Europene |

| | |
|---|---|
| | si a statului Ucrainean.<br><br>Va rugam confirmati, avand in vedere ca limba contractului este limba Romana, ca documentatiile pentru obtinerea permiselor/auvizelor/autorizatiilor pe teritoriul ucrainian vor fi elaborate in limba Romana. |
| **Raspuns 238** | A se vedea **Raspunsurile 44** si **50** din prezenta Clarificare. |
| **Intrebare 239** | Va rugam a specifica daca pe teritoriul Ucrainei se va implementa si sistemul ITS. |
| **Raspuns 239** | A se vedea **Raspunsul 134** din prezenta Clarificare. |
| **Intrebare 240** | Va rugam a specifica daca intersectiile pentru intersectiile giratorii si intersectiile cu drumurile intersectate a traseul M19 se vor proiecta sisteme de iluminat. |
| **Raspuns 240** | A se vedea **Raspunsul 135** din prezenta Clarificare. |
| **Intrebare 241** | Facem referire la Volumul 4.3 Studiu geotehnic "Raport Geotehnic-terasamete_Ro", documentul ***"1_Text_Rap.utilizare pam.terasamente_DEx_Sv-Srt_rev.1-Ro",*** unde la pag. 8, Capitolul II: CANTITATI DE PAMANTURI/ROCI UTILE NECESARE, sunt declarate cantitatile de umplutura si sapaturile pentru lotul 3 . Mai jos gasiti extras din document:<br>**Capitolul II: CANTITĂŢI DE PĂMÂNTURI / ROCI UTILE NECESARE**<br>Conform volumelor calculate în cadrul proiectului, cantităţile necesare de umpluturi exclusiv pentru terasamente şi cantităţile rezultate din săpătură (după decapare pământ / sol vegetal 0.70 – 1.00m, local 1.50m – funcţie de particularităţile suprafeţei tereurilor din amplasamentele cu săpătură) sunt următoarele:<br>➢ Autostrada Suceava – DN2H şi Drum expres DN2H – Frontiera Siret<br>• Total Umplutură: cca. 12.043.741 mc;<br>• Total Săpătură potenţial utilizabilă (după decapare sol vegetal): cca 19.899.095 mc;<br>Repartiţia acestor cantităţi pe fiecare LOT este următoarea:<br>**LOT** \| Total Umplutură (mc) \| Total Săpătură potenţial utilizabilă (mc)<br>**Lot 1** - km 0+000 – 18+600 \| 6,671,465 \| 13,523,893<br>**Lot 2** - km 18+500 – 43+050 \| 4,018,981 \| 4.221,426<br>**Lot 3** - km 43+050 – 55+700 \| 1,353,295 \| 2,153.776<br>Din estimariile calculate de noi cantitatile din proiectul Studiului de Fezabilitate pus la dispozitie in cadrul Documentatiei de Licitatie sunt mult diferite fata de cele declarate (volumele sunt consitent mai mari).<br>Va rugam sa confirmati ca valorile din tabel sunt corecte si/sau daca contin toate elementele de umplutura/sapatura prevazute in proiect (noduri, consolidari, dotari etc) |
| **Raspuns 241** | La intocmirea ofertelor, ofertantii isi vor face propriile evaluari in baza informatiilor continute in Studiul de Fezabilitate si puse la dispozitie (plan de situatie, profile lomgitudinale, profile transversale) si in acord cu prevederile Cerintelor Beneficiarului si raspunsurilor la solicitarile de clarificare.<br><br>Nu se vor lua in considerare cantitatile prezentate in *„Raportul geotehnic – terasamente.ro"* la care se face referire. |
| **Intrebare 242** | Se face referire la lucrarile de modernizare M19 Ucraina conform documentatiei tehnice in Cerintele Beneficiarului par. 3.5.<br>Din informatiile obtinute de la operatori economici din Ucraina, structura rutiera proiectata nu este conforma cu normativele in vigoare in Ucraina.<br>Considerand cele de mai sus, va rugam sa clarificati ce sa intampla in cazul in care structura rutiera din proiectul SF nu va fi aprobata si va fi necesara o structura rutiera diferita.<br>Este posibil sa ofertam o structura rutiera diferita de cea din SF, luand in conisderare normativele in vigoare in Ucraina ? |

| | |
|---|---|
| |  |
| **Raspuns 242** | Pentru tratamentul egal al tuturor ofertantilor, la intocmirea ofertelor se va utiliza structura rutiera mentionata in documentatia de atribuire.<br>De asemenea, având în vedere natura contractului de Proiectare și Execuție, Antreprenorul are obligația legală, ca la faza de Proiect Tehnic (PT) sa efectueze propriile calcule si verificari, astfel incat structura rutiera finala sa indeplineasca cerintele de calitate impuse in cadrul Cerintelor Beneficiarului dar si reglementarile tehnice in vigoare. |
| **Intrebare 243** | Analizând breviarele de calcul (analize de stabilitate) atașate documentației, care fac referire la intervalele kilometrice prezentate în tabelul din planșa 20047-SF-CSD-S03-TT-09, se poate observa că stabilitatea la alunecare este asigurată atât în condiții statice cat și dinamice, fără necesitatea dispunerii de lucrări de consolidare.<br>De exemplu daca analizam breviarul privind stabilitatea locală de la km 49+750, la pagina 5 a breviarului se analizează stabilitatea locală în condiții dinamice a unei săpături în debleu. Rezultatul prezentat în breviar indică un grad de utilizare mai mic de 100% și anume de 62,9%. Acest lucru înseamnă că săpătura în taluz are asigurata stabilitatea la alunecare, mai ales că planul de alunecare identificat ca fiind critic nu intersectează lucrările de consolidare dispuse.<br>Având in vedere cele prezentate mai sus, va rugam sa ne transmiteti documentatia in baza careia s-au propus in SF lucrari de consolidare atribuite pe fiecare tronson in parte |
| **Raspuns 243** | Lucrarile de sprijinire sunt prevazute in cadrul SF pentru ipotezele cele mai dezavantajoase de calcul (seism plus versant saturat). In breviar sunt prezentate ipotezele de calcul frecvent intalnite de aceea gradul de utilizare este mai mic de 100%.<br>**A se vedea si Raspunsul 59 din prezenta Clarificare.** |
| **Intrebare 244** | Urmare a studiului documentației de atribuire, am sesizat lipsa documentelor în conținutul Volumului 3 Lucrari proiectate lot 3 -> Vol. 3.5 Dotari -> _04_CIC – KM 43+300 -> 01_ARHITECTURA -> P DESENATE-> 00-07.<br>Vă rugăm respectuos să ne puneți la dispoziție documentele aferente Pieselor desenate de la CIC. |
| **Raspuns 244** | A se vedea **Clarificarea nr. 1 (din oficiu)** publicata in SEAP in data de 02.02.2026, prin care Autoritatea Contractanta a republicat integral folderul *_04_CIC - KM 43+300* din Volumul 3 *Lucrari proiectate lot 3*/ Volum *3.5 Dotari.* |
| **Intrebare 245** | Va rugam sa ne precizati daca sunt necesare servicii si lucrari de relocare / protejare / mutare retele de apa – canal (alimentare cu apa, canalizare menajera, si alte asemenea), relocare / protejare / mutare retele de transport/distributie gaze naturale si/sau petrol, in cadrul Lotului 3, Sectorul 2 (Romania) - Modernizare DN2 intre km 480+340 si km 481+793 . In cazul unui raspuns afirmativ va rugam sa ne puneti la dispozitie mai multe documente (parte scrisa si parte desenata), in vederea intocmirii ofertei financiare, avand in vedere ca avem categoriile de lucrari 2.1.3 si 2.1.4 in cadrul Anexei nr.1 la Formularul nr.7, pentru aceste tipuri de lucrari. |
| **Raspuns 245** | **A se vedea Raspunsul 59 si 155 din prezenta Clarificare.** |

| | |
|---|---|
| **Intrebare 246** | Va rugam sa ne precizati daca sunt necesare servicii si lucrari de relocare / protejare / mutare retele de apa – canal (alimentare cu apa, canalizare menajera, si alte asemenea), relocare / protejare / mutare retele de transport/distributie gaze naturale si/sau petrol, in cadrul Lotului 3, Sectorul 3 - Modernizare M19 (Ucraina) intre km 523+850 si km 538+940 . In cazul unui raspuns afirmativ va rugam sa ne puneti la dispozitie mai multe documente (parte scrisa si parte desenata), in vederea intocmirii ofertei financiare, avand in vedere ca avem categoriile de lucrari 3.1.3 si 3.1.4 in cadrul Anexei nr.1 la Formularul nr.7, pentru aceste tipuri de lucrari. |
| **Raspuns 246** | **A se vedea Raspunsul 59 si 155 din prezenta Clarificare.** |
| **Intrebare 247** | In urma analizei documentatiei din Anexa nr. 1 la Formularul 7 avem la Sector 1 : apa – canal - punctul 3.1.1.3 si punctul 3.1.1.4 -Retele transport distributie gaze naturale si petrol. Va rugam sa ne comunicati daca acestea trebuie cotate in oferta financiara. |
| **Raspuns 247** | A se vedea prevederile Documentelor Beneficiarului si cap. 3.3.17 din Cerintele Beneficiarului.<br>Se vor respecta prevederile Anexei nr. 1 la Formularul nr. 7:<br>***Nota 1: <u>Toate activitatile/ categoriile de lucrari sau servicii vor fi pretuite, fara exceptie</u>**. In cazul in care o activitate/categorie de lucrari sau servicii nu este pretuita (este lasata fara pret) sau este pretuita cu "zero", poate conduce la respingerea ofertei depuse.*<br>precum si cele ale Instructiunilor catre Ofertanti, Sectiunea IV.4.2:<br>***<u>Toate activitatile/categoriile de lucrari sau servicii vor fi pretuite, fara exceptie</u>**. In cazul in care o activitate/categorie de lucrari sau servicii nu este pretuita (este lasata fara pret) sau este pretuita cu "zero", poate conduce la respingerea ofertei depuse*. |
| **Intrebare 248** | In urma analizei documentatiei din Anexa nr. 1 la Formularul 7 avem la Sector 2 : apa – canal - punctul 2.1.3 si punctul 2.1.4 -Retele transport distributie gaze naturale si petrol. Va rugam sa ne comunicati daca acestea trebuie cotate in oferta financiara deoarece in Cerintele Beneficiarului nu am gasit niciun detaliu despre acestea, in cazul in care trebuie cotate va rugam sa ne transmiteti mai multe detalii (planuri, fise, documentatie, etc.) |
| **Raspuns 248** | Se vor respecta prevederile Anexei nr. 1 la Formularul nr. 7:<br>***Nota 1: <u>Toate activitatile/ categoriile de lucrari sau servicii vor fi pretuite, fara exceptie</u>**. In cazul in care o activitate/categorie de lucrari sau servicii nu este pretuita (este lasata fara pret) sau este pretuita cu "zero", poate conduce la respingerea ofertei depuse.*<br>precum si cele ale Instructiunilor catre Ofertanti, Sectiunea IV.4.2:<br>***<u>Toate activitatile/categoriile de lucrari sau servicii vor fi pretuite, fara exceptie</u>**. In cazul in care o activitate/categorie de lucrari sau servicii nu este pretuita (este lasata fara pret) sau este pretuita cu "zero", poate conduce la respingerea ofertei depuse*.<br><br>A se vedea Raspunsul 59 si 155 din prezenta Clarificare. |
| **Intrebare 249** | In urma analizei documentatiei din Anexa nr. 1 la Formularul 7 avem la Sector 3 : apa – canal - punctul 3.1.3 si punctul 3.14 -Retele transport distributie gaze naturale si petrol. Va rugam sa ne comunicati daca acestea trebuie cotate in oferta financiara deoarece in cerintele beneficiarului nu am gasit niciun detaliu despre acestea, in cazul in care trebuie cotate va rugam sa ne transmiteti mai multe detalii (planuri, fise, documentatie, etc.) |
| **Raspuns 249** | Se vor respecta prevederile Anexei nr. 1 la Formularul nr. 7:<br>***Nota 1: <u>Toate activitatile/ categoriile de lucrari sau servicii vor fi pretuite, fara exceptie</u>**. In cazul in care o activitate/categorie de lucrari sau servicii nu este pretuita (este lasata fara pret) sau este pretuita cu "zero", poate conduce la respingerea ofertei depuse.*<br>precum si cele ale Instructiunilor catre Ofertanti, Sectiunea IV.4.2:<br>***<u>Toate activitatile/categoriile de lucrari sau servicii vor fi pretuite, fara exceptie</u>**. In cazul in care o activitate/categorie de lucrari sau servicii nu este pretuita (este lasata fara pret) sau este pretuita cu "zero", poate conduce la respingerea ofertei depuse*. |

| | |
|---|---|
| | A se vedea Raspunsul 59 si 155 din prezenta Clarificare. |
| **Clarificare din oficiu** | In vederea sporirii claritatii prevederilor documentatiei de atribuire, tinand cont de faptul ca prezenta procedura de achizitie publica se desfasoara in conformitate cu **prevederile Regulamentului (UE) 2025/1106 al Consiliului de instituire a Instrumentului „*Acțiunea pentru securitatea Europei*" (SAFE) prin consolidarea industriei europene de apărare,** Autoritatea Contractanta aduce urmatoarele clarificari suplimentare:<br>Regulamentul UE nr. 1106/2025 instituie **o serie de conditionalitati suplimentare** pentru participarea la procedurile de achizitie publica finantate prin Instrumentul SAFE, dintre care amintim, in mod neexhaustiv, urmatoarele:<br>➢ **Infrastructura, instalațiile, activele și resursele** contractanților și ale **subcontractanților** implicați în achizițiile publice în comun care sunt utilizate în scopul achiziției publice în comun **trebuie sa fie in mod obligatoriu situate pe teritoriul unui stat membru, al unui stat SEE-AELS sau al Ucrainei**, in conformitate cu prevederile art. 16 alin. (8) din Regulament.<br>➢ **Costul componentelor care provin din exteriorul Uniunii, al statelor SEE-AELS** sau al Ucrainei **trebuie in mod obligatoriu să nu depășească 35% din costul estimat al componentelor produsului final (drum expres lot 3, modernizare DN2, modernizare M19),** in conformitate cu prevederile art. 16 alin. (10) din Regulament.<br>➢ **Nicio componentă a produsului final (drum expres lot 3, modernizare DN2, modernizare M19) nu trebuie să provină dintr-o țară terță care contravine intereselor de securitate și apărare ale Uniunii și ale statelor sale membre,** in conformitate cu prevederile art. 16 alin. (10) din Regulament.<br>In ceea ce priveste baza la care se aplica procentul de **35%**, sau baza de calcul, Autoritatea Contractanta informeaza operatorii economici ca, in implementarea contractului, Beneficiarul impreuna cu finantatorul acestui contract atat la nivel national cat si daca este cazul la nivel european va stabili o metodologie si se vor emite notificari/instructiuni cu privire la aceste aspecte.<br><br>**Produsul final, in sensul Regulamentului UE nr. 1106/2025 se refera in cazul prezentului Contract la drumul expres (inclusiv sectorul de DN2 modernizat si sectorul de M19 modernizat in Ucraina).**<br><br>Componentele reprezinta totalitatea bunurilor, serviciilor si lucrarilor care sunt necesare realizarii produsului final, in cazul prezentului Contract – drumul expres (inclusiv sectorul de DN2 modernizat si sectorul de M19 modernizat in Ucraina).<br>**Totodata, informam ofertantii ca pentru elaborarea ofertelor, in vederea stabilirii unui numitor comun care sa permita compararea ofertelor, procentul de 35% se va aplica la valoarea Propunerii Financiare a fiecarui ofertant, procent care se calculeaza la toate categoriile de servicii/lucrari din cadrul contractului, fara exceptie, intrucat toate conduc la realizarea produsului final (drum expres inclusiv sectorul de DN2 modernizat si sectorul de M19 modernizat in Ucraina).** |